(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202705938 U
(45)授权公告日 2013.01.30

(21)申请号 201220262254.7

(22)申请日 2012.06.01

(73)专利权人 张瀚予
地址 214101 江苏省无锡市锡山区东亭学士路 121 号 402 室

(72)发明人 张瀚予

(51)Int.Cl.
E01F 9/00(2006.01)
F03D 9/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

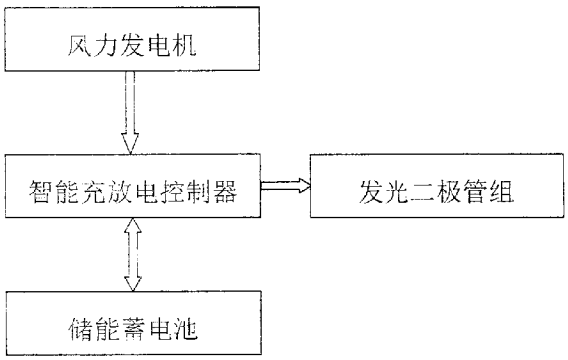
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种风力发电交通警示牌

(57)摘要

本实用新型的一种风力发电交通警示牌，包括风力发电机、智能充放电控制器、储能蓄电池、发光二极管组，所述的风力发电机设置在交通警示牌顶端，所述的智能充放电控制器通过导线分别与风力发电机、储能蓄电池和发光二极管组连接。发光二极管组分成黄色和红色两组，设置在风力发电交通警示牌的正面。本实用新型的一种风力发电交通警示牌，无需市电，完全由风能供电，而风能可谓取之不尽、用之不竭，本实用新型能够在任何地区使用，还具有寿命长、节约能源、环保、费用低等优点。



CN 202705938 U

1. 一种风力发电交通警示牌，包括风力发电机、智能充放电控制器、储能蓄电池、发光二极管组，其特征在于：所述的风力发电机设置在交通警示牌顶端，所述的智能充放电控制器通过导线分别与风力发电机、储能蓄电池和发光二极管组连接。

2. 根据权利要求 1 所述的风力发电交通警示牌，其特征是：所述的发光二极管组分为黄色和红色两组，均设置在风力发电交通警示牌的正面。

3. 根据权利要求 1 所述的风力发电交通警示牌，其特征是：所述的风力发电机采用微风风力发电机。

一种风力发电交通警示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种交通警示牌，尤其是指一种风力发电交通警示牌。

背景技术

[0002] 随着社会经济的不断发展，能源供需矛盾日益突出。作为街道交通警示牌，其电源目前主要由电网供给，从而增加了挖沟埋线的成本，不仅能源消耗严重，而且给管理带来不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的问题是克服背景技术中的不足，提供一种节约能源的风力发电交通警示牌，还避免了由于电网停电造成的警示牌夜间不能工作等问题。

[0004] 为解决上述问题，本实用新型采取以下技术方案：

[0005] 本实用新型的一种风力发电交通警示牌，包括风力发电机、智能充放电控制器、储能蓄电池、发光二极管组，所述的风力发电机设置在交通警示牌顶端，所述的智能充放电控制器通过导线分别与风力发电机、储能蓄电池和发光二极管组连接。发光二极管组分成黄色和红色两组，设置在风力发电交通警示牌的正面。风力发电机将风能转换成直流电能通过充放电智能控制器对储能蓄电池充电，储能蓄电池的电能通过智能充放电控制器输出给发光二极管组，并控制发光二极管组产生警示照明效果。

[0006] 本实用新型的一个改进措施是，风力发电机采用微风风力发电机。

[0007] 本实用新型无需市电，完全由风能供电，而风能可谓取之不尽、用之不竭，本实用新型能够在任何地区使用，还具有寿命长、节约能源、环保、费用低等优点。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的框架示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，本实用新型的一种风力发电交通警示牌，包括风力发电机、智能充放电控制器、储能蓄电池、发光二极管组，所述的风力发电机设置在交通警示牌顶端，所述的智能充放电控制器通过导线分别与风力发电机、储能蓄电池和发光二极管组连接。

[0010] 所述的发光二极管组分为黄色和红色两组，均设置在风力发电交通警示牌的正面。

[0011] 所述的风力发电机采用微风风力发电机。

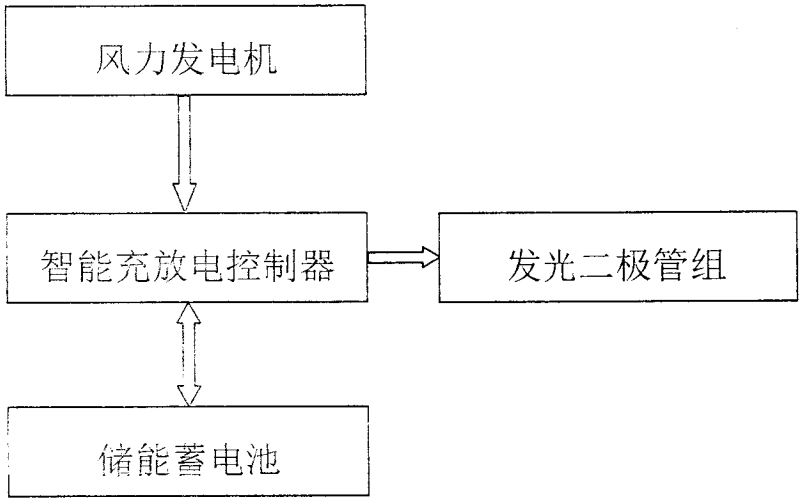


图 1