

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
【部門区分】第2部門第5区分  
【発行日】平成18年11月2日(2006.11.2)

【公開番号】特開2005-88748(P2005-88748A)  
【公開日】平成17年4月7日(2005.4.7)  
【年通号数】公開・登録公報2005-014  
【出願番号】特願2003-324901(P2003-324901)  
【国際特許分類】

**B 6 0 R 21/16 (2006.01)**

【F I】  
B 6 0 R 21/32

【手続補正書】  
【提出日】平成18年9月19日(2006.9.19)  
【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲  
【補正対象項目名】全文  
【補正方法】変更  
【補正の内容】  
【特許請求の範囲】  
【請求項1】

エアバック点火回路において、  
点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路を有し、  
電流供給時における前記カレントミラー回路のソース側トランジスタのドレイン電圧とミラー側トランジスタのドレイン電圧とが等しいことを特徴とするエアバック点火回路。

【請求項2】  
エアバック点火回路において、  
電源に接続された逆流防止用ダイオードを介して電流が供給されるソース側トランジスタと、電源に接続された低飽和逆流防止用回路を介して電流が供給されるミラー側トランジスタとを有し、点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、  
前記ミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検知抵抗と、  
を有することを特徴とするエアバック点火回路。

【請求項3】  
エアバック点火回路において、  
電源に接続された低飽和逆流防止用回路を介して電流が供給されるソース側トランジスタと、電源からの電流が供給されるミラー側トランジスタとを有し、点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、  
前記ミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検知抵抗と、  
を有することを特徴とするエアバック点火回路。

【請求項4】  
エアバック点火装置であって、  
電源と、  
スクイブと、  
ミラー側トランジスタ及びソース側トランジスタを有し、点火信号を入力すると前記電源から供給された電流を前記スクイブに出力するカレントミラー回路と、  
前記カレントミラー回路の前記ミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検出抵抗と、

前記電源と前記カレントミラー回路の前記ソース側トランジスタとの間に接続された逆流防止用ダイオードと、

前記電源と前記電流検出抵抗との間に接続された低飽和逆流防止回路と、  
を有することを特徴とするエアバック点火装置。

【請求項 5】

エアバック点火装置であって、

電源と、

スクイブと、

ミラー側トランジスタ及びソース側トランジスタを有し、点火信号を入力すると前記電源から供給された電流を前記スクイブに出力するカレントミラー回路と、

前記カレントミラー回路の前記ミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検出抵抗と、

前記電源と前記カレントミラー回路の前記ソース側トランジスタとの間に接続された低飽和逆流防止回路と、

を有することを特徴とするエアバック点火装置。

【請求項 6】

前記電源からの電流供給時における前記電流検出抵抗の電圧降下と、前記逆流防止用ダイオードの電圧降下とが等しい、請求項 4 に記載のエアバック点火装置。

【請求項 7】

前記電源が接続されているバッテリーと、

前記バッテリーと前記電源との間に配置されたバックアップコンデンサと、  
を更に有する、請求項 4 ～ 6 の何れか一項に記載のエアバック点火装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の名称】エアバック点火回路及びエアバック点火装置

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 1】

本発明は、自動車などの衝突事故発生時に乗員を保護するエアバック装置におけるエアバック点火回路及びエアバック点火装置に関する。

【手続補正 4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 0

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 0】

本発明は、点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路を有し、電流供給時におけるカレントミラー回路のソース側トランジスタのドレイン電圧とミラー側トランジスタのドレイン電圧とが等しいことを特徴とするエアバック点火回路を対象とする。

また、本発明は、電源に接続された逆流防止用ダイオードを介して電流が供給されるソース側トランジスタと、電源に接続された低飽和逆流防止用回路を介して電流が供給されるミラー側トランジスタとを有し、点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、ミラー側トランジスタのドレインに接続された

電流検知抵抗を有するエアバック点火回路を対象とする。

さらに、本発明は、電源に接続された低飽和逆流防止用回路を介して電流が供給されるソース側トランジスタと、電源からの電流が供給されるミラー側トランジスタとを有し、点火信号を入力すると、電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、ミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検知抵抗を有するエアバック点火回路を対象とする。

さらに、本発明は、電源と、スクイブと、ミラー側トランジスタ及びソース側トランジスタを有し、点火信号を入力すると前記電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、カレントミラー回路のミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検出抵抗と、電源とカレントミラー回路のソース側トランジスタとの間に接続された逆流防止用ダイオードと、電源と電流検出抵抗との間に接続された低飽和逆流防止回路を有するエアバック点火装置を対象とする。

さらに、本発明は、電源と、スクイブと、ミラー側トランジスタ及びソース側トランジスタを有し、点火信号を入力すると前記電源から供給された電流をスクイブに出力するカレントミラー回路と、カレントミラー回路のミラー側トランジスタのドレインに接続された電流検出抵抗と、電源とカレントミラー回路のソース側トランジスタとの間に接続された低飽和逆流防止回路を有するエアバック点火装置を対象とする。