

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningssskrift nr. 125553

Int. Cl. F 41 h 7/00 Kl. 72g-4

Patentsøknad nr. 327/70 Inngitt 29.1.1970

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 5.9.1970

Søknaden utlagt og utlegningssskrift utgitt 25.9.1972

Prioritet begjært fra: 4.3.1969 Tyskland,
nr. 69 08 637

Krauss-Maffei Aktiengesellschaft,
Krauss-Maffei-Strasse 2, D-8000 München, Tyskland.

Oppfinner: Hans Seyferth, Karlingerstrasse 66/I,
D-8000 München 54, Tyskland.

Fullmektig: A/S Oslo Patentkontor Dr. ing. K. O. Berg.

Påmonterbar vannbeskyttende anordning for luker på sjøgående
eller undervannsgående kjøretøy, særlig kamppanservogner.

Oppfinnelsen vedrører en fast og avtettende påmonterbar rør-
mantel som tjener som vannbeskyttende anordning på luker på
sjøgående eller undervannsgående kjøretøy, særlig kamppanser-
vogner.

Slike kjente rørmantler består av enkelte, stive, teleskopisk i
hverandre innskyvbare rørmanteldeler og kan for eksempel på
panservogner danne dykningssjakter av flere meters høyde. Når
disse ikke er i bruk, er det riktignok mulig å forkorte en slik
rørmantel ved å skyve de enkelte rørmanteldeler teleskopisk inn
i hverandre. Imidlertid er de enkelte stive rørmanteldeler og
dermed den sammenskjövne enhet fremdeles meget plasskrevende,
hvilket umuliggjør eller i det minste vanskeliggjør anbringelse
av en slik enhet i eller på tilhørende kjøretøy. Dette kjente

vannbeskyttelsestilbehør må derfor i mange tilfelle transporteres av forsyningskjøretøy slik at den hyppig fra forsyningskjøretøyet opererende panservogn sterkt begrenses i beredskap.

Formålet med oppfinnelsen er å tilveiebringe en rørmantel som er slik utformet at den i demontert tilstand lett kan anbringes i tilhørende kjøretøy i enkel og lite plasskrevende, flat form eller i lett transporterbar form.

Ifølge oppfinnelsen oppnås dette ved en rørmantel av den innledningsvis nevnte art som kjennetegnes ved at den er utformet med en høyelastisk del og er delt efter en eller flere mantellinjer i lengderetning, og at manteldelene om delingsfugene kan klappes sammen ved hjelp av hengsler eller lignende og/eller ved hjelp av løsbare forbindelsesorganer kan forbindes avtettende med hverandre.

Således består den mulighet at manteldelene kan sammenføyes ved delingsfugene enten kun ved hjelp av hengsler eller ved hjelp av hengsler og løsbare forbindelsesorganer eller kun ved hjelp av løsbare forbindelsesorganer.

Ved anvendelse av høyelastiske manteldeler ifølge oppfinnelsen og deling av rørmantelen er det såvel mulig å bøye manteldelene lett til bruksferdig rørform for anbringelse på kjøretøylukene eller også, eventuelt efter løsning av forbindelsesorganene, å legge de enkelte manteldeler med respektive flater tett mot hverandre. Derved kan det på grunn av manteldelenes elastisitet ved anvendelse av kun små krefter fremstilles en flat pakke av disse, hvilken pakke for eksempel kan innskyves i en flat, i det indre av kjøretøyet anbrakt kasett eller lignende.

Ved anvendelse av hengsler som forbindelseselementer ved delingsfugene forblir manteldelene også i sammenlagt tilstand forbundne med hverandre, eventuelt ved alle delingsfuger, og kan lett bringes i brukstilstand. Imidlertid er det også mulig å feste alle til hverandre grensende deler til hverandre ved løsbare forbindelseselementer slik at manteldelene også kan anbringes enkelt-

vis eller legges på hverandre.

Ved anvendelse av hengsler anordner man fortrinnsvis disse på yttersiden av respektive manteldel på en slik måte at de resp. manteldeler kan legges mot hverandre med respektive ytterflater. Da manteldelenees ytterflater som regel også bærer alle forbindelses- og befestigelsesorganer, mens innerflatene er glatte, danner de sammenklappede manteldeler en på yttersiden glatt pakke.

Hvis det anvendes forbindelsesorganer, kan den ene manteldel ved den med forbindelsesorganer forsynte delingsfuge danne en slik tetningskant som tettende griper inn i et spor med et innlagt elastisk tetningsmateriale på den andre manteldel, hvorved man oppnår en pålitelig avtetning av delingsfugene.

En enkel befestigelse av rørmantelen på kjøretøyluken kan forøvrig skje ved fjærende befestigelseselementer på rørmantelen, hvilke elementer i lukens kantområde bringes i inngrep med en fast del av kjøretøyet, for eksempel en lavettring, fortrinnsvis på en slik måte at en elastiske tetningsprofillist presses mot lukekanten.

Ytterligere enkeltheter ved oppfinnelsen vil fremgå av nedenstående beskrivelse av et utførelseseksempel under henvisning til tegningen hvorpå

fig. 1 viser et perspektivisk bilde av en rørmantel ifølge oppfinnelsen, hvorved manteldelene er bøyet til brukstilstand og forbundet med hverandre ved hjelp av lukkeorgan ved en delingsfuge, idet mantelen er vist delvis i snitt for å anskueliggjøre befestigelsen til en fast kjøretøydel,

fig. 2 viser perspektivisk rørmantelen med delvis åpnet, men med fremdeles krumme manteldeler, og

fig. 3 viser et perspektivisk bilde av de mot hverandre klappede og flatt utrettede manteldeler i transporttilstand.

Fig. 1 og 2 viser en sylindrisk rørmantel som er delt langs to overfor hverandre liggende mantellinjer og består av manteldelene 10 og 11 som på den ene siden kan sammenklappes ved hjelp av et hengsel 12 og på den andre siden er løsbart forbundne med hverandre ved hjelp av lukkeorgan 13a til 13c (fig. 1). Ved delingsfugen med lukkeorganene 13a til 13c danner manteldelen 11 en tetningskant 14 som kan inngripe i tilsvarende spor 15 på den andre manteldel 10, hvorved sporet 15 kan være forsynt med et ikke vist elastisk tetningsmateriale mot hvilket tetningskanten på den andre manteldel ved lukning av lukkeorganene 13a til 13c blir presset. Da også den med hengsel 12 forsynte delingsfuge avtettes av et for eksempel på hengslet 12 anbrakt og dette overdekkende gummibånd e.l., danner rördelen i den i fig. 1 viste lukkede stilling en vanntett rørmantel som forøvrig i over- og nedkant er forsynt med elastiske beskyttelses- og tetningsprofillister 16 og 17 av gummi eller lignende.

De to manteldeler 10 og 11 består av høyelastisk, bøyelig materiale, for eksempel av tynt, fjærende stålblikk. De kan derfor når de ikke er i bruk (ved kjøring på land), efter åpning av lukkeorganene 13a til 13c og efter sammenklapping ved hjelp av hengslet 12 (se fig. 2) klappes resp. bøyes sammen til den i fig. 3 viste tilstand i hvilken manteldelene 10 og 11 med resp. ytterflater ligger tett mot hverandre og danner en utad glatt, relativt tynn respektive flat pakke som ikke er plasskrevende og derfor stadig kan transporteres f.eks. i en tilsvarende kasett eller i tilsvarende panservogn. Ved forestående kjøring på eller under vann kan manteldelene lett igjen klappes opp til sammenføyet, bøyet bruksstilling (fig. 1) og lukkes med lukkeorganene 13a til 13c til en tett rørmantel som kan anbringes vannavtettende på panservognens luke og derfor tjener til hindring av inntrengning av vann i luken eller for lufttilførsel for mannskap og maskinen.

Særlig fig. 1 viser forøvrig delvis i snitt hvorledes rørmantelen er festet til en kjøretøyluke, f.eks. tårnluken på en panservogn. Rørmantelen er langs den rand som skal anbringes i lukekantens område, forsynt med flere fremfor alt radiallyt fjærende befesti-

gelseselementer 18 med anleggsflate 18a som samvirker med f.eks. en lavettring på kjøretøydelen 19 i lukekantens 20 område når rørmantelen anbringes på lukekanten 20 og den elastiske tetningsprofillist 17 med en viss kraft presses mot lukekanten 20. En svingbar böyle 21 eller lignende sikrer respektive befestigelses-element 18 i den viste inngrepsstilling. Vipper man böylen f.eks. til den antydende stilling 21', kan respektive befestigelses-element 18 böyes radialt innad, hvorved anleggspartiet 18a kommer fri av kjøretøydelen 19 slik at rørmantelen igjen kan tas av kjøretøyet. Selvfølgelig kan den delte rørmantel også festes på annen egnet måte til kjøretøyluken.

Videre er det på rørmanteldelene nær den rand som skal anbringes mot lukekanten, anordnet ett eller flere sentreringsblikk 22 med skrå flater 22a som letter innføring av rørmantelen i lavettringen 19.

Forøvrig kan rørmantelen også ha en ikke-sylindrisk, f.eks. kjeglelignende eller annen hvelvet form. De enkelte manteldeler, f.eks. 10 og 11, kan også ved alle delingsfuger være forbundne med hverandre ved hjelp av løsbare forbindelseselementer 13, dvs. uten hengsler, slik at manteldelene enkeltvis kan sammenlegges eller stues vekk. Foruten av blikk kan manteldelene også bestå av annet høyelastisk materiale som for eksempel kunststoff, gummi, eller lignende.

P a t e n t k r a v

1. Fast og avtettende påmonterbar rørmantel som tjener som vannbeskyttende anordning på luker på sjögående eller under-vannsgående kjøretøy, særlig kamppanservogner, k a r a k t e r i s e r t v e d at rørmantelen er utformet med en høyelastisk del og er delt etter en eller flere mantellinjer i lengderetning, og at manteldelene (10, 11) om delingsfugene kan klappes sammen ved hjelp av hengsler (12) eller lignende og/eller ved hjelp av løsbare forbindelsesorganer (13a, 13b, 13c) kan forbindes avtettende med hverandre.

2. Rörmantel som angitt i krav 1, med ett eller flere hengsler, karakterisert ved at hengslene (12) er anordnet på yttersiden av respektive manteldel på en slik måte at respektive manteldeler kan klappes sammen mot hverandre med sine ytterflater.

3. Rörmantel som angitt i et av de foregående krav, omfattende forbindelsesorganer, karakterisert ved at den ene manteldel (11) ved den delingsfuge som er forsynt med forbindelsesorganene, er utformet med en slik tetningskant (14) som tettende kan samvirke med et spor (15) på den andre manteldel med innlagt tetningsmateriale.

4. Rörmantel som angitt i et av de foregående krav, karakterisert ved fjærende befestigelseselementer (18) på rörmantelen, hvilke elementer i lukens kantområde kan bringes til inngrep med en fast del på kjøretøyet, f.eks. en lavettring (19), fortrinnsvis på en slik måte at en høyelastisk tetningsprofillist (17) presses mot lukekanten.

Anførte publikasjoner: -

125553

Fig.2

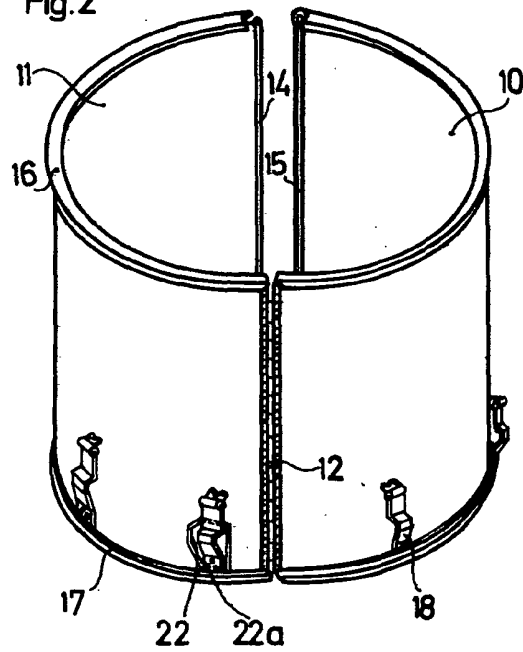


Fig.3

