



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

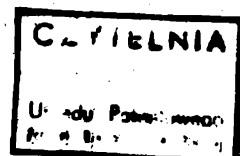
Zgłoszono: 10.06.76 (P. 190331)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.12.77

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982

Int. Cl.⁸
G01B 5/255



Twórcy wynalazku: Jan Adameczyk, Wojciech Pillich, Alojzy Stawinoga

Uprawniony z patentu: Politechnika Śląska im. Wincentego Pstrowskiego,
Gliwice (Polska)

Przyrząd do pomiaru ustawienia kół jezdnych zwłaszcza dźwignic

1

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do pomiaru ustawienia kół jezdnych, zwłaszcza dźwignic. Przystosowany jest do pomiarów w dźwignicach, lecz po adaptacji może znaleźć zastosowanie również w innych urządzeniach lub pojazdach poruszających się po szynach ewentualnie bez toru jezdnych. Przyrząd przydatny jest szczególnie dla użytkowników urządzeń transportowych, nie dysponujących specjalistycznym wyposażeniem pomiarowym.

Dotychczas nie są znane przyrządy, umożliwiające pomiary ustawiania kół przez użytkowników urządzeń. Dokładność ustawienia jest przypadkowa, a korekta ustawienia dokonywana jest na wycucie. Prawidłowego ustawienia kół można dokonywać posługując się specjalistyczną aparaturą pomiarową, której nie posiada większość eksploataatorów urządzeń transportowych.

Przyrząd według wynalazku ma ramę posiadającą prowadnice dla lunet przesuwanych głębokościomierzami umocowaną w nakiełkach osi lub wału koła za pomocą dwóch śrub, przy czym na jednej ze śrub zamocowane jest obrotowo ramie wyposażone w przesuwną średnicówkę oraz śrubę regulacyjną wspierającą się na szynie jezdnej względnie kole lub czołownicy.

W rozwiązaniu alternatywnym rama umocowana jest na klockach czołownicy za pomocą kołków i śrub i składa się z podstawy ramy i prowadnicy dla średnicówek oraz wyposażona jest w śrubę

2

napinającą dla struny łączącej zespoły przyrządu.

Przyrząd umożliwia pomiar następujących wielkości charakteryzujących ustawienie kół jezdnych: kąta między płaszczyzną koła a osią koła, (w płaszczyźnie poziomej i pionowej), kąta między osią koła a płaszczyzną środkową czołownicy, (w płaszczyźnie poziomej i pionowej), kąta między osią koła a płaszczyzną poziomą, kąta między osią koła a wzdłużną osią szyny jezdnej, kąta między płaszczyzną koła a osią czołownicy.

Można dokonać pomiaru kół umocowanych w czołownicach o budowie skrzynkowej jak również wykonanych z profili walcowanych.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 i 2 przedstawia przyrząd do pomiaru ustawienia kół w czołownicach o budowie skrzynkowej, fig. 3, 4, 5 przyrząd do pomiaru ustawienia kół w czołownicach wykonanych z profili walcowanych fig. 6, 7 i 8 uchwyt do pomiaru kąta między płaszczyzną koła a osią czołownicy w czołownicach o konstrukcji skrzynkowej, a fig 9 mocowanie uchwytu.

Przyrząd w wykonaniu do pomiaru ustawienia kół w czołownicach o budowie skrzynkowej mocowany jest w nakiełkach osi lub wału koła i składa się z ramy 1, śrub 2 i 3 służących do mocowania oraz śruby regulacyjnej 4 umożliwiającej poziome ustawienie uchwytu. Na śrubie 2 osadzone jest obrotowe ramie 5, po którym może przesuwac

w oprawie 15 średnicówka 7 mierząca odległość bocznej powierzchni koła od obrotowego ramienia. Do ramy 1 umocowane są prowadnice 6, w których przesuwają się za pomocą głębokościomierzy 9 lunetki 8. Rama 1 przystosowana jest do ustawienia poziomnicy 12. Ponadto przyrząd posiada strunę 11 mocowaną na szynie jezdnej 10 dwoma uchwytyami 13 i napinaną śrubami 14.

Przyrząd w wykonaniu do pomiaru ustawienia kół w czołownicach wykonanych z profili walcowanych mocowany w nakiełkach osi lub wału składa się z ramy 1 i rozłącznie połączonego z nią ramienia 16, posiadającego prowadnicę 6. Śrubą regulacyjną 4 służącą do poziomego ustawiania przyrządu wspiera się na kole lub czołownicy.

Przyrząd w wykonaniu do pomiaru kąta między płaszczyzną koła a osią czołownicy w czołownicach o konstrukcji skrzynkowej składa się z ramy 1 posiadającej podstawę 18 i prowadnicę 17. Przyrząd ustalany jest na klockach czołownicy za pomocą kołków 19 i śrub 20. Mocowanie przyrządu możliwe jest dzięki wywierceniu w oprawie łożyska koła otworu o średnicy większej niż średnica kołka 19.

Przyrząd posiada dwa zespoły, z których każdy ustawiany jest przy jednym z dwu kół czołownicy. Oba zespoły połączone są struną 11. Napinanie struny 11 odbywa się za pomocą śrub 14. Do podstawy 18 umocowana jest prowadnica 17, w której

przemieszczają się w oprawach 19 średnicówki 7, które umożliwiają ustalenie odległości między boczną powierzchnią koła oraz struną 11.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd do pomiaru ustawienia kół, zwłaszcza w dźwignicach, **znamienny tym**, że rama (1) posiadająca prowadnice (6) dla lunet (8) przesuwanych głębokościomierzami (9) umocowana jest w nakiełkach osi lub wału koła za pomocą śrub (2) i (3), przy czym na śrubie (2) zamocowane jest obrotowo ramię (5) wyposażone w przesuwную średnicówkę (7), posiada ponadto śrubę regulacyjną (4).

2. Przyrząd według zastrz. 1, **znamienny tym**, że ma śrubę regulacyjną (4) wspierającą się na szynie jezdnej.

3. Przyrząd według zastrz. 2, **znamienny tym**, że ma śrubę regulacyjną (4) wspierającą się na kole.

4. Przyrząd według zastrz. 2, **znamienny tym**, że ma śrubę regulacyjną (4) wspierającą się na czołownicy.

5. Przyrząd do pomiaru ustawienia kół zwłaszcza w dźwignicach, **znamienny tym**, że rama (1) umocowana jest na klockach czołownicy za pomocą kołków (19) i śrub (20) oraz składa się z podstawy (18) i prowadnicy (17) dla średnicówek (7) a ponadto wyposażona jest w śrubę napinającą (14) dla struny (11) łączącej zespoły przyrządu.

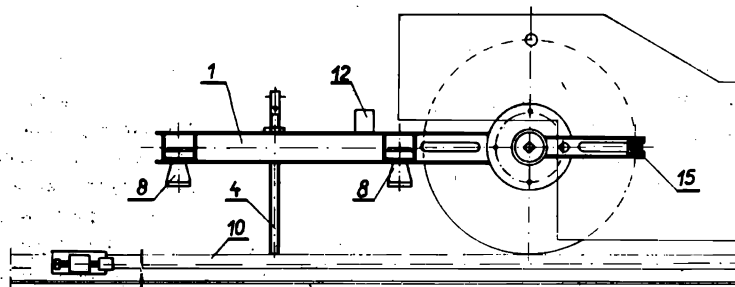


FIG 1

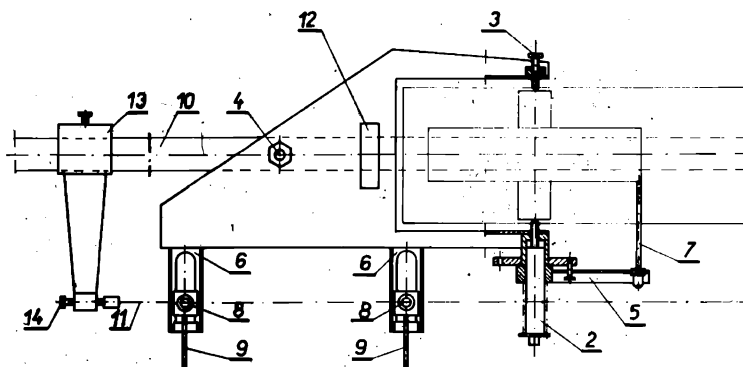


FIG 2

