【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成23年4月28日(2011.4.28)

【公開番号】特開2010-111276(P2010-111276A)
【公開日】平成22年5月20日(2010.5.20)
【年通号数】公開・登録公報2010-020
【出願番号】特願2008-285566(P2008-285566)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｒ　16/04　(2006.01)
Ｈ０２Ｊ　 7/00　(2006.01)
Ｈ０１Ｍ　10/48　(2006.01)
Ｂ６０Ｌ　 3/00　(2006.01)
Ｇ０１Ｒ　31/36　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｒ　16/04　ＺＥＣＷ
Ｈ０２Ｊ　 7/00　ＺＨＶＹ
Ｈ０１Ｍ　10/48　ＺＡＢＺ
Ｂ６０Ｌ　 3/00　Ｓ
Ｇ０１Ｒ　31/36　Ｅ

【手続補正書】
【提出日】平成23年3月11日(2011.3.11)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
車両に接続可能であり、電池を動力源として搭載した車両の前記電池の劣化状態を診断する車両外部の車両用電池診断システムであって、
前記電池に関する劣化情報を蓄積するように構成される情報蓄積部を備え、前記情報蓄積部は、複数の情報受領者がアクセス可能であり、
前記劣化情報を前記情報蓄積部から読出すように構成され、前記複数の情報受領者に向けた互いに異なる表示形式の複数種の画面情報を作成するように構成される情報処理部と、
前記情報処理部によって作成された前記複数種の画面情報の少なくともいずれかに対応する画面を表示するように構成される表示部とを備える、車両用電池診断システム。
【請求項２】
前記電池は、
各々が別々に交換可能な複数の電池ユニットを含み、
前記劣化情報は、前記複数の電池ユニットにそれぞれ対応する複数のユニット劣化情報を含み、
前記複数の画面情報にそれぞれ対応する複数の画面は、
第１の画面と、
前記第１の画面よりも多くの情報が表示される第２の画面とを含む、請求項１に記載の車両用電池診断システム。
【請求項３】
前記第１の画面は、劣化の度合いが所定のしきい値よりも大きい少なくとも１つの電池

ユニットの数と位置とを認識可能に表示するように構成され、
前記第２の画面は、劣化の度合いが所定のしきい値よりも大きい少なくとも１つの電池ユニットの数と位置とを認識可能に表示するように構成されるとともに、前記複数の電池ユニットにそれぞれ対応する前記劣化度合いを示す数値データを表示するように構成される、請求項２に記載の車両用電池診断システム。
【請求項４】
前記複数のユニット劣化情報に基づいて前記電池全体の余寿命を推定するように構成される余寿命推定部をさらに備え、
前記余寿命推定部は、電池の現在の余寿命と、前記複数の電池ユニットの少なくとも一つを交換した場合の電池余寿命とを推定するように構成され、前記現在の余寿命と前記電池余寿命とを前記表示部に表示させるように構成される、請求項２または３に記載の車両用電池診断システム。
【請求項５】
前記余寿命推定部は、前記複数の電池ユニットのうちの交換する電池ユニットの組合せが異なる複数の交換プランに対応する複数の余寿命を推定するように構成され、前記表示部に複数の余寿命を表示させるように構成される、請求項４に記載の車両用電池診断システム。
【請求項６】
前記車両用電池診断システムは、
前記複数の交換プランに対応するコストを算出するように構成され、そのコストを前記表示部に表示させるコスト算出部をさらに備える、請求項５に記載の車両用電池診断システム。
【請求項７】
前記複数の交換プランは、前記複数の電池ユニットの劣化度合いに従って設定される前記複数の電池ユニットのランクに基づいて設定される、請求項５または６に記載の車両用電池診断システム。
【請求項８】
前記複数の情報受領者は、車両のユーザと、車両の修理業者とを含む、請求項５～７のいずれか１項に記載の車両用電池診断システム。
【請求項９】
前記車両用電池診断システムは、
前記複数の交換プランに対応する納期を電池ユニットメーカのデータベースに照会して、前記納期を前記表示部に表示させる納期照会部をさらに備える、請求項５から８のいずれか１項に記載の車両用電池診断システム。
【請求項１０】
前記車両に接続され、前記電池に関する劣化情報を取得し、前記電池の診断を行なうように構成され、前記情報蓄積部に診断結果を蓄積させるように構成される電池診断部をさらに備え、
前記情報蓄積部は、データベースである、請求項１～９のいずれか１項に記載の車両用電池診断システム。
【請求項１１】
電池を動力源として搭載した車両の前記電池の劣化状態を診断する車両用電池診断方法であって、
電池の劣化を検出するステップと、
複数の情報受領者によってアクセス可能な情報蓄積部に電池に関する劣化情報を蓄積するステップと、
情報受領者の属性を決定するステップと、
検出された劣化情報および決定された属性に基づいて画面情報を作成するステップと、
作成された画面情報を表示するステップとを備える、車両用電池診断方法。
【手続補正２】

【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】発明の名称
【補正方法】変更
【補正の内容】
【発明の名称】車両用電池診断システムおよび車両用電池診断方法