



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900534956
Data Deposito	29/07/1996
Data Pubblicazione	29/10/1996

Titolo

RECUPERO QUASI TOTALE DELLA REAZIONE DI MOLLA STIRATA SULL'AUTOROTANTE
CONTRO 3 SPINTE ATTIVE E QUASI UNA QUARTA.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

- RECUPERO QUASI TOTALE DELLA REAZIONE DI MOLLA STI-

RATA SULL'AUTOROTANTE CONTRO TRE SPINTE ATTIVE E E

QUASI UNA QUARTA - di SERI Raniero, inventore unico,

di nazionalità italiana, residente in 62038 Serraval

le di Chienti, Macerata, via Acquapagana n° 2 - deposi-

tata il

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

L'appoggio di ruota contro ruota per ottenere il
moto perpetuo della Ruota 2 (e una nuova civiltà di
PACE e sviluppo, amicizia e solidarietà, o civiltà
della donna, diversa da quella del maschio della ruo-
ta 1, che doveva ricorrere alla forza esterna tramite
violenze, guerre, sopraffazioni, schiavitù, accaparra-
menti, miseria) dava l'impossibilità di un appoggio, che
sia nello stesso tempo stabile e mobile, attivo e reat-
tivo, cioè con una azione capace di superare la inevi-
tabile reazione uguale e contraria. Ci sembra di es-
serci riusciti con un'asta fulcro di leva, che attra-
versa le due ruote concentriche per bloccare dall'al-
tra parte con una seconda asta la reazione dell'al-
tra leva, verso l'alto, con l'asta afferrata a metà
da corda sull'anello centrale.

Raniero Seri

RIVENDICAZIONI

1) Ogni autorotante con una ruota o cerchio o due ruote concentriche unite da aste leve e/o corda, di primo e/o di secondo tipo, tirate verso l'interno sui bracci lunghi (o comunque) da tirante (molla stirata e/o martinetto e/o peso e/o altro elastico) e fulcro con snodo su uno dei cerchioni e braccio corto verso gancio di anello centrale, come l'altro sul quale si appoggia l'asta-fulcro con snodo dell'altra asta leva con corda sul braccio corto in trazione del medesimo o altro cerchione di altra ruota (o cerchio), con o senza gancio o corda di trascinamento.

2) Come sopra al n. 1), ma con la seconda leva inclinata verso l'esterno con palo ad angolo acuto per appoggiare un tirante sul primo o sul secondo cerchione in funzione antireazione.

3) Ogni autortante formato da tre ruote concentriche con doppia coppia di tiranti su due coppie di aste leve, in modo che il tirante interno laterale afferra sia il raggio con il raggio del biciclo-fulcro di un'asta leva, e un altro raggio laterale appoggiato sempre dal cerchione più interno su quello mediano, in funzione antireattiva per merito della corda e il tirante sull'altra asta leva e il fulcro sul terzo.

4) Come sopra al n. 1), ma con gancio per afferrare l'asta lunga sull'anello interno in funzione antireattiva.



RIVENDICAZIONI (2)

5)Biciclo o ruote concentriche,due coi loro anelli sul perno centrale,con leva di secondo tipo e palo in pressione su lato di cerchione(interno nell'ipotesi)dall'uno e/o dall'altro cerchio da aste - leve fulcrate all'esterno su biciclo o cuscinetti a sfere,e aste curvate o dritte,col tirante dalla leva all'asta fissa,sull'uno o sull'altro cerchione,e un altro tirante dalla seconda leva(esterna,nell'ipotesi al braccio fisso dell'altro doppio appoggio del tirante(cfr.sopra n.1,molla stirata e/o peso...)).E/o corda trasversale dall'asta a bilanciere all'altra parte del cerchione eccentrico,già premuto,o sull'altro cerchione(o cerchio)di ruota concentrica.

6)Ogni autorotante formato da due ruote concentriche,e due bicicli o cuscinetti a sfere sul cerchione di una con i bracci lunghi stretti da tirante(cfr.sopra n.1),con Newton e centrifugazione,e bracci corti allungati all'interno dell'altro cerchione con appoggio sul medesimo e corda dall'altra parte,sia in forma arcuata che diritta,e ganci di tras.o.corda.

6)Leve su bicicli da un cerchione all'altro con i bracci corti curvi e appoggiati anche con corda.

7)Come sopra ai nn.2),3),4)ma con corda antireattiva.

8)Come sopra al n.6)ma con doppia coppia di leve sul



RIVENDICAZIONI (3)

cerchione, da tricykli due contro due ai lati opposti del medesimo o dall'uno all'altro cerchione, coi bracci lunghi uguali o diversi.

9) Autorotante forma da una sola ruota con trazione laterale eccentrica, con due tiranti, cioè uno piegato in due da un biciclo attaccato al cerchione tramite l'anello fisso, o appeso da esso al cerchione o comunque ad esso appoggiato o attaccato da una parte in trazione sbilanciata da dietro un anello centrale, sia il medesimo della ruota, che diverso, ripiegato si gancio dall'altra parte, o appoggiato su anello o ponte o gancio su sezioni, o comunque, " tirante " cfr. sopra al n. 1).

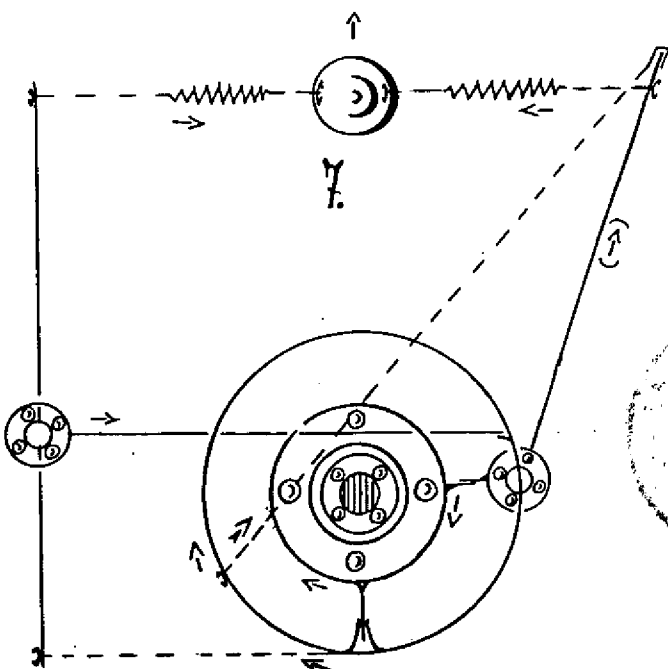
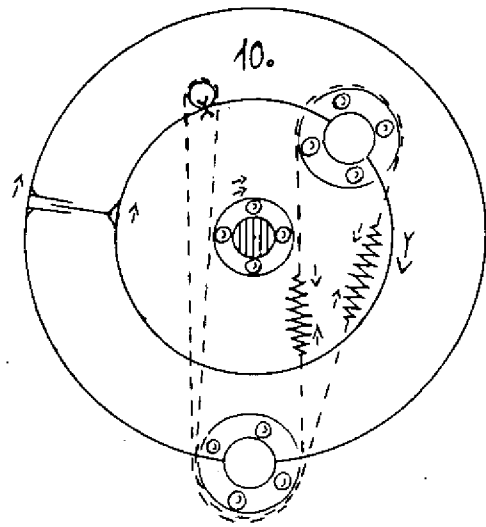
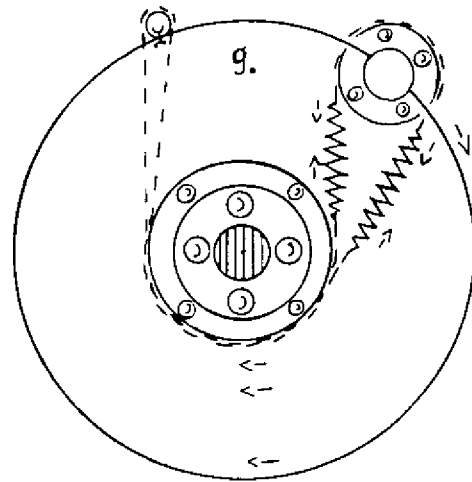
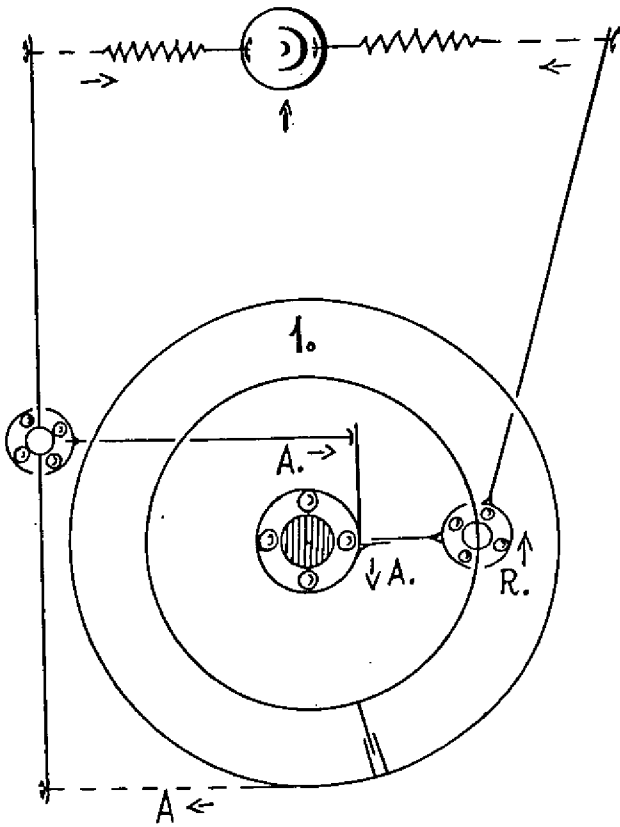
10) Come sopra al n. 9), ma da un cerchione all'altro di due ruote concentriche, senza l'appoggio dietro l'anello centrale, ma da biciclo a biciclo, o comunque.

11) Come sopra ai nn. 9), e 10), anche questo undici rivendica il moto perpetuo della Ruota 2, spinta dalla pressione laterale (eccentrica) di asta appoggiata tra anello centrale e cerchione, e premuta da biciclo più grande dell'altro su palo dall'asta con tirante doppiato tra i due predetti bicicli e un terzo sul cerchione della seconda ruota concentrica, con o senza ganci o corda di trascinamento.

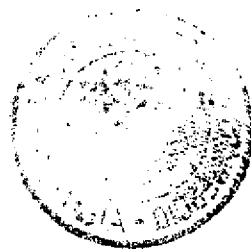
R. Burgen



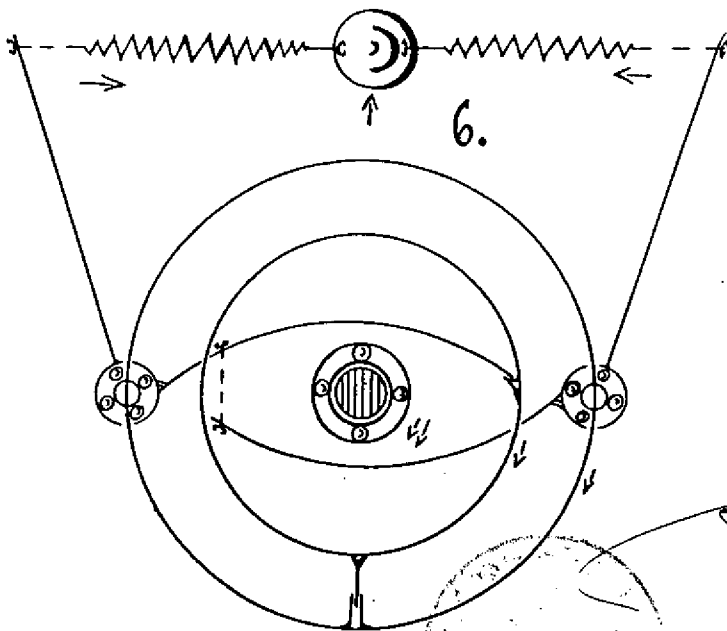
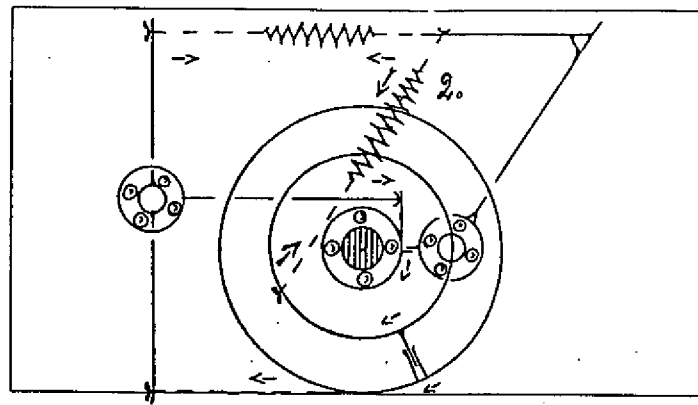
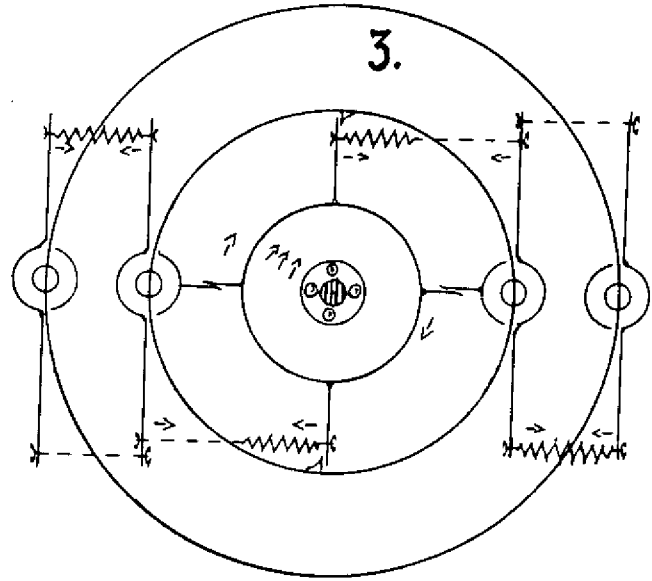
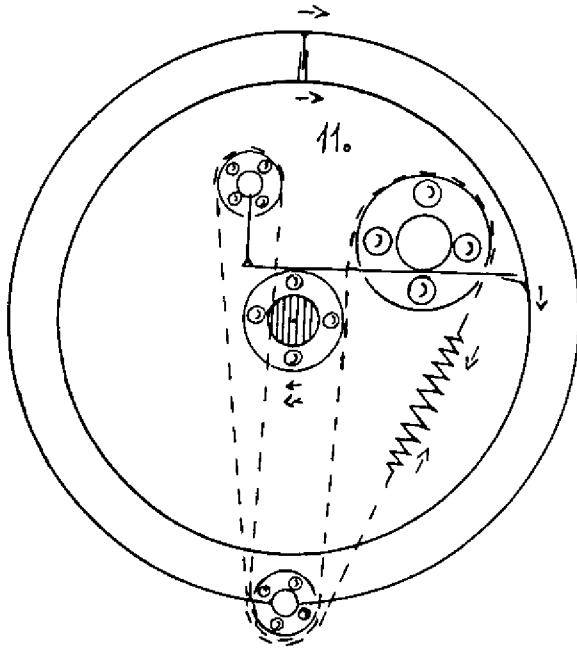
Dr. Luigi Secci



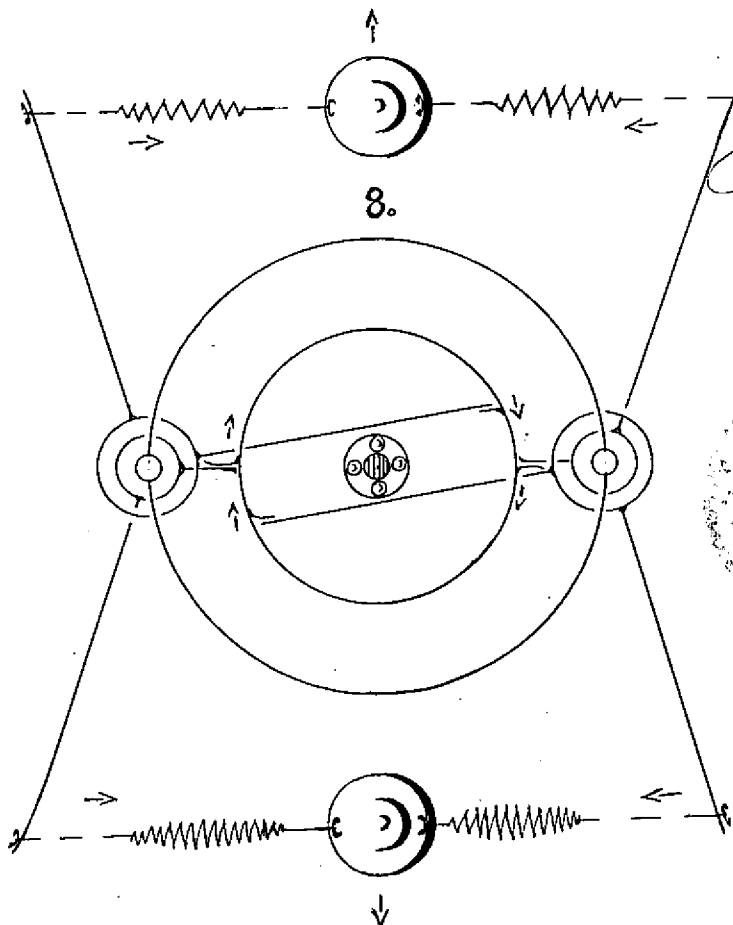
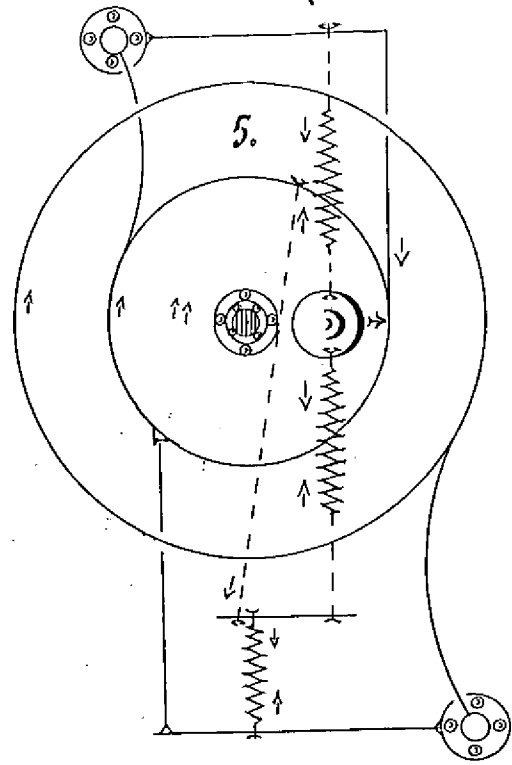
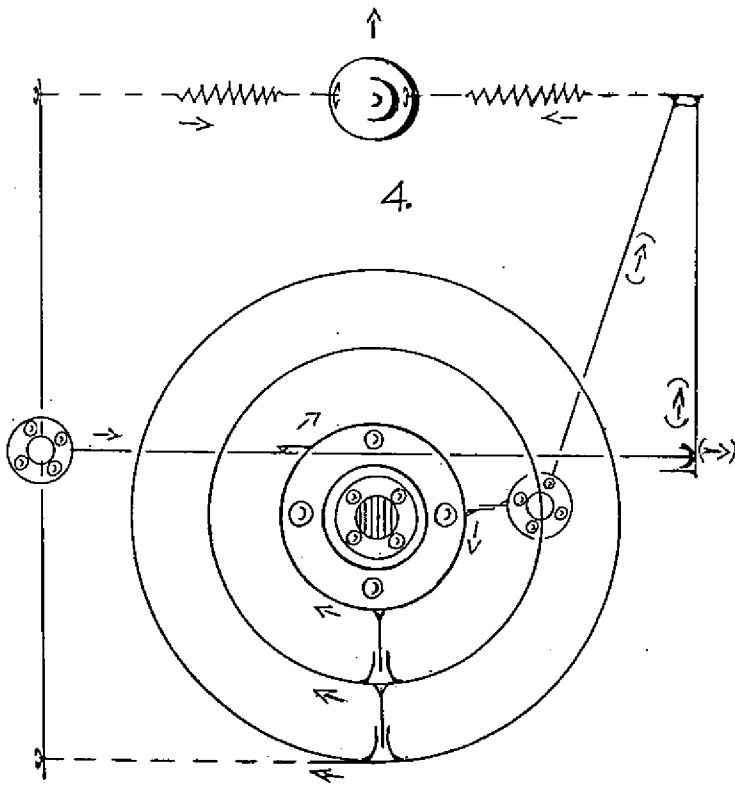
Tommaso Secci



Tommaso Secci
am



Tommaso
 (Ing. Licio Secci)

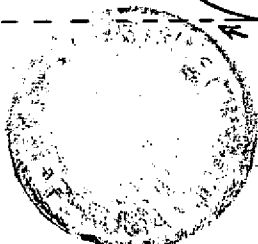
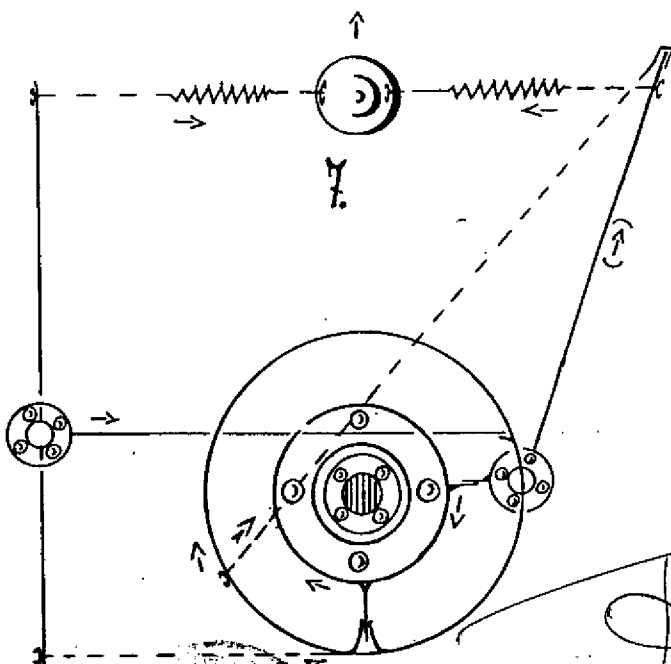
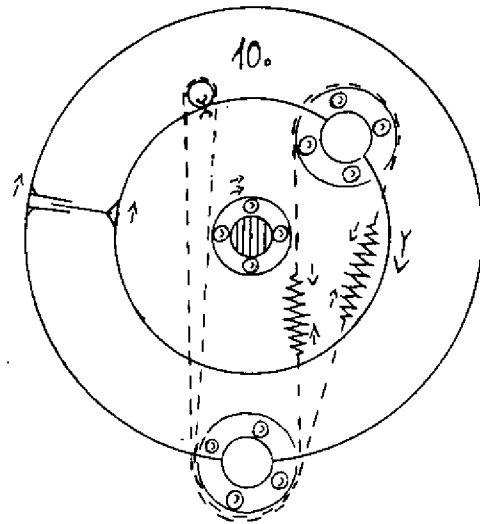
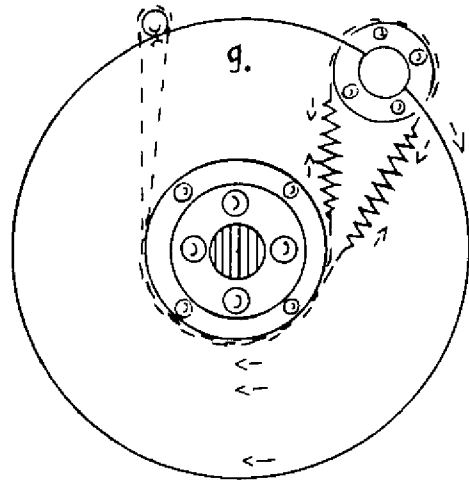
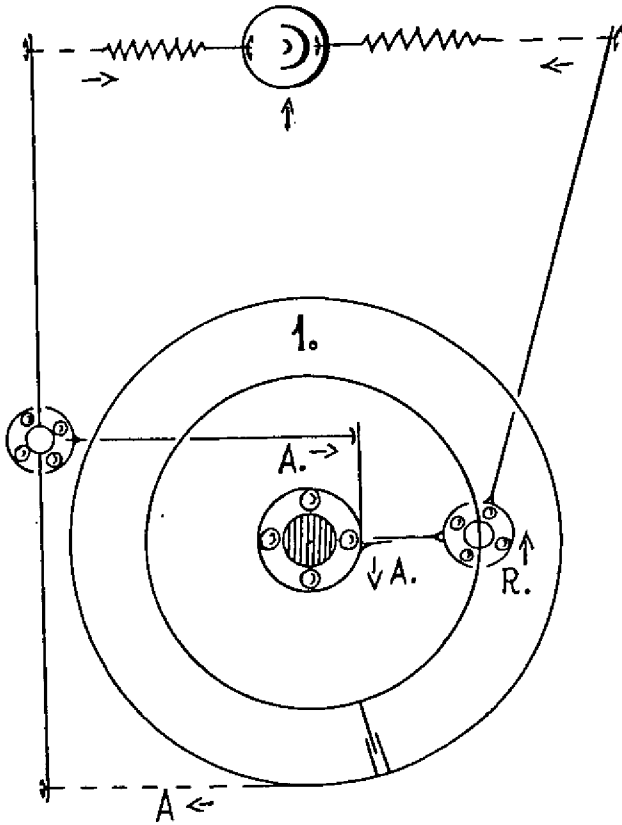


Romeroferi



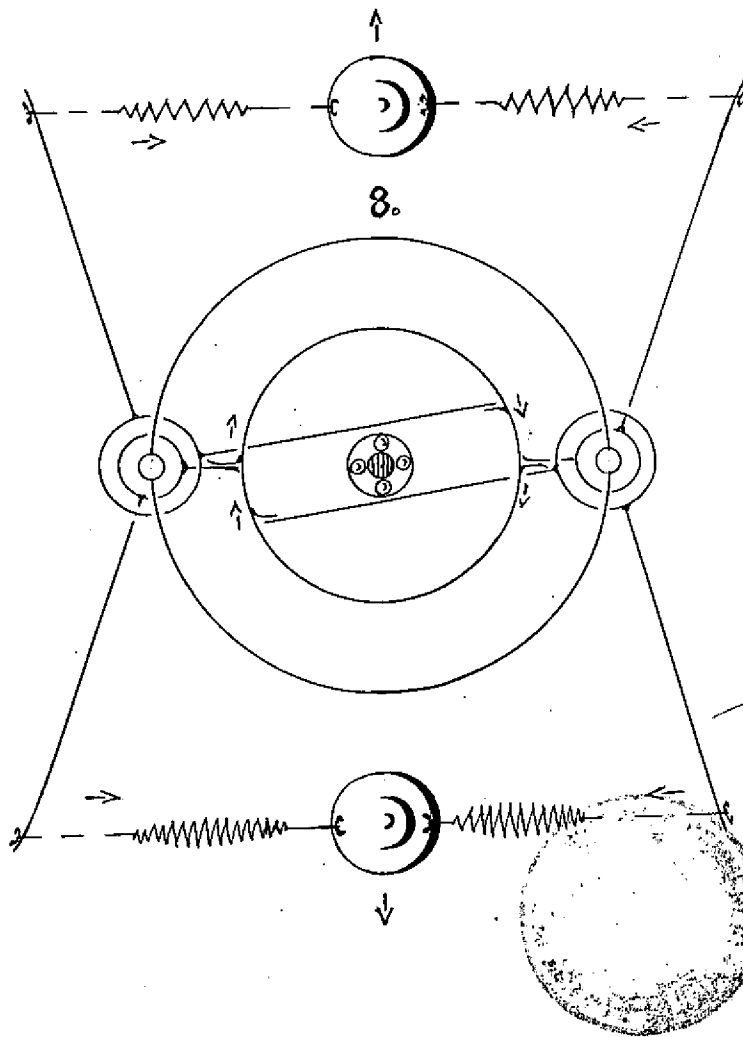
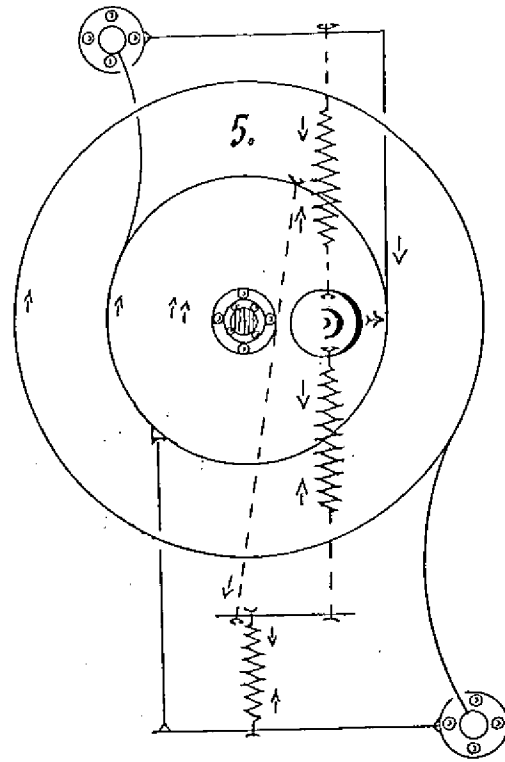
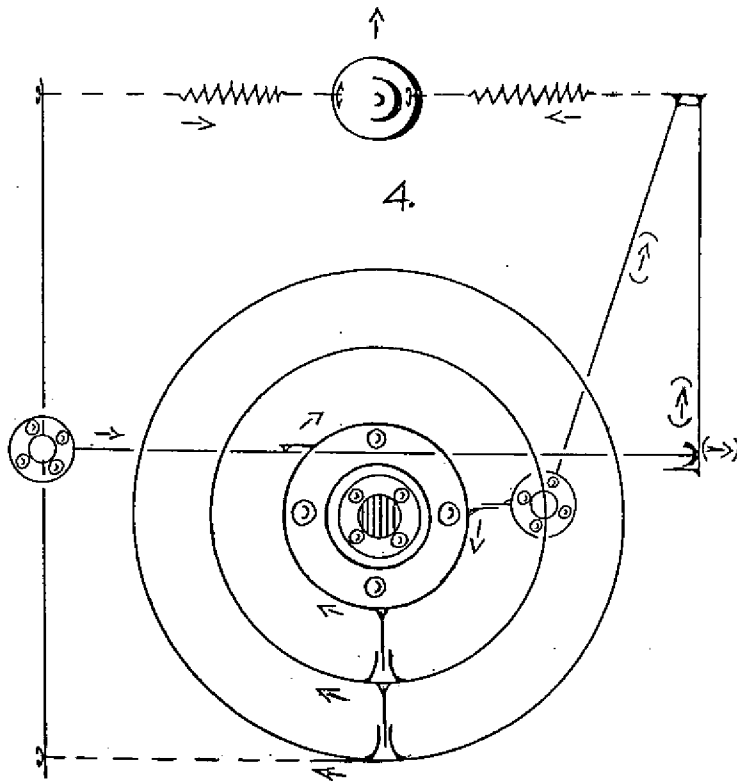
to Secci)

TAU. 1

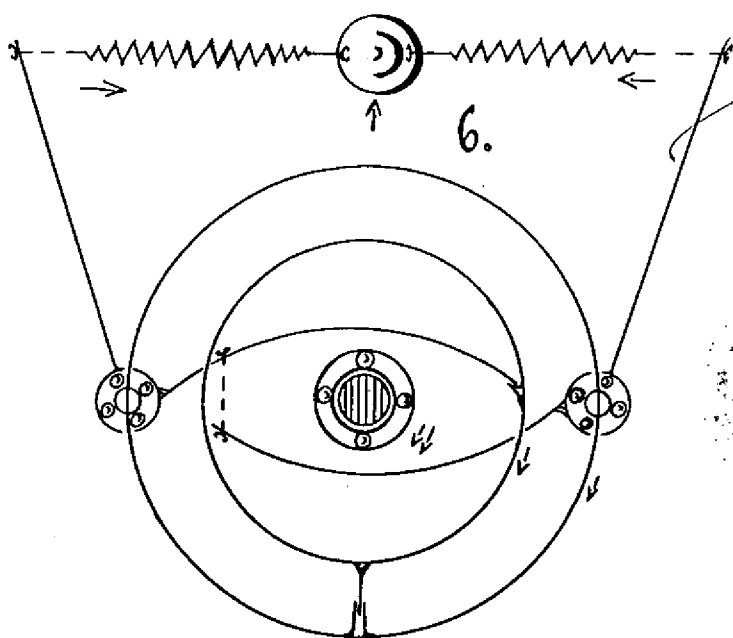
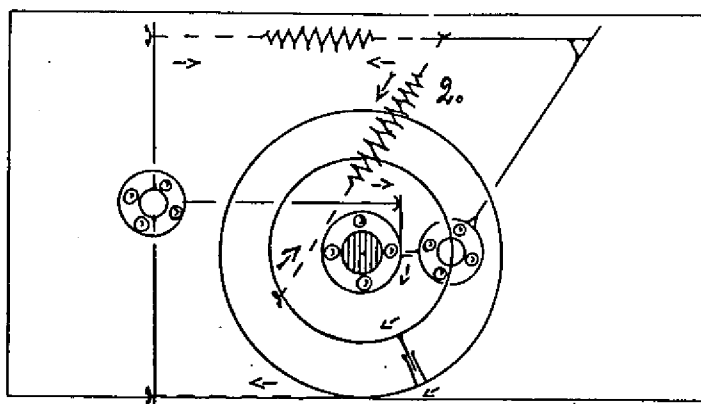
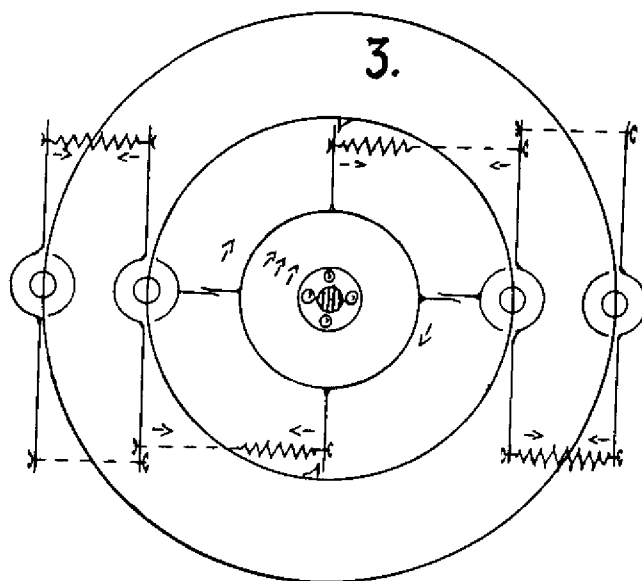
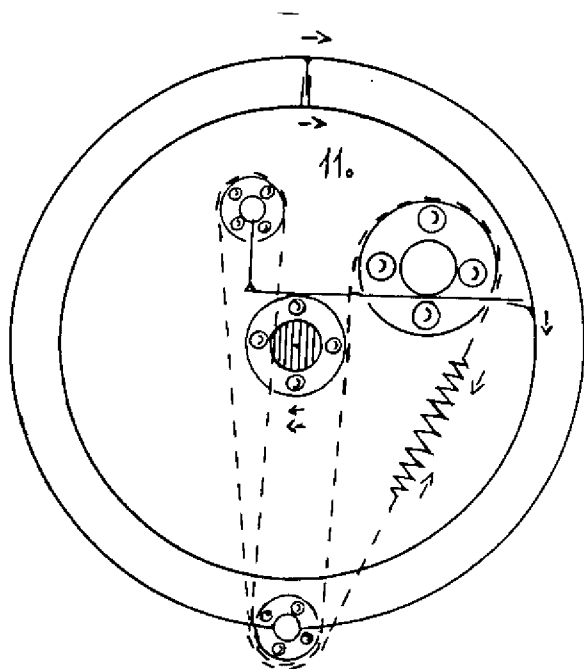


(Dr. Lucio Secchi)

Enrico



Tommaso Secci
(Tommaso Secci)



Amorosi



(Dr. Lucio Secci)