



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211776131 U

(45) 授权公告日 2020.10.27

(21) 申请号 202020107026.7

(22) 申请日 2020.01.17

(73) 专利权人 江苏晨升智能家居有限公司
地址 223800 江苏省宿迁市宿迁高新技术
产业开发区富春江路56号A幢

(72) 发明人 江家雨

(74) 专利代理机构 合肥律通专利代理事务所
(普通合伙) 34140

代理人 吴奇

(51) Int. Cl.

E04H 1/12 (2006.01)

E06B 7/092 (2006.01)

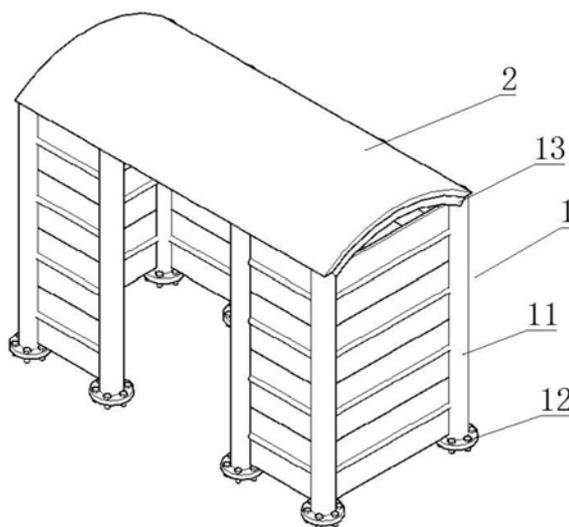
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种可调节通风的半封闭候车亭

(57) 摘要

本实用新型提供一种可调节通风的半封闭候车亭,涉及候车亭领域,包括亭架,所述亭架包括立柱,所述立柱顶端与顶架固定连接,所述顶架上固定连接盖板,所述立柱底端通过地脚螺栓与地面固定连接,立柱侧面转动连接有挡杆,所述挡杆侧面固定连接挡板,所述挡杆以立柱的轴线为路径呈线性阵列。本实用新型中,通过转动挡杆的方式使挡板相对于立柱转动,从而使亭架内部与外部连通,实现通风调节,能够在不同的季节实现不同的通风程度,提供更加舒适的候车环境;其次,将立柱上转动的挡杆通过钢绳连接,能够通过拽动钢绳控制一片区域的挡板转动,调节较为方便。



1. 一种可调节通风的半封闭候车亭,包括亭架(1),其特征在于:所述亭架(1)包括立柱(11),所述立柱(11)顶端与顶架(13)固定连接,所述顶架(13)上固定连接有盖板,所述立柱(11)底端通过地脚螺栓(12)与地面固定连接,立柱(11)侧面转动连接有挡杆(3),所述挡杆(3)侧面固定连接有挡板(4),所述挡杆(3)以立柱(11)的轴线为路径呈线性阵列。

2. 根据权利要求1所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:所述立柱(11)为中部中空的圆柱状,位于立柱(11)内部有与立柱(11)内壁固定连接的杆套(111),所述杆套(111)与挡杆(3)转动连接。

3. 根据权利要求2所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:所述挡杆(3)中部设有贯穿挡杆(3)侧面的插槽(32),所述插槽(32)与挡板(4)插接,所述挡板(4)中部与挡杆(3)通过螺钉(8)固定。

4. 根据权利要求3所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:相邻所述挡杆(3)之间的距离等于挡板(4)的宽度,所述挡板(4)由玻璃材料制成。

5. 根据权利要求2所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:所述挡杆(3)端部固定连接有线轮(31),所述线轮(31)之间通过钢绳(6)连接,所述钢绳(6)贯穿立柱(11)与立柱(11)外转动连接的定滑轮(7)连接。

6. 根据权利要求5所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:所述线轮(31)上固定连接有与钢绳(6)固定的连接块(311),相邻的线轮(31)上的连接块(311)之间夹角为 180° 。

7. 根据权利要求6所述的一种可调节通风的半封闭候车亭,其特征在于:所述钢绳(6)上固定连接有限位块(61),所述限位块(61)与立柱(11)侧面固定的两个限位架(5)卡接。

一种可调节通风的半封闭候车亭

技术领域

[0001] 本实用新型涉及候车亭领域,尤其涉及一种可调节通风的半封闭候车亭。

背景技术

[0002] 候车亭一般是与公交站牌相配套的,为方便公交乘客候车时遮阳、防雨等,在车站、道路两旁或绿化带的港湾式公交停靠站上建设的交通设施。由于城市公交的日益发达,候车亭已发展成为城市一个不可或缺的重要组成部分,设计精美的候车亭也成为了城市一道美丽的风景,半封闭候车亭是为挡风设计的,半封闭的形式能够抵挡寒风,为候车乘客提供一个较为温暖的候车环境。

[0003] 但是由于现有的半封闭候车亭为满足冬季需求而忽略了炎热的夏季候车亭内,闷热的问题,以至于夏季候车亭环境恶劣,无法提供舒适的候车环境。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种可调节通风的半封闭候车亭,以解决上述技术问题。

[0005] 本实用新型为解决上述技术问题,采用以下技术方案来实现:一种可调节通风的半封闭候车亭,包括亭架,所述亭架包括立柱,所述立柱顶端与顶架固定连接,所述顶架上固定连接有盖板,所述立柱底端通过地脚螺栓与地面固定连接,立柱侧面转动连接有挡杆,所述挡杆侧面固定连接有挡板,所述挡杆以立柱的轴线为路径呈线性阵列。

[0006] 优选的,所述立柱为中部中空的圆柱状,位于立柱内部有与立柱内壁固定连接的杆套,所述杆套与挡杆转动连接。

[0007] 优选的,所述挡杆中部设有贯穿挡杆侧面的插槽,所述插槽与挡板插接,所述挡板中部与挡杆通过螺钉固定。

[0008] 优选的,相邻所述挡杆之间的距离等于挡板的宽度,所述挡板由玻璃材料制成。

[0009] 优选的,所述挡杆端部固定连接有线轮,所述线轮之间通过钢绳连接,所述钢绳贯穿立柱与立柱外转动连接的定滑轮连接。

[0010] 优选的,所述线轮上固定连接有与钢绳固定的连接块,相邻的线轮上的连接块之间夹角为 180° 。

[0011] 优选的,所述钢绳上固定连接有限位块,所述限位块与立柱侧面固定的两个限位架卡接。

[0012] 本实用新型的有益效果是:

[0013] 本实用新型中,首先设置亭架并在亭架的立柱上设置与立柱转动连接的挡杆,通过在挡杆上固定挡板,使亭架侧面封闭,从而能够达到冬季挡风的目的,挡杆与立柱转动连接,能够通过转动挡杆的方式使挡板相对于立柱转动,从而使亭架内部与外部连通,实现通风调节,能够在不同的季节实现不同的通风程度,提供更加舒适的候车环境;其次,将立柱上转动的挡杆通过钢绳连接,能够通过拽动钢绳控制一片区域的挡板转动,调节较为方便;

最后,在钢绳上设置限位块与限位架卡接,使调节后,钢绳保持固定,从而使挡板的角度保持固定,使通风量固定。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型立柱的立体结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型立柱的剖视图;

[0017] 图4为本实用新型挡杆的结构示意图;

[0018] 图5为本实用新型限位架的结构示意图;

[0019] 附图标记:1、亭架;11、立柱;111、杆套;12、地脚螺栓;13、顶架;2、顶棚;3、挡杆;31、线轮;311、连接块;32、插槽;4、挡板;5、限位架;51、卡槽;6、钢绳;61、限位块;7、定滑轮;8、螺钉。

具体实施方式

[0020] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施例和附图,进一步阐述本实用新型,但下述实施例仅仅为本实用新型的优选实施例,并非全部。基于实施方式中的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得其它实施例,都属于本发明的保护范围。

[0021] 下面结合附图描述本实用新型的具体实施例。

[0022] 实施例1

[0023] 如图1-5所示,一种可调节通风的半封闭候车亭,包括亭架1,亭架1包括立柱11,立柱11顶端与顶架13固定连接,顶架13上固定连接有盖板,立柱11底端通过地脚螺栓12与地面固定连接,立柱11侧面转动连接有挡杆3,挡杆3侧面固定连接有挡板4,挡杆3以立柱11的轴线为路径呈线性阵列,立柱11为中部中空的圆柱状,位于立柱11内部有与立柱11内壁固定连接的杆套111,杆套111与挡杆3转动连接,挡杆3中部设有贯穿挡杆3侧面的插槽32,插槽32与挡板4插接,挡板4中部与挡杆3通过螺钉8固定,相邻挡杆3之间的距离等于挡板4的宽度,挡板4由玻璃材料制成。

[0024] 通过亭架1的立柱11上连接挡杆3,并在挡杆3上固定连接挡板4,实现亭架1的半封闭,能够在寒冷天气中抵御寒风,挡杆3与立柱11转动连接,通过转动挡杆3的方式可使挡板4之间相对转动,使气流由挡板4间的间隙通过,能够在夏天保持通风,避免热量在候车厅内堆积,提供较为舒适的候车环境,在安装时,将挡板4插入挡杆3的插槽32中,并通过螺钉8使挡板4与挡杆3之间保持固定,便于更换破损的挡板4,将立柱11底端与候车亭底面通过地脚螺栓12连接,使亭架1与地面固定。

[0025] 实施例2

[0026] 如图1-5所示,一种可调节通风的半封闭候车亭,包括亭架1,亭架1包括立柱11,立柱11顶端与顶架13固定连接,顶架13上固定连接有盖板,立柱11底端通过地脚螺栓12与地面固定连接,立柱11侧面转动连接有挡杆3,挡杆3侧面固定连接有挡板4,挡杆3以立柱11的轴线为路径呈线性阵列,立柱11为中部中空的圆柱状,位于立柱11内部有与立柱11内壁固定连接的杆套111,杆套111与挡杆3转动连接,挡杆3端部固定连接有线轮31,线轮31之间通

过钢绳6连接,钢绳6贯穿立柱11与立柱11外转动连接的定滑轮7连接,线轮31上固定连接与钢绳6固定的连接块311,相邻的线轮31上的连接块311之间夹角为 180° ,钢绳6上固定连接有限位块61,限位块61与立柱11侧面固定的两个限位架5卡接。

[0027] 在调整挡板4角度时,需将钢绳6上固定连接的卡块由卡槽51中取出,之后拉动立柱11外部的钢绳6,使钢绳6位于立柱11内部的部分随之以定滑轮7为轴转动,位于立柱11内部的钢绳6通过连接块311与线轮31固定连接,因此能够带动与挡杆3固定连接的线轮31转动,从而使挡杆3相对于立柱11内部的杆套111转动,挡板4随挡杆3转动使相邻的挡板4之间产生间隙,能够使候车亭内部通风,其通风量与挡板4转动的角度有关,当挡板4转动角度为直角时,通风量达到最大。

[0028] 工作原理:本实用新型在安装时,首先将亭架1的立柱11通过地脚螺栓12与地面固定,在天气较冷使,通过拉动钢绳6使挡杆3相对于立柱11转动,使挡杆3上固定连接的挡板4转动至并排,相邻的挡板4相接形成挡风屏障,用于抵御寒风,当天气较热时,将挡板4转动至与水平面平行即可实现大量的通风,避免候车亭内部集热,提供较为舒适的候车环境。

[0029] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征之“上”或之“下”可以包括第一和第二特征直接接触,也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”包括第一特征在第二特征正下方和斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0030] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的仅为本实用新型的优选例,并不用来限制本实用新型,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

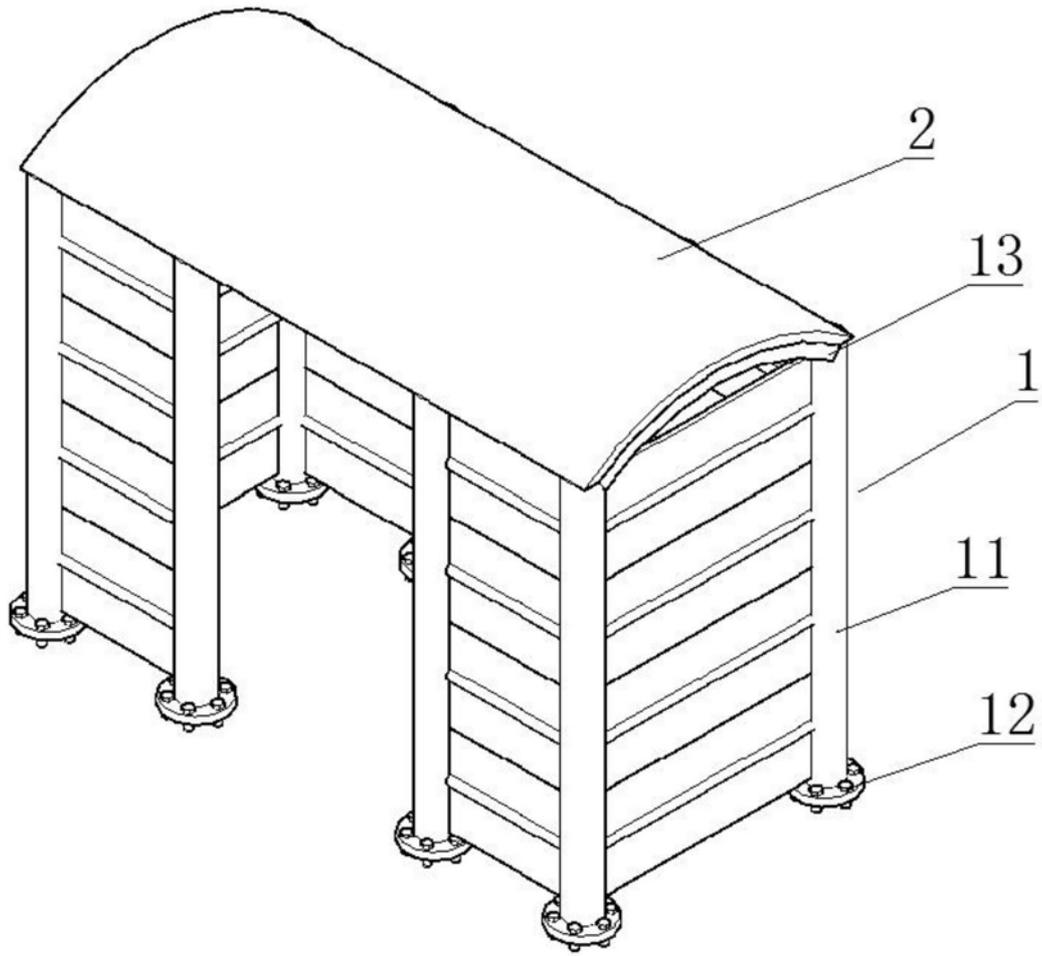


图1

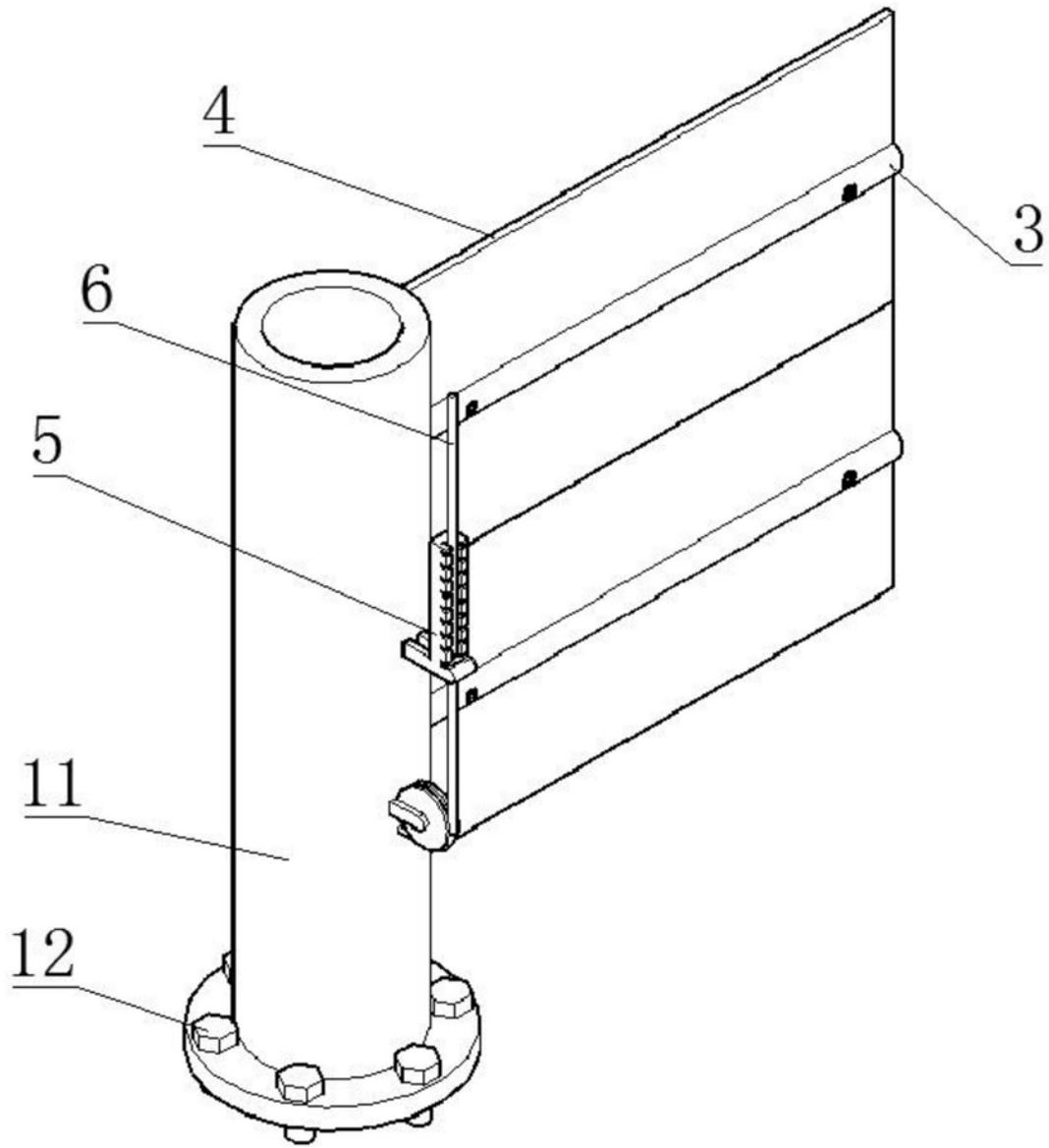


图2

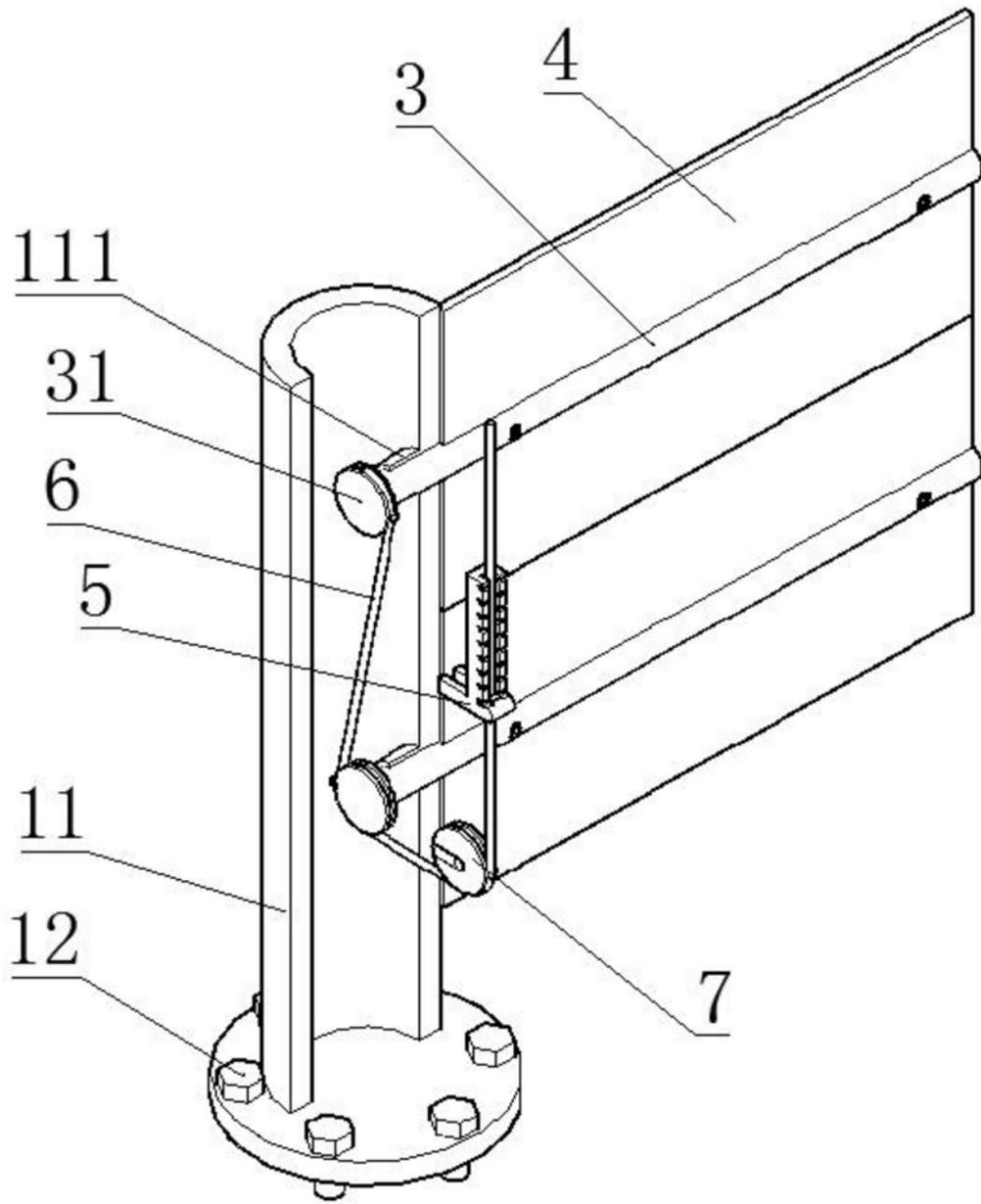


图3

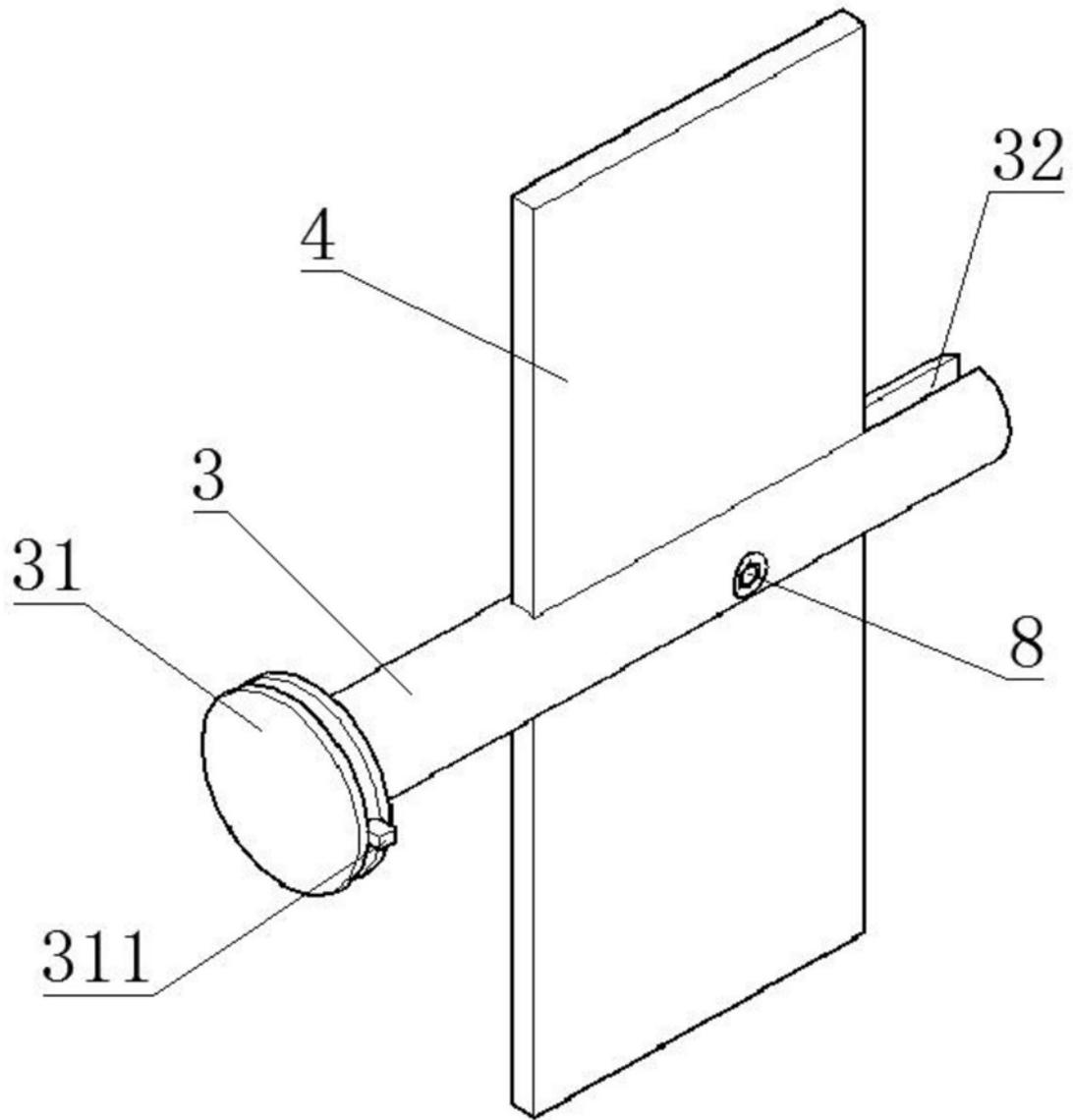


图4

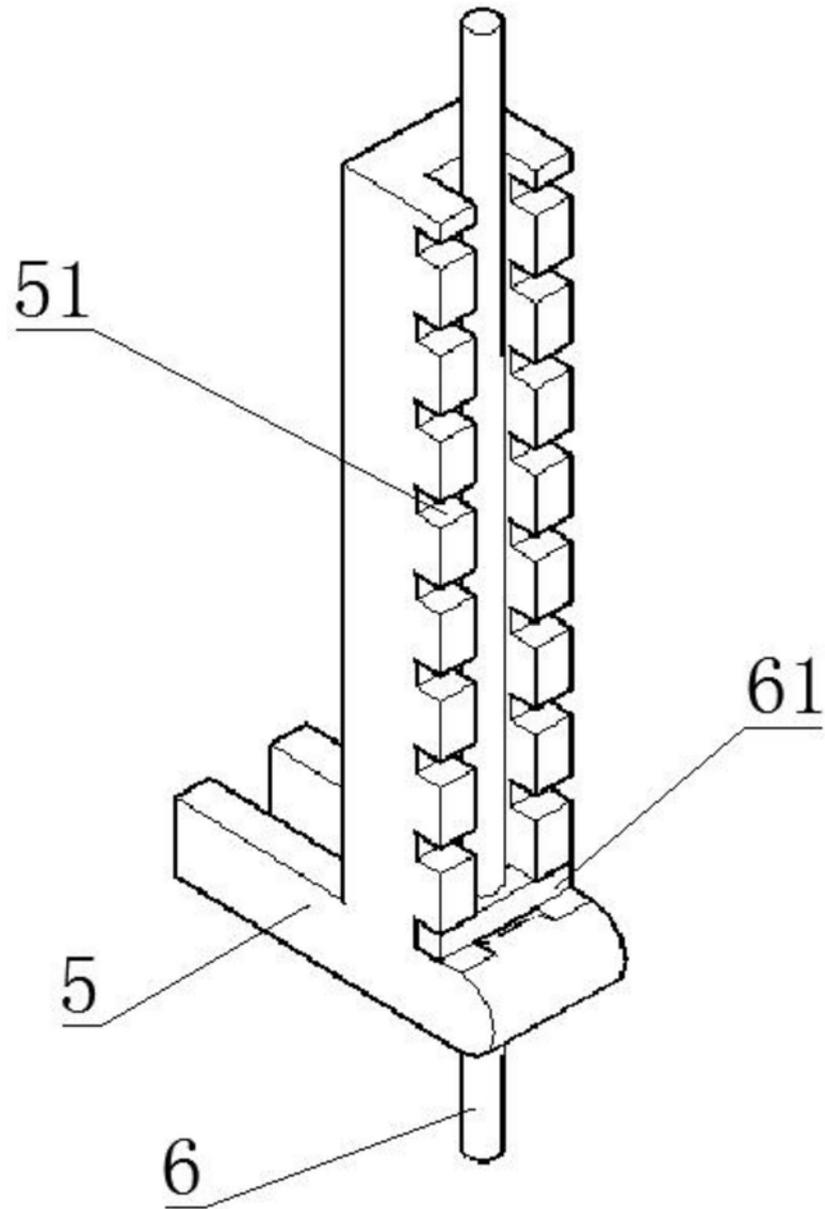


图5