



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206703897 U

(45)授权公告日 2017. 12. 05

(21)申请号 201720445937.9

(22)申请日 2017.04.26

(73)专利权人 广州市麒鸿环保科技有限公司
地址 510000 广东省广州市花都区花东镇
金谷北路34号101

(72)发明人 宋伟初 曾伟澎

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582
代理人 邢江峰

(51) Int. Cl.
B60H 3/00(2006.01)
B60H 3/06(2006.01)
B60R 16/033(2006.01)

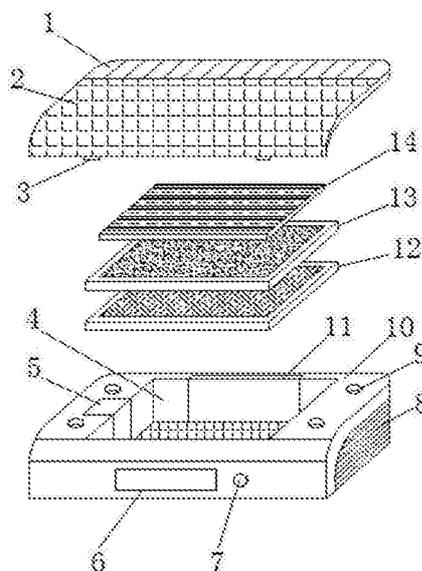
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载空气消毒净化器

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载空气消毒净化器,包括太阳能电池板、进风网、卡扣、过滤网放置槽、负离子发生器、液晶显示屏、启动按钮、出风口、螺孔、净化器壳体、飘香方块、高效过滤层、活性炭吸附层、初步过滤层和风机。本实用新型所达到的有益效果是:在净化器壳体内部靠后位置设计风机,利用汽车前挡风玻璃吹风驱动风机,风机带动微型发电机给蓄电池充电,降低汽车用电量,汽车运行功率降低,从而油耗降低,有效降低了净化器使用的成本,汽车尾气排放减少,使用更加环保;通过太阳能电池板将太阳能转化为电能存储在蓄电池中,对汽车用电量降低,使用更加节能;汽车不启动或不通电,净化器也可以通过蓄电池取电,使用方便可靠。



1. 一种车载空气消毒净化器,包括太阳能电池板(1)、进风网(2)、卡扣(3)、过滤网放置槽(4)、负离子发生器(5)、液晶显示屏(6)、启动按钮(7)、出风口(8)、螺孔(9)、净化器壳体(10)、飘香方块(11)、高效过滤层(12)、活性炭吸附层(13)、初步过滤层(14)、风机(15)、微型发电机(16)和蓄电池(17),其特征在于:所述过滤网放置槽(4)安装在净化器壳体(10)的中间,所述过滤网放置槽(4)的左侧设置有负离子发生器(5),所述过滤网放置槽(4)的另一侧设置有飘香方块(11),所述净化器壳体(10)的右侧上表面设置有螺孔(9),所述出风口(8)安装在净化器壳体(10)的右侧,所述净化器壳体(10)的前表面设置有液晶显示屏(6),所述液晶显示屏(6)的一侧设置有启动按钮(7),所述高效过滤层(12)安装在过滤网放置槽(4)的底部,所述高效过滤层(12)的上方设置有活性炭吸附层(13),所述活性炭吸附层(13)的上方设置有初步过滤层(14),所述初步过滤层(14)的上方设置有进风网(2),所述进风网(2)的一侧设置有太阳能电池板(1),所述进风网(2)的另一侧设置有卡扣(3),所述净化器壳体(10)的内部设置有蓄电池(17),所述蓄电池(17)的一侧设置有风机(15),所述风机(15)的上方设置有微型发电机(16),所述负离子发生器(5)和蓄电池(17)通过电性连接。

2. 根据权利要求1所述的一种车载空气消毒净化器,其特征在于:所述净化器壳体(10)的一侧设置有卡扣槽。

3. 根据权利要求1所述的一种车载空气消毒净化器,其特征在于:所述风机(15)和微型发电机(16)通过传动轴连接。

4. 根据权利要求1所述的一种车载空气消毒净化器,其特征在于:所述风机(15)的底部设置有进风槽。

5. 根据权利要求1所述的一种车载空气消毒净化器,其特征在于:所述净化器壳体(10)的长度为130毫米,且所述净化器壳体(10)的底部设置有防滑胶垫。

6. 根据权利要求1所述的一种车载空气消毒净化器,其特征在于:所述蓄电池(17)至少设置有四块。

一种车载空气消毒净化器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载空气消毒净化器,属于净化器技术领域。

背景技术

[0002] 车载空气净化器,又叫车用空气净化器、汽车空气净化器,是指专用于净化汽车内空气中的PM2.5、有毒有害气体(甲醛、苯系物、TVOC等)、异味、细菌病毒等车内污染的空气净化设备。

[0003] 现有的车载空气消毒净化器在使用的过程中存在一定缺陷,净化器通过连接线从车载点烟器接口取电,导致汽车电力消耗增多,油耗上升,从而无形中增加了车内空气净化的成本;且必须汽车启动或通电,车载空气消毒净化器才能启动,未设置内置蓄电池,使用不方便,且环保性较差。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供一种车载空气消毒净化器,可以有效地解决背景技术中的问题。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种车载空气消毒净化器,包括太阳能电池板、进风网、卡扣、过滤网放置槽、负离子发生器、液晶显示屏、启动按钮、出风口、螺孔、净化器壳体、飘香方块、高效过滤层、活性炭吸附层、初步过滤层、风机、微型发电机和蓄电池,所述过滤网放置槽安装在净化器壳体的中间,所述过滤网放置槽的左侧设置有负离子发生器,所述过滤网放置槽的另一侧设置有飘香方块,所述净化器壳体的右侧上表面设置有螺孔,所述出风口安装在净化器壳体的右侧,所述净化器壳体的前表面设置有液晶显示屏,所述液晶显示屏的一侧设置有启动按钮,所述高效过滤层安装在过滤网放置槽的底部,所述高效过滤层的上方设置有活性炭吸附层,所述活性炭吸附层的上方设置有初步过滤层,所述初步过滤层的上方设置有进风网,所述进风网的一侧设置有太阳能电池板,所述进风网的另一侧设置有卡扣,所述净化器壳体的内部设置有蓄电池,所述蓄电池的一侧设置有风机,所述风机的上方设置有微型发电机,所述负离子发生器和蓄电池通过电性连接。

[0006] 优选的,所述净化器壳体的一侧设置有卡扣槽。

[0007] 优选的,所述风机和微型发电机通过传动轴连接。

[0008] 优选的,所述风机的底部设置有进风槽。

[0009] 优选的,所述净化器壳体的长度为130毫米,且所述净化器壳体的底部设置有防滑胶垫。

[0010] 优选的,所述蓄电池至少设置有四块。

[0011] 本实用新型所达到的有益效果是:该车载空气消毒净化器,在净化器壳体内部靠后位置设计风机,利用汽车前挡风玻璃吹风驱动风机,风机带动微型发电机给蓄电池充电,降低汽车用电量,汽车运行功率降低,从而油耗降低,有效降低了净化器使用的成本,汽车尾气排放减少,使用更加环保;通过太阳能电池板将太阳能转化为电能存储在蓄电池中,对汽车用电量降低,使用更加节能;汽车不启动或不通电,净化器也可以通过蓄电池取电,使

用方便可靠。

附图说明

[0012] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型内部的结构示意图;

[0015] 图3是本实用新型风机的内部安装位置示意图;

[0016] 图中:1、太阳能电池板;2、进风网;3、卡扣;4、过滤网放置槽;5、负离子发生器;6、液晶显示屏;7、启动按钮;8、出风口;9、螺孔;10、净化器壳体;11、飘香方块;12、高效过滤层;13、活性炭吸附层;14、初步过滤层;15、风机;16、微型发电机;17、蓄电池。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0018] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种车载空气消毒净化器,包括太阳能电池板1、进风网2、卡扣3、过滤网放置槽4、负离子发生器5、液晶显示屏6、启动按钮7、出风口8、螺孔9、净化器壳体10、飘香方块11、高效过滤层12、活性炭吸附层13、初步过滤层14、风机15、微型发电机16和蓄电池17,过滤网放置槽4安装在净化器壳体10的中间,过滤网放置槽4的左侧设置有负离子发生器5,过滤网放置槽4的另一侧设置有飘香方块11,净化器壳体10的右侧上表面设置有螺孔9,出风口8安装在净化器壳体10的右侧,净化器壳体10的前表面设置有液晶显示屏6,液晶显示屏6的一侧设置有启动按钮7,高效过滤层12安装在过滤网放置槽4的底部,高效过滤层12的上方设置有活性炭吸附层13,活性炭吸附层13的上方设置有初步过滤层14,初步过滤层14的上方设置有进风网2,进风网2的一侧设置有太阳能电池板1,进风网2的另一侧设置有卡扣3,净化器壳体10的内部设置有蓄电池17,蓄电池17的一侧设置有风机15,风机15的上方设置有微型发电机16,负离子发生器5和蓄电池17通过电性连接。

[0019] 为了方便进风网拆卸,在本实施例中,优选的,净化器壳体10的一侧设置有卡扣槽。

[0020] 为了方便发电,在本实施例中,优选的,风机15和微型发电机16通过传动轴连接。

[0021] 为了方便驱动风机15,在本实施例中,优选的,风机15的底部设置有进风槽。

[0022] 为了避免净化器壳体10滑动,在本实施例中,优选的,净化器壳体10的长度为130毫米,且净化器壳体10的底部设置有防滑胶垫。

[0023] 为了净化器保证续航能力,在本实施例中,优选的,蓄电池17至少设置有四块。

[0024] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型安装好过后,在净化器壳体10内部靠后位置设计风机15,利用汽车前挡风玻璃吹风驱动风机15,风机15带动微型发电机16给蓄电池17充电,降低汽车用电量,汽车运行功率降低,从而油耗降低;通过太阳能电池板1将太阳能转化为电能存储在蓄电池17中,对汽车用电量降低,使用更加节能;蓄电池17给净化器供电,车内空气从进风网2中进入,首先经过初步过滤层14过滤掉较大颗粒的杂质,在

经过活性炭吸附层13吸附有害颗粒物,最后经过高效过滤层12进行最后过滤,过滤后的空气经过负离子发生器5消毒处理,纯净空气从出风口9吹出,同时带有飘香方块11的香味,净化车内空气。

[0025] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

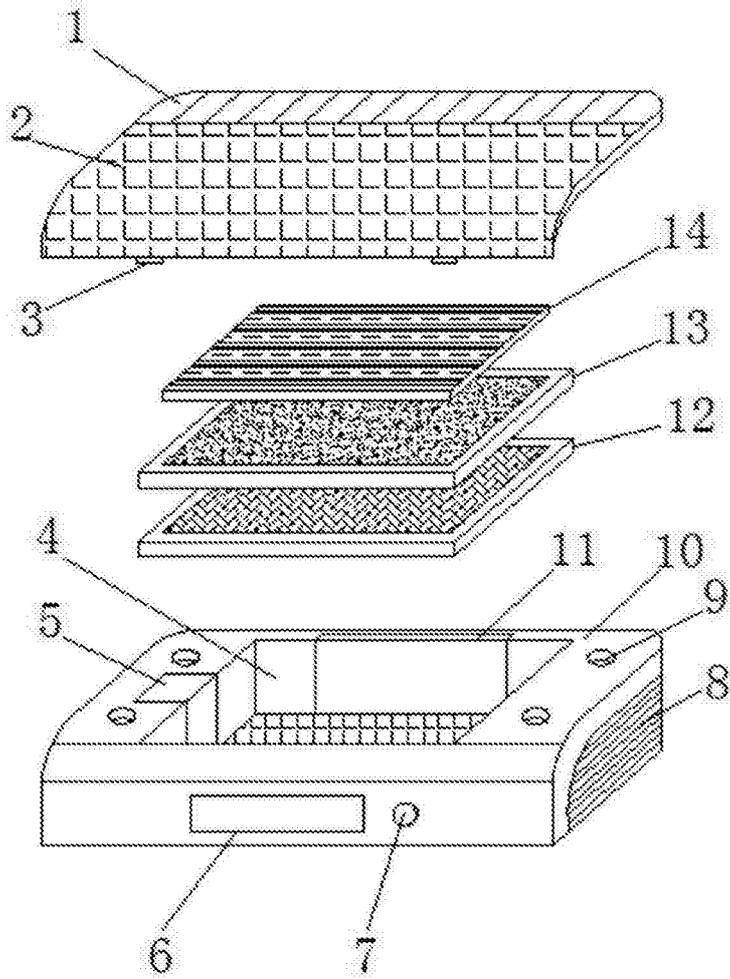


图1

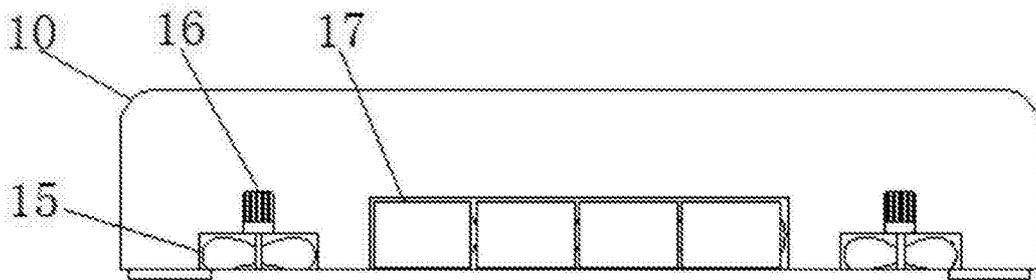


图2

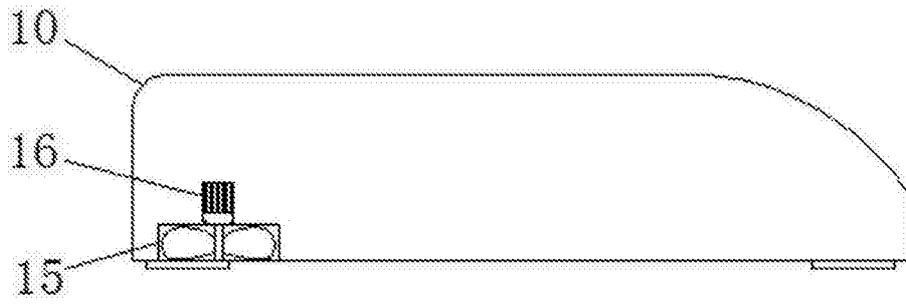


图3