



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204858495 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520572940. 8

(22) 申请日 2015. 07. 31

(73) 专利权人 国网山东省电力公司淄博供电公司

地址 255000 山东省淄博市张店区北京路与  
联通路交叉口以北 100 米

专利权人 国家电网公司

(72) 发明人 刘永昌 曹世森 魏汝东 王毅  
王屹 王会诚 刘顺昌 付学军  
尹相国 孙现峰

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有  
限公司 37212

代理人 耿霞

(51) Int. Cl.

H02G 11/02(2006. 01)

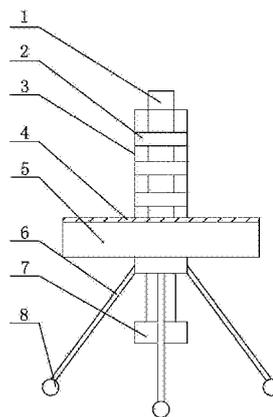
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

多功能电缆收放车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种电缆收放装置,具体涉及一种多功能电缆收放车,包括圆柱状的平台,平台上中心位置通过螺纹连接有固定轴,固定轴上套装有若干轴承,轴承外套装有转筒,平台下铰接有三根支撑杆,支撑杆底端设有滚轮,滚轮上装有驻车装置,平台下中心位置吊挂有配重块,该装置结构简单,维护携带管理方便,适用于非整轴电缆或施工机具不能到达施工现场的放线,提高工作效率。



1. 一种多功能电缆收放车,其特征在于:包括圆柱状的平台(5),平台(5)上中心位置通过螺纹连接有固定轴(1),固定轴(1)上套装有若干轴承(2),轴承(2)外套装有转筒(3);平台(5)下铰接有三根支撑杆(6),支撑杆(6)底端设有滚轮(8),滚轮(8)上装有驻车装置;平台(5)下中心位置吊挂有配重块(7)。

2. 根据权利要求1所述的多功能电缆收放车,其特征在于:所述的平台(5)上表面设有镀铬层(4)。

## 多功能电缆收放车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电缆收放装置,具体涉及一种多功能电缆收放车。

### 背景技术

[0002] 随着供电企业服务职能的不断深化,做到及时完成抢修或施工任务显得尤为重要,现有的网改施工布线施工过程中,针对非整轴电缆或施工机具不能到达施工现场的情况,传统的放线方法易打绞出现弯曲的情况,布线过程中需要展放和使用中需破劲、溜直,费时费劲,尤其在冬季施工时,极易在溜直时损伤或破坏电缆的绝缘的情况,增加了工作难度,降低了工作效率。

### 实用新型内容

[0003] 根据以上现有技术中的不足,本实用新型要解决的技术问题是:提供一种多功能电缆收放车,结构简单,解决了上述问题。

[0004] 本实用新型所述的多功能电缆收放车,包括圆柱状的平台,平台上中心位置通过螺纹连接有固定轴,固定轴上套装有若干轴承,轴承外套装有转筒;平台下铰接有三根支撑杆,支撑杆底端设有滚轮,滚轮上装有驻车装置;平台下中心位置吊挂有配重块。

[0005] 整轴电缆、非整轴电缆均可借助平台上的固定轴、转筒部分进行破劲、溜直,然后再进行放线,固定轴通过螺纹连接,方便拆卸携带;平台下的三根支撑杆,在路面平整时,可以通过滚轮运送,使用时驻车固定,在路面不平整时,可以调整铰接支撑杆的角度,使平台尽量保持水平,固定支撑杆再使用,支撑杆也可以收起方便携带;平台下增加配重块,防止上重下轻发生倾倒,配重块可以随时拆装。

[0006] 所述的平台上表面设有镀铬层,镀铬层光滑耐磨,防止与平台接触的电缆在相对滑动过程中发生破坏电缆绝缘的情况。

[0007] 本实用新型与现有技术相比所具有的有益效果是:

[0008] 多功能电缆收放车结构简单,价格低廉,安装简便,维护携带管理方便,适用于非整轴电缆或施工机具不能到达施工现场的放线,提高工作效率。

### 附图说明

[0009] 图1是本实用新型结构示意图。

[0010] 图中:1、固定轴;2、轴承;3、转筒;4、镀铬层;5、平台;6、支撑杆;7、配重块;8、滚轮。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的实施例做进一步描述:

[0012] 如图1所示,多功能电缆收放车包括圆柱状的平台5,平台5上中心位置通过螺纹连接有固定轴1,固定轴1上套装有3个轴承2,轴承2外套装有转筒3;平台5下铰接有三

根支撑杆 6, 支撑杆 6 底端设有滚轮 8, 滚轮 8 上装有驻车装置; 平台 5 下中心位置吊挂有配重块 7。

[0013] 平台 5 上表面设有镀铬层 4。

[0014] 该装置的固定轴 1 可以随时拆装、支撑杆 6 可以打开或收起, 整体方便携带管理, 能用于各种施工机具不能达到的工作现场, 整轴电缆、非整轴电缆均可借助平台上的固定轴 1、转筒 3 部分进行破劲、溜直, 然后再进行放线, 平台 5 下的三根支撑杆 6, 在路面平整时, 可以通过滚轮 8 移动到工作位, 使用时驻车固定, 在路面不平整时, 可以调整铰接支撑杆 6 的角度, 使平台 5 尽量保持水平, 固定支撑杆 6 再使用, 平台 5 下增加配重块 7, 防止上重下轻发生倾倒。

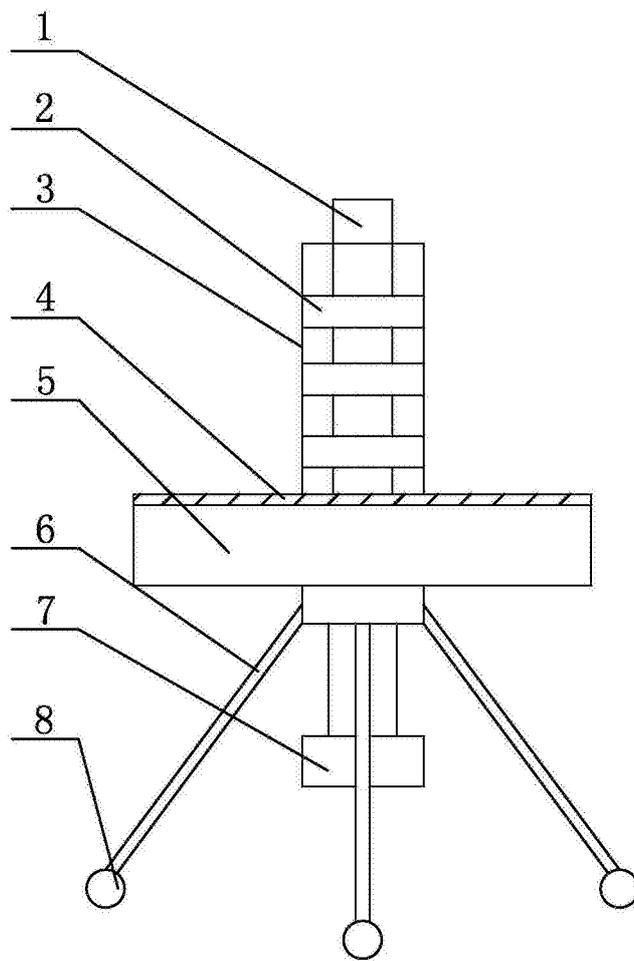


图 1