

(11) *Número de Publicação:* PT 9421 U

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
B62B009/00 A

(12) *FASCÍCULO DE MODELO DE UTILIDADE*

(22) <i>Data de depósito:</i> 1997.11.20	(73) <i>Titular(es):</i> JANE S.A. MERCADERS S NO, POLIGONO LRIERA CALDES(BARCELONA) E- 08184 PALAU DE PLEGAMANS ES
(30) <i>Prioridade:</i> 1996.11.29 ES 9603049	
(43) <i>Data de publicação do pedido:</i> 1998.06.30	(72) <i>Inventor(es):</i> RAMÓN JANE CABAGNERO ES
(45) <i>Data e BPI da concessão:</i> 08/99 1999.08.31	(74) <i>Mandatário(s):</i> JOÃO MANUEL MAY PEREIRA DA CRUZ RUA DE VÍTOR CORDON 10-A 3/AND. 1200 LISBOA PT

(54) *Epígrafe:* ENCOSTO DE CADEIRA DE CARRINHO DE CRIANÇA

(57) *Resumo:*

CADEIRA; CARRINHO; CRIANÇA; ARTICULADO

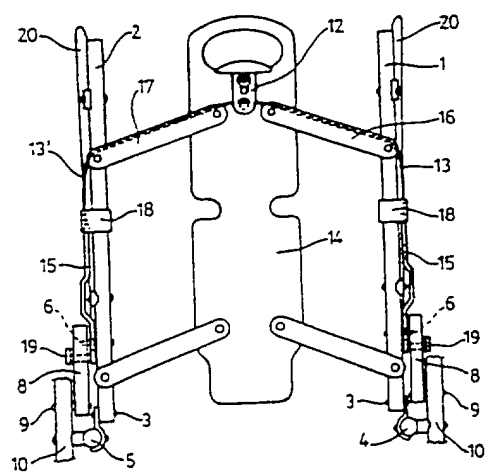


INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL

DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE PATENTES

CAMPO DAS CEBOLAS, 1100 LISBOA
TEL.: 888 51 51 / 2 / 3 TELEX: 18356 INPI
TELEFAX: 87 53 08

FOLHA DO RESUMO

Modalidade e n.º (11) 9429	T D	Data do pedido: (22)	Classificação Internacional (51)
Requerente (71): JANE, S.A., espanhola, com sede em Mercaders, 34, Pol.Ind.Riera de Caldes, 08184 Palau de Plegamans, Barcelona, Espanha			
Inventores (72): RAMÓN JANE CABAGNERO, residente em Espanha			
Reivindicação de prioridade(s) (30)			Figura (para interpretação do resumo)
Data do pedido	País de Origem	N.º de pedido	
29.11.96	Espanha	9603049	
Epigrafe: (54) "ENCOSTO DE CADEIRA DE CARRINHO DE CRIANÇA"			 FIG. 1
Resumo: (máx. 150 palavras) (57) O presente invento diz respeito a um encosto de cadeira de carrinho de criança que é articulado na sua parte inferior e pode ser bloqueado em distintas posições e que compreende um comando (12) que se relaciona com os meios de bloqueamento e desbloqueamento das referidas posições mediante uns tirantes flexíveis (13) e (13'). O encosto do invento é caracterizado por o comando (12) se achar montado de forma deslizante na placa-suporte central (14) do encosto da cadeira e por os meios de bloqueamento e desbloqueamento (6), (7) e (8) serem accionados mediante os tirantes flexíveis (13) e (13') que actuam por debaixo deles.			

DESCRIÇÃO

"ENCOSTO DE CADEIRA DE CARRINHO DE CRIANÇA"

O presente invento diz respeito a um encosto de cadeira de carrinho de criança.

São conhecidos os carrinhos de criança em que o encosto da sua cadeira é articulado na parte inferior, em geral no assento, e compreende uns meios que são próprios para reter o encosto da cadeira em distintas posições e que se acham dotados de um comando para o seu desbloqueamento.

O próprio requerente do presente pedido é titular do modelo de utilidade n.º 9401517 que tem por objecto um encosto desse tipo e que é caracterizado por o comando para os meios de desbloqueamento das posições do encosto da cadeira se relacionar com os elementos de bloqueamento mediante uns tirantes flexíveis.

O objecto do presente invento é uma nova versão de encosto de cadeira de acordo com o referido modelo de utilidade n.º 9401517, em que os tirantes flexíveis são guiados por uns perfis ao longo de todo o seu trajecto até às partes laterais do encosto da cadeira e são accionados mediante um comando montado de forma deslizante na placa-suporte central do próprio encosto da cadeira.

Uma das características deste encosto de cadeira também reside no facto dos tirantes flexíveis accionarem os meios de bloqueamento e

desbloqueamento das posições do encosto da cadeira, actuando por debaixo deles e por intermédio de umas barras guiadas de forma deslizante pelas partes laterais do encosto da cadeira, ligadas na parte superior aos respectivos tirantes flexíveis e rematadas na parte inferior pelo engate que actua por debaixo dos meios de bloqueamento e desbloqueamento.

Outra característica é a que reside no facto do engate inferior das barras ligadas aos tirantes flexíveis apresentar frontalmente uma constituição semelhante a um ponteiro que, em combinação com os sinais indicativos das referidas posições que se acham situados na face visível dos meios de bloqueamento e desbloqueamento, vai indicar a posição do encosto da cadeira.

Estas e outras características tornar-se-ão mais evidentes a partir da descrição pormenorizada que irá ser feita a seguir, para facilitar a compreensão do invento, a qual é acompanhada pelos desenhos anexos nos quais se acha representado um caso prático de realização que é citado apenas a título de exemplo não limitativo do âmbito do presente invento.

Nos desenhos:

a Figura 1 é uma vista por detrás do encosto de cadeira que constitui o objecto do invento;

a Figura 2 é uma vista em alçado lateral deste encosto de cadeira; e

a Figura 3 é uma vista em pormenor e em alçado lateral dos meios indicadores das posições do encosto de cadeira.

De acordo com os desenhos, o encosto, que em si mesmo não se

acha representado nas figuras e será de natureza flexível, é suportado por uma armação que compreende duas partes laterais (1) e (2) que na parte inferior se acham ligadas de forma articulada, mediante o eixo (3), às partes laterais (4) e (5) do assento (não representado e que será também de natureza flexível).

Este encosto de cadeira pode ser bloqueado em distintas posições, para o que compreende uns meios constituídos por um espigão (6) que é solidário na parte inferior com a face exterior das referidas partes laterais (1) e (2) e que trabalha numa ranhura (7) de uma peça (8) que se acha ligada de forma articulada, através da sua extremidade posterior e mediante um eixo (9), a um braço lateral (10) do quadro do carrinho. Os referidos espigões (6) vão encaixar de uma maneira selectiva nuns entalhes (11) da referida ranhura (7) que se acham apontados para cima.

Uma característica do presente invento é a que reside no facto do comando (12), que se relaciona com os meios de bloqueamento e desbloqueamento das posições do encosto da cadeira mediante uns tirantes flexíveis (13) e (13') (que neste caso são formados por um único cabo que corre ao longo de uma passagem transversal do referido comando), se encontrar montado de forma deslizante segundo uma direcção vertical na placa-suporte central (14) na qual se irá apoiar o encosto da cadeira, e dos tirantes flexíveis actuarem por debaixo dos meios (8) por intermédio de umas barras (15).

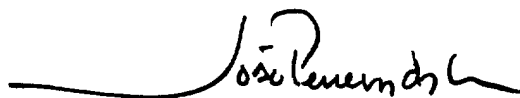
Os tirantes flexíveis (13) e (13') desenvolvem-se a partir do comando (12), guiados por uns perfis (16) e (17) formados nos dois braços superiores do conjunto de quatro braços por meio dos quais a placa-suporte central (14) se acha ligada de forma articulada às partes laterais (1) e (2), encontrando-se os referidos tirantes flexíveis ligados à parte superior das barras (15) onde se acha incluído um casquilho (18) enfiado de forma deslizante nas

referidas partes laterais (1) e (2).

As referidas barras são rematadas na parte inferior por um engate (19) que frontalmente apresenta uma constituição semelhante a um ponteiro e que actua por debaixo da peça (8) que faz parte integrante dos meios de bloqueamento do encosto da cadeira. O referido ponteiro vai, em combinação com os sinais (a), (b), (c), (d) e (e) indicativos das referidas posições que se acham situados na face visível da peça (8) (Figura 3), indicar a posição escolhida para o encosto da cadeira.

O encosto da cadeira é completado com umas abas laterais ou orelhas (20).

Lisboa, 20 de Novembro de 1997



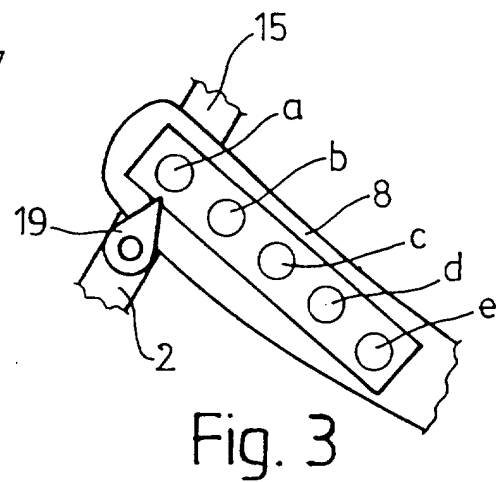
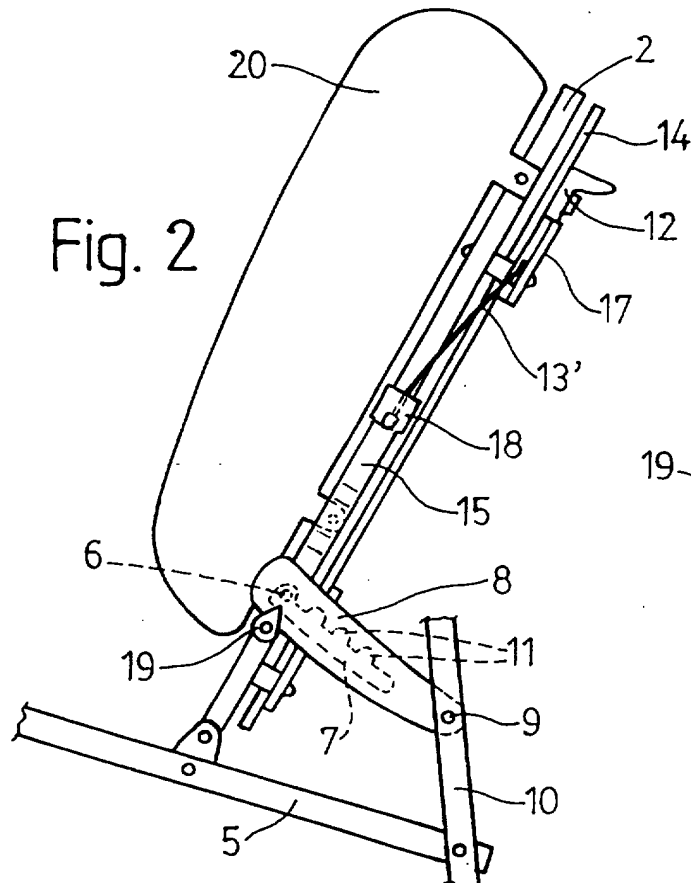
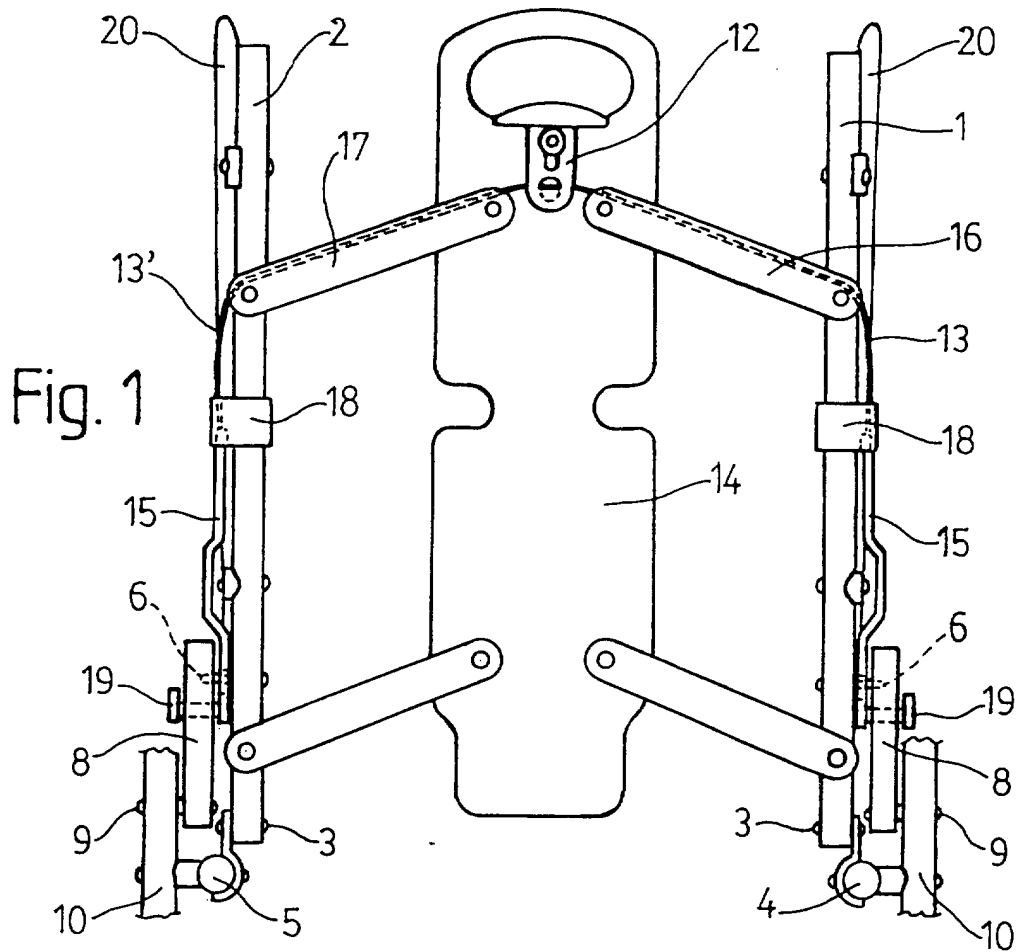
JOÃO PEREIRA DA CRUZ

ENGENHEIRO

Agente Oficial da Propriedade Industrial

RUA VICTOR CORDON, 14 - 3º

1200 LISBOA



REIVINDICAÇÕES

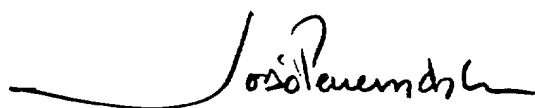
1. Encosto de cadeira de carrinho de criança, que é articulado na sua parte inferior (3) e pode ser bloqueado em distintas posições e que compreende um comando (12) que se relaciona com os meios de bloqueamento e desbloqueamento das referidas posições mediante uns tirantes flexíveis (13) e (13'), caracterizado por o comando (12) se achar montado de forma deslizante na placa-suporte central (14) do encosto da cadeira e por os meios de bloqueamento e desbloqueamento (6), (7) e (8) serem accionados mediante os tirantes flexíveis (13) e (13') que actuam por debaixo deles.

2. Encosto de cadeira de carrinho de criança, de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por os tirantes flexíveis (13) e (13') serem guiados por uns perfis ao longo de todo o seu trajecto até às partes laterais (1) e (2) do encosto da cadeira e por a acção dos tirantes flexíveis (13) e (13'), por debaixo dos meios de bloqueamento e desbloqueamento (6), (7) e (8), ser levada a cabo por intermédio de umas barras (15) guiadas de forma deslizante pelas partes laterais (1) e (2) do encosto da cadeira, ligadas na parte superior aos respectivos tirantes flexíveis (13) e (13') e rematadas na parte inferior pelo engate (19) que actua por debaixo dos meios de bloqueamento e desbloqueamento (6), (7) e (8).

3. Encosto de cadeira de carrinho de criança, de acordo com as reivindicações 1 e 2, caracterizado por o engate inferior (19) das barras (15) ligadas aos tirantes flexíveis (13) e (13') apresentar frontalmente uma constituição semelhante a um ponteiro que, em combinação com os sinais (a), (b), (c), (d) e (e) indicativos das referidas posições que se acham situados na face visível dos

meios (8) de bloqueamento e desbloqueamento, vai indicar a posição do encosto da cadeira.

Lisboa, 20 de Novembro de 1997



JOÃO PEREIRA DA CRUZ

ENGENHEIRO

Agente Oficial da Propriedade Industrial

RUA VICTOR CORDON, 14 - 3º

1200 LISBOA