

20 stycznia 1927 r.

2

F23h, 9/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 4408.

Kl. 24.f 13.

Robert Patočka
(Nestomitz, Czechosłowacja).

Ruchomy ruszt walcowy.

Zgłoszono 8 lutego 1923 r.
Udzielono 11 marca 1926 r.

Znane są ruszty walcowe, których walce są lane z jednej sztuki i bez przerwy się obracają. Obracanie się walców bez przerwy ma wadę, że przesuwające się warstwy rozżarzonego paliwa zatrzymują się na nieruchomych prętach rusztowych, umieszczonych pomiędzy każdą parą walców. Wskutek tego paliwo w tych częściach paleniska nie spala się zupełnie, co zmniejsza jego wartość opałową. Poza tem wadą tych walców rusztowych jest to, że stanowią jedną całość, wskutek czego trzeba walec zmienić, gdy ruszt przepali się w jednym miejscu.

Wadom tym zapobiega ruchomy ruszt walcowy, według wynalazku, którego każdy walec składa się z przylegających jeden do drugiego prętów, które można zmieniać

i które są osadzone na wspólnym wale, będąc połączone zapomocą sworzni. Walce rusztowe mają przerywany ruch obrotowy, którego wielkość można regulować.

Przykład wykonania ruchomego rusztu walcowego jest przedstawiony na rysunku. Fig. 1 przedstawia część rusztu wraz z napędem; fig. 2 i 3—przekrój i widok rusztu kręgowego; fig. 4—odwiniete płaszczyzny dwóch prętów rusztu.

Ruchomy ruszt walcowy składa się z pewnej liczby umieszczonych jeden za drugim walców (fig. 1), pomiędzy którymi znajdują się nieruchome pręty rusztu. Walce 1 są napędzane od krążka mimośrodowego 8 zapomocą grzechotki 3, 4, 5, ciągną 6 oraz korbwodu 7 i mają przerywany ruch obro-

towy. Czop korbowy 9 krążka 8 można przedstawiać w prowadnicy 8a, aby móc zmienić mierność, a wraz z tem wielkość przestawienia walców, tak, że w zależności od szybkości spalania, paliwo zostaje przesuwane na ruszcie szybciej lub wolniej.

Walce składają się z pewnej liczby przylegających jeden do drugiego kręgowych prętów rusztowych 10 (fig. 2 i 3). Pręt 10 ma na płaszczyznach czołowych wysoki 11, 12, o kształcie zębów, które są tak na obwodzie umieszczone, że każdemu zębowi 11, względnie 12 odpowiada wręb 13, względnie 14. Płaszczyzny styku zębów zarówno jak i wrębów mają ścięte naukos wydrążenia 11a, 12a, 13a i 14a, które, gdy pręty rusztu są jako walec zestawione, tworzą otwory o kształcie ostrosłupów, przez które dochodzi powietrze do paliwa. Przy takim układzie prętów zwiększa się znacznie liczbę szczelin dla powietrza, a wskutek tego skuteczną płaszczyznę rusztu, poza tem oszczędza się na materiale, gdyż w razie, jeżeli część rusztu walcowego się spali, zmienia się tylko uszkodzone pręty rusztowe. Poza tem walec rusztowy, według wynalazku, ma zaletę, że wskutek większej liczby otworów, popiół łatwiej z niego wypada, tak, że się on nie zatyka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ruchomy ruszt walcowy, znamieny tem, że walce (1) są napędzane z przerwami zapomocą mechanizmu zapadkowego tak, że można szybkość obrotu walców przystosować do szybkości spalania paliwa, przy czem walec rusztowy składa się z przylegających jeden do drugiego prętów (10), które można zmieniać.

2. Ruchomy ruszt według zastrz. 1, znamieny tem, że znajdujące się na płaszczyznach czołowych prętów kręgowych wysoki (11, 12) o kształcie zębów, tak są na obwodzie umieszczone, że każdemu zębowi jednej płaszczyzny czołowej odpowiada wręb drugiej płaszczyzny czołowej, przy czem wszystkie płaszczyzny styku zębów zarówno jak wrębów są w kierunku do środka wieńca ścięte naukos, względnie mają wydrążenia ukośne (11a, 12a, 13a, 14a), które, gdy pręty są jako walec zestawione, tworzą otwory o kształcie ostrosłupów, przez które zostaje do paliwa doprowadzane powietrze i przez które wypada popiół.

Robert Patočka
Zastępca: S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy

Fig. 1

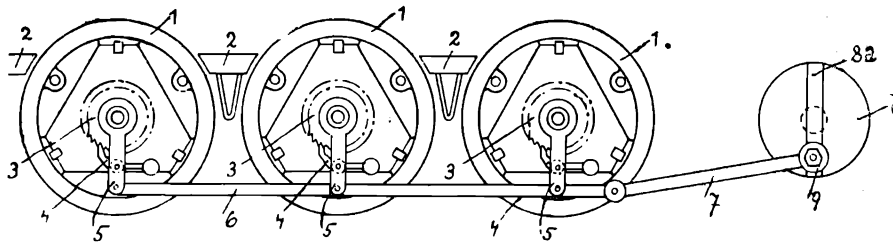


Fig. 2

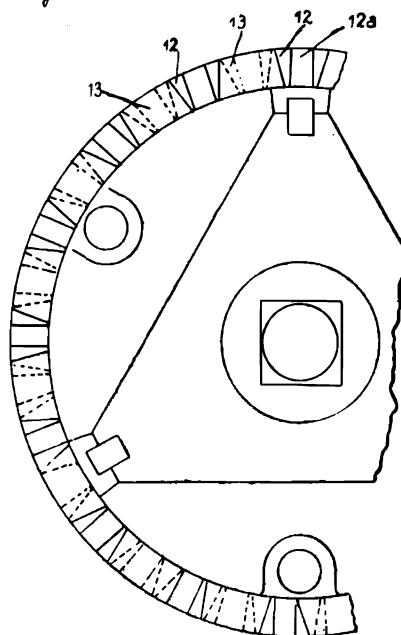


Fig. 3

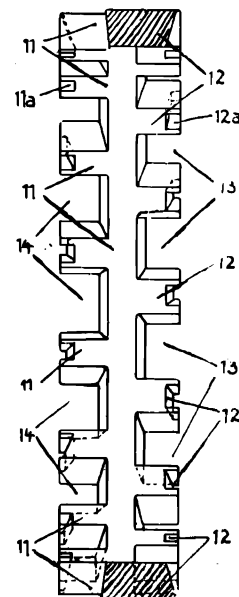


Fig. 4

