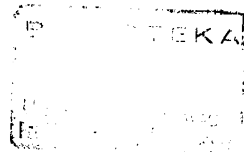


Warszawa, 10 lipca 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



B60r 13/10²



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18173.

Kl. 63 c, 84.

Otto Rommel
(Merseburg, Niemcy).

Tablica rozpoznawcza, nadająca się w szczególności do pojazdów silnikowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 17276.

Zgłoszono 10 listopada 1930 r.

Udzielono 22 marca 1933 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 22 października 1947 r.

W osłonie reflektora o kształcie połów-ki gruszki według patentu Nr 17276 promienie żarówek, umieszczonych w jej górnym mniejszym wygięciu, rzucone w stożkach świetlnych wdół przez wykroje tablicy rozpoznawczej nazewnątrz, uwidoczniają na daleką odległość przeświecone znaki tej tablicy, przyczem źródło światła zużywa bardzo mało prądu. W dzień zaś osłona reflektora przeszkadza oświetlaniu jej wnętrza z zewnątrz, gdyż przez takie oświetlanie wykroje w znakach namalowanych na tarczy ciemną farbą byłyby jasne. Niniejszy wynalazek dotyczy udoskonalenia tablicy rozpoznawczej, które polega na tem, że znaki rozpoznawcze zaopatrzone

w wykroje, są wykonane w środku ramki okolonej także wykrojami, wewnątrz lub zewnątrz ramki namalowanej na brzegach tablicy.

To szczególne obramowanie tablicy rozpoznawczej uwidocznia odstępy jej znaków od ramki i ułatwia kontrolę, czy wogóle wszystkie na tablicy znajdujące się znaki, w szczególności w nocy, są widoczne. Gdyby przykryć wykroje skrajnych znaków, np. zapomocą nieprzezroczystej wstążki, aby w ten sposób uniemożliwić odznaczenie się całego znaku w ciemności, to odrazu rzuca się to w oczy; dla orjentacji bowiem mają znaczenie nietylko skrajne znaki tablicy rozpoznawczej, lecz również i inne,

np. jeżeli zakryć cyfrę leżącą pośrodku tablicy, to można wtedy skutkiem powstałej luki bardzo łatwo zauważyć nieprawidłową zmianę.

Na rysunku przedstawiono dla przykładu formę wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok zprzodu części tablicy, fig. 2 — przekrój przez osłonę według linii A—B na fig. 1.

Na tablicy 3, na której odwrotnej stronie znajduje się osłona 1 z umieszczonemi na górnem mniejszem jej wygięciu żarówkami 8, znajdują się znaki rozpoznawcze 6 z wykrojami 7, otoczone przez namalowaną ramkę 12. Wewnątrz lub zewnątrz tejże ramki wykonano obramowanie za pomocą wykrojów 13, które otacza znaki rozpoznawcze. Gdyby ktoś zakrył wykroje pierwszej lewej litery I, odstęp litery A od obramowania 13 byłby w ciemności nierównomiernie wielki, z czego możnaby od razu wywnioskować, że tablica rozpoznawcza została rozmyślnie zmieniona.

Ważną cechą wynalazku jest otoczenie znaku rozpoznawczego przez obramowanie, wykonane za pomocą wykrojów przeświecanych w nocy tak, że namalowa-

na ramka może być zbędna. Wykroje 13 obramowania są przeświecane przez źródło światła, znajdujące się w osłonie reflektora, które również przeświecła wykroje 7 znaków rozpoznawczych 6.

Najlepiej wykonać tę ramę w kształcie prostokąta, nawet wówczas, gdyby tablica była innego kształtu, np. owalna. Można również nadać ramie kształt owalny i wykonać wykroje w owalu.

Zastrzeżenie patentowe.

Tablica rozpoznawcza według patentu Nr 17276 z przeświecaniem znakami, tworząca pionową przednią ściankę osłony reflektora, nadająca się w szczególności do pojazdów silnikowych, znamienna tem, że znaki rozpoznawcze (6), zaopatrzone w wykroje (7), są wykonane w środku obramowania, utworzonego z wykrojów (13), przeświecanych w ciemności.

Otto Rommel.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

