

KONINKRIJK BELGIE**FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE**

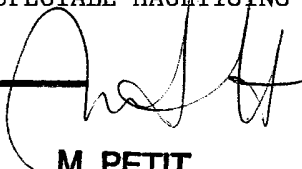
Dienst voor de intellectuele Eigendom

PUBLICATIENUMMER : 1016865A6

INDIENINGSNUMMER : 2005/0579

Internat. klassif. : B60J

Datum van verlening : 07 Augustus 2007

De Minister van Economie,Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
29 November 2005 te 12u10**BESLUIT :****ARTIKEL 1.-** Er wordt toegekend aan : **DIERCKX Irena Maria Alphonsina**
Prelaat Mudsaeltslaan 24, B-2260 WESTERLO(BELGIE)vertegenwoordigd door : **DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000
ANTWERPEN.**een uitvindingsoctrooi voor de duur van 6 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : **ZONNEKLEP VOOR VOERTUIGEN.****ARTIKEL 2.-** Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).**Voor eensluidend verklaard afschrift**Brussel, 07 Augustus 2007
BIJ SPECIALE MACHTIGING :
PETIT M.
Attaché
M. PETIT
Attaché

Zonneklep voor voertuigen

De huidige uitvinding betreft een zonneklep voor
5 voertuigen.

Bekende zonnekleppen bestaan uit een in hoofdzaak vlak en
star lichaam dat met één van zijn zijranden verdraaibaar
is aangebracht in een voertuig.

10

Dergelijke zonnekleppen kunnen door een eenvoudige
handeling worden verdraaid tussen een opbergstand, waarin
het voornoemd lichaam doorgaans tegen de hemel van het
voertuig is gepositioneerd, en een gebruiksstand, waarin
15 het lichaam tussen een automobilist of een passagier van
het voertuig en een gedeelte van de voorruit van dit
voertuig is gesitueerd.

Een nadeel van zulke bekende zonnekleppen is echter dat ze
20 slechts een klein gedeelte van het gezichtsveld van de
automobilist of passagier kan afschermen tegen zonlicht of
dergelijke. Hierdoor ondervinden bijvoorbeeld mensen met
een relatief kleine gestalte snel last van verblindend
zonlicht, aangezien zij onder de zonneklep door alsnog de
25 zon in de ogen hebben.

Het voornoemd nadeel geldt des te meer wanneer de zon laag
aan de horizon staat.

30 Teneinde een groter gedeelte van het gezichtsveld van
bestuurders of passagiers van een voertuig af te schermen
tegen verblindend zonlicht kent men zogenaamde
zonneweringen die bestaan uit een rolgordijn die in een

geleiding afrolbaar is en die aan de voorruit van een voertuig wordt opgehangen.

De stof van zulk rolgordijn kan vrij tot op een niveau
5 naar keuze worden opgerold of afgerold, waardoor een bestuurder of passagier ook bij een laagstaande zon een optimaal zicht kan behouden

Een nadeel van zulke bekende zonnewering is dat ze
10 relatief veel plaats inneemt en bovendien minstens de geleiding steeds in het zichtveld van een bestuurder of passagier hangt, hetgeen een storend effect kan hebben.

De huidige uitvinding heeft tot doel aan de voornoemde en
15 andere nadelen een oplossing te bieden.

Hiertoe betreft de uitvinding een zonneklep voor voertuigen, die is voorzien van middelen die toelaten het oppervlak van de zonneklep te vergroten door een
20 uitdraaibaar of uitschuifbaar element.

Een voordeel van een zonneklep volgens de uitvinding is dat het oppervlak van de zonneklep kan worden gevarieerd in functie van de grootte van een bestuurder of passagier
25 en in functie van de stand van de zon of van de plaats van enige andere storende lichtbron.

Nog een voordeel van de zonneklep volgens de uitvinding is dat ze, mits toepassing van een bekende bevestiging voor
30 zonnekleppen, volledig uit het gezichtsveld van een bestuurder of passagier verwijderd kan worden.

Met het inzicht de kenmerken van de huidige uitvinding beter aan te tonen, worden hierna als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, enkele voorkeurdragende uitvoeringsvormen beschreven van een zonneklep volgens de uitvinding, met verwijzing naar de bijgaande figuren, waarin:

figuur 1 een gedeelte weergeeft van de binnenzijde van een wagen, waarin een zonneklep volgens de uitvinding is aangebracht;

figuur 2 op grotere schaal het gedeelte weergeeft dat door F2 in figuur 1 is aangeduid, doch in een uitgeschoven stand;

figuren 3 tot 6 elk een variante weergeven van figuur 2.

In figuur 1 is een zonneklep 1 volgens de uitvinding weergegeven die bestaat uit een in hoofdzaak star en vlak lichaam 2 dat in dit geval met één van zijn zijranden roteerbaar is bevestigd rond het vrije uiteinde 3 van een geknikte steunarm 4 die bij voorkeur pivoteerbaar aan een autohemel 5 is bevestigd.

Het star en vlak lichaam 2 kan, zoals bekend, bestaan uit een rechthoekig stuk karton, kunststof of dergelijke, waarrond een hoes uit bijvoorbeeld kunststof is aangebracht.

Volgens de uitvinding is het lichaam 2 van de zonneklep 1 voorzien van middelen die toelaten het oppervlak van de zonneklep 1 te variëren.

Volgens een eerste voorkeurdragende uitvoeringsvorm die is weergegeven in de figuren 1 en 2 bestaan de voornoemde middelen in hoofdzaak uit een geleiding 6 waarin een element 7 verplaatsbaar is aangebracht tussen twee
5 uiterste standen, meer bepaald een opbergstand waarin het element 7 in de geleiding 6 is geschoven, zoals weergegeven in figuur 1, en een gebruiksstand waarin het element 7 is uitgeschoven, zoals is weergegeven in figuur 2, waarbij het element 7 zich tot voorbij een zijrand van
10 het lichaam 2 van de zonneklep 1 uitstrekt en aldus het oppervlak van de zonneklep 1 vergroot.

Opgemerkt wordt dat het voornoemd element 7 bij voorkeur wordt vervaardigd uit een materiaal dat ondoorschijnend of
15 ondoorzichtig is, hoewel het eveneens mogelijk is dit element 7 uit een doorzichtig, doch donker getint materiaal te vervaardigen.

Het is duidelijk dat de voornoemde geleiding 6 kan worden
20 gevormd door het lichaam 2 uit te voeren onder de vorm van twee evenwijdige zijwanden die op een onderlinge afstand zijn geplaatst en waartussen het voornoemd element 7 verschuifbaar is aangebracht.

25 Het is eveneens duidelijk dat wanneer de voornoemde zijwanden worden aangebracht in een hoes, in deze hoes een gepaste gleuf moet worden voorzien waar doorheen het element 7 kan worden uitgeschoven.

30 Teneinde te voorkomen dat het element 7 tijdens het gebruik volledig uit de geleiding 6 kan worden verwijderd, is het mogelijk het element 7 en de geleiding 6 van aanslagmiddelen te voorzien. Aangezien zulke

aanslagmiddelen van allerlei aard kunnen zijn en algemeen bekend zijn, worden zij hierna niet verder in detail behandeld.

- 5 Het gebruik van een zonneklep 1 volgens de uitvinding volgt duidelijk uit de bijgaande figuren en de beschrijving hierboven.

10 In figuur 3 is een variante uitvoeringsvorm weergegeven waarbij het lichaam 2 is voorzien van twee geleidingen 6 die zich dwars of nagenoeg dwars ten opzichte van elkaar uitstrekken en waarbij in elk van de geleidingen 6 een element 7, meer specifiek een element 7A en 7B, is voorzien van het voornoemde type.

15

In figuur 4 is nog een variante uitvoeringsvorm weergegeven waarin, langs minstens één van de zijranden van het lichaam 2 van de zonneklep 1, een element 7 scharnierbaar is bevestigd.

20

Het voornoemd element 7 kan in dit geval tussen twee standen worden verdraaid, meer bepaald een opbergstand waarin het element 7 tegen het lichaam 2 van de zonneklep 1 is verdraaid, en een gebruiksstand waarin het element 7
25 naast het lichaam 2 van de zonneklep 1 is gesitueerd, zodat het oppervlak van de zonneklep 1 is vergroot.

Het gebruik van deze variant bestaat erin bij een laagstaande zon of bij een andere storende lichtbron die,
30 in een gebruiksstand van de zonneklep 1, naast of onder het lichaam 2 heen schijnt, het voornoemd element 7 te verdraaien tot naast of onder het voornoemde lichaam 2, waardoor het licht van de laag aan de horizon staande zon

of enige andere storende lichtbron mogelijk aan het zicht van een bestuurder of passagier wordt onttrokken of wordt verduisterd.

- 5 In figuur 5 is een variant weergegeven waarin het element 7 is voorzien van een hulpstuk 8 dat middelen bevat die toelaten het element losmaakbaar te bevestigen aan de zonneklep 1.
- 10 In dit geval bestaan deze bevestigingsmiddelen uit twee haken 9 die bedoeld zijn om over een zijrand van de zonneklep 1 te worden gehaakt teneinde het hulpstuk 8 en het element 7 aan de zonneklep te bevestigen.
- 15 In de weergegeven uitvoeringsvorm is het element 7 pivoteerbaar aan een zijde 10 van het hulpstuk 8 bevestigd, welke zijde tegenover de zijde 11 van het hulpstuk 8 is gesitueerd waaraan de bevestigingsmiddelen 9 zijn voorzien.
- 20 Verder is het element 7 meerdelig opgebouwd uit een centraal deel 12 en, in dit geval, twee bijkomende delen 13 die toelaten het oppervlak van het element 7 te vergroten. Deze bijkomende delen zijn hierbij bij
- 25 voorkeur verplaatsbaar in een richting loodrecht op de richting waarin het element 7 vanuit een opbergstand in een gebruiksstand wordt gebracht.

- In figuur 6 tenslotte is een laatste variant weergegeven
- 30 waarin het hulpstuk 8 bestaat uit een lat 14 die pivoteerbaar aan één zijrand van het element 7 is aangebracht en waarin gaten 15 zijn voorzien. Doorheen deze gaten 15 kunnen schroeven 16 worden aangebracht die

in de eigenlijke zonneklep 1 grijpen, waardoor de lat 14 en dus het element 7 aan de zonneklep 1 kan worden bevestigd.

- 5 De varianten die in figuren 5 en 6 worden weergegeven hebben in hoofdzaak betrekking op een element 7 dat op een bestaande zonneklep 1 kan worden bevestigd.

10 Verder wordt opgemerkt dat de zonneklep 1 volgens de uitvinding desgewenst wordt uitgerust met een niet in de figuren weergegeven aandrijving voor het elektrisch verplaatsen of verdraaien van het element 7 ten opzichte van het lichaam 2.

- 15 In dit laatste geval kan deze aandrijving worden aangestuurd door een stuurdoos die elektronisch is verbonden met een lichtsensor of dergelijke die toelaat een lichtintensiteit en een locatie van een lichtbron te bepalen.

20

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de hierboven beschreven en in de figuren weergegeven uitvoeringsvormen, doch een zonneklep volgens de uitvinding kan volgens verscheidene varianten worden
25 verwezenlijkt zonder buiten het kader van de uitvinding te treden.

Conclusies

1.- Zonneklep voor voertuigen, daardoor gekenmerkt dat ze
5 is voorzien van middelen die toelaten het oppervlak van de
zonneklep (1) te vergroten door een uitdraaibaar of
uitschuifbaar element (7).

2.- Zonneklep volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat
10 ze bestaat uit een in hoofdzaak star en vlak lichaam (2)
dat is voorzien van een geleiding (6), waarin het element
(7) verschuifbaar is aangebracht tussen een ingeschoven
positie en een uitgeschoven positie, waarbij het voornoemd
element (7) zich tot voorbij een zijrand van het voornoemd
15 lichaam (2) uitstrekt.

3.- Zonneklep volgens conclusie 2, daardoor gekenmerkt dat
ze is voorzien van twee geleidingen (6) die dwars of
nagenoeg dwars op elkaar zijn gericht, waarbij in elk van
20 de geleidingen (6) een element (7A, 7B) verplaatsbaar is
aangebracht.

4.- Zonneklep volgens conclusie 2, daardoor gekenmerkt dat
het voornoemd lichaam (2) in hoofdzaak bestaat uit twee
25 evenwijdige en op een onderlinge afstand gesitueerde
zijwanden waartussen het voornoemd verschuifbaar element
(7) is aangebracht.

5.- Zonneklep volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat
30 de zonneklep bestaat uit een hoofdzakelijk star en vlak
lichaam (2), waarbij langs één of meer van de zijranden
van dit lichaam (2) een voornoemd element (7)
scharnierbaar is bevestigd, zodat elk element (7A, 7B) kan

worden verdraaid tussen een ingeklapte positie en een uitgeklapte positie, waarin het oppervlak van de zonneklep (1) wordt vergroot.

5 6.- Zonneklep volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat één of meer elementen (7) ondoorlaatbaar zijn voor licht.

10 7.- Zonneklep volgens één van de conclusies 1 tot 5, daardoor gekenmerkt dat één of meer van de voornoemde elementen (7) zijn vervaardigd uit een donker getint en doorzichtig materiaal.

15 8.- Zonneklep volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat één of meer van de voornoemde elementen (7) meerdelig zijn opgebouwd.

20 9.- Zonneklep volgens één van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat de zonneklep (1) is voorzien van een aandrijving voor het vergroten van het oppervlak van de zonneklep (1).

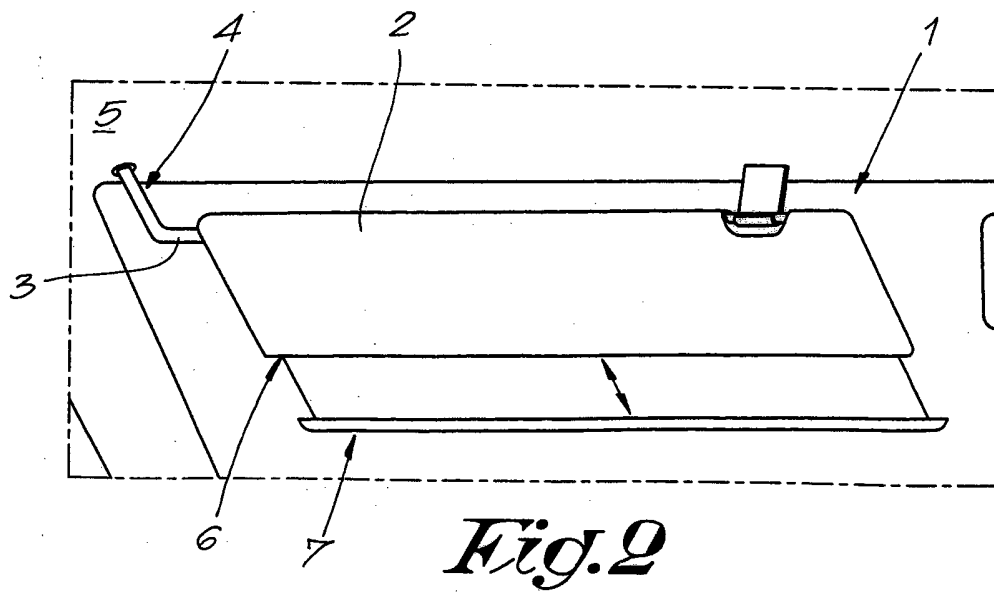
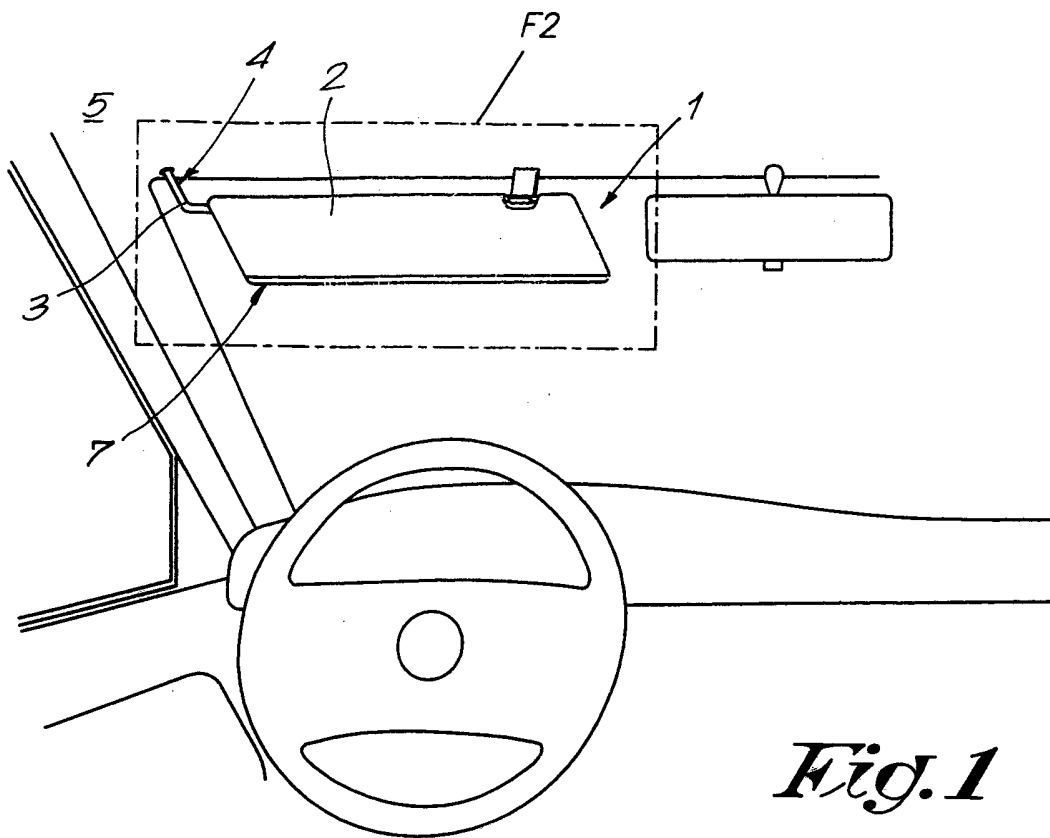
25 10.- Zonneklep volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat ze bijkomend is voorzien van een stuurdoos die elektronisch is verbonden met een lichtsensor.

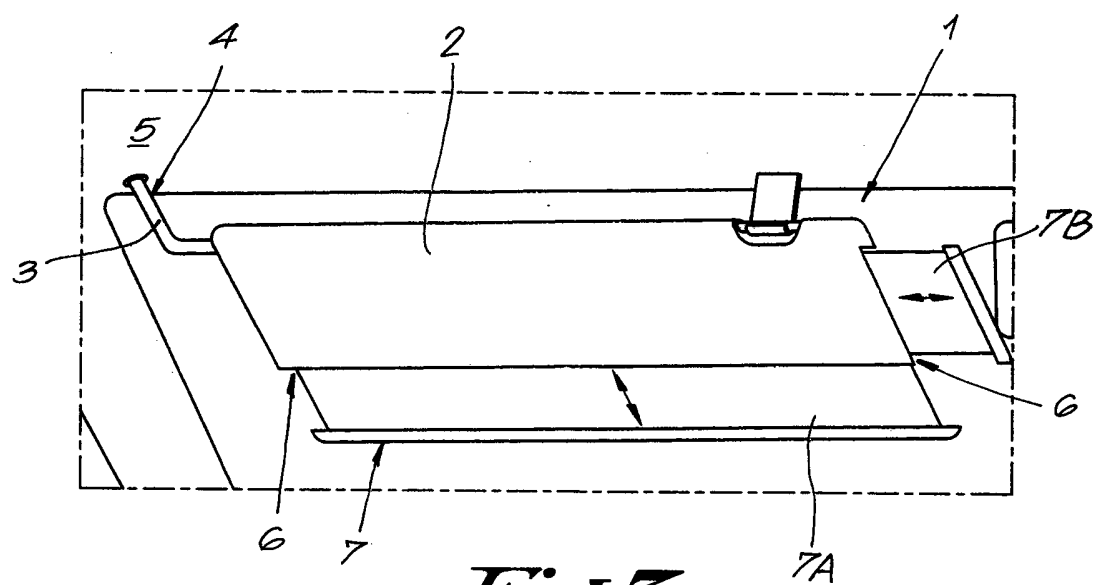
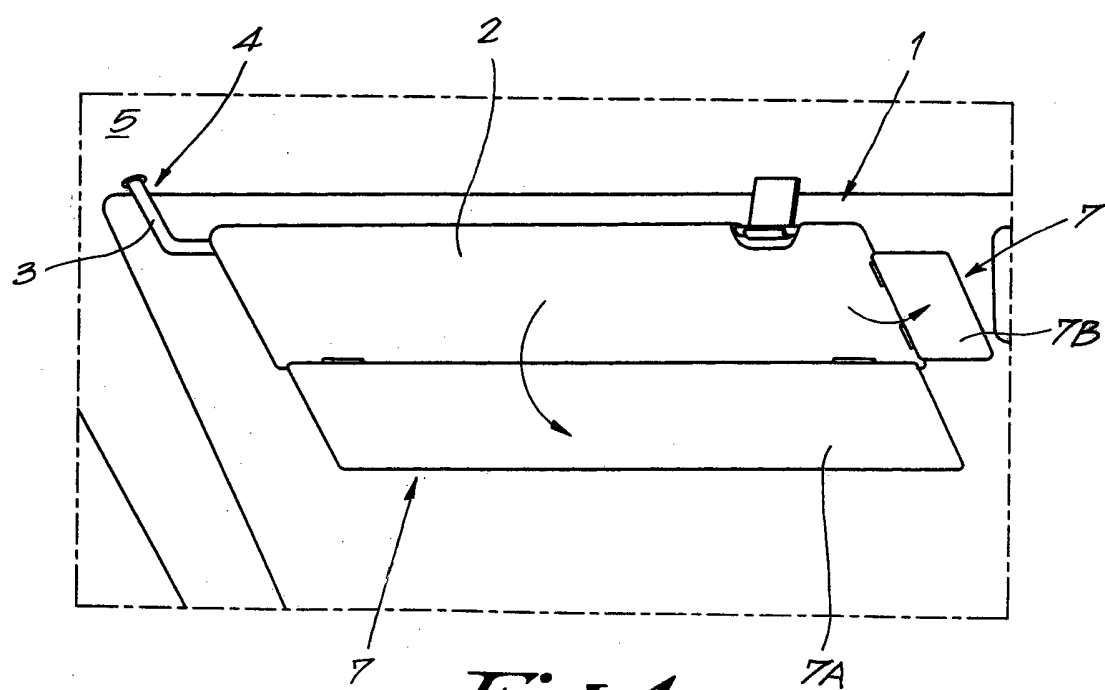
30 11.- Element dat kan worden toegepast voor het vergroten van het oppervlak van een zonneklep, daardoor gekenmerkt dat het verschuifbaar of pivoteerbaar is bevestigd aan een hulpstuk (8), waarbij dit hulpstuk (8) middelen bevat voor het bevestigen ervan aan een zonneklep (1).

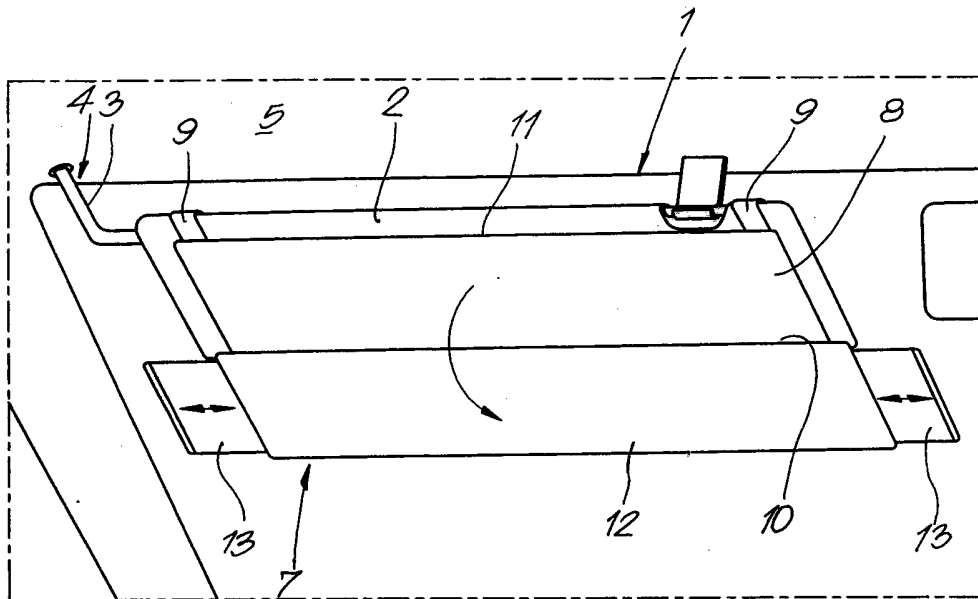
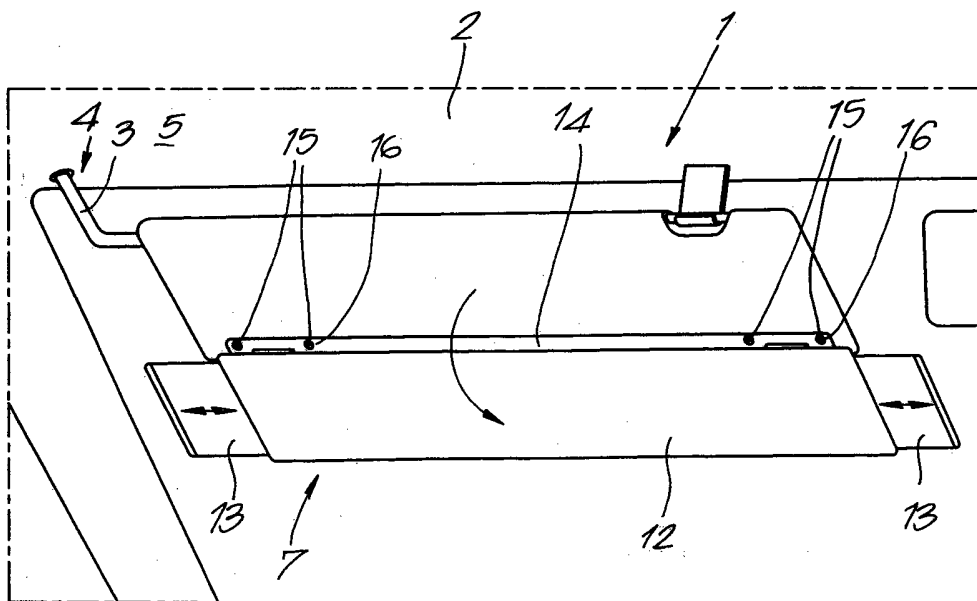
12.- Element volgens conclusie 10, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde middelen toelaten het element (7) losmaakbaar te bevestigen aan de zonneklep (1).

5 13.- Element volgens conclusie 10, daardoor gekenmerkt dat het meerdelig is opgebouwd.

10 14.- Element volgens conclusie 12, daardoor gekenmerkt dat de meerdelige opbouw van het element (7) bestaat uit een centraal deel (12) en één of meer bijkomende delen (13) die toelaten het oppervlak van het element (7) te vergroten.



*Fig. 3**Fig. 4*

*Fig. 5**Fig. 6*

Zonneklep voor voertuigen

5 Zonneklep voor voertuigen, daardoor gekenmerkt dat ze is
voorzien van middelen die toelaten het oppervlak van de
zonneklep (1) te vergroten door een uitdraaibaar of
uitschuifbaar element (7).

Figuur 2.