



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202928620 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 08

(21) 申请号 201220723456. 7

(22) 申请日 2012. 11. 26

(73) 专利权人 安徽金培因科技有限公司

地址 安徽省合肥市高新区黄山路626号1幢
562室

(72) 发明人 樊友鑫

(51) Int. Cl.

G01D 21/02 (2006. 01)

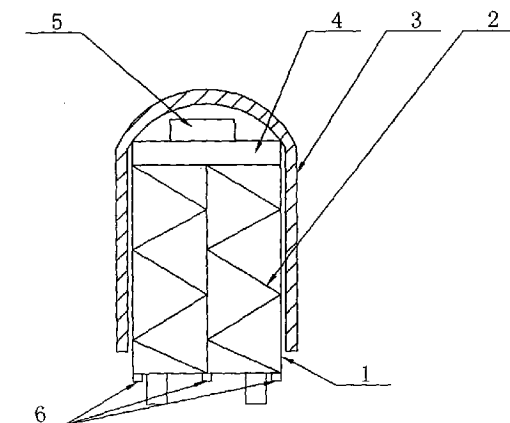
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

隧道检测装置

(57) 摘要

隧道检测装置, 它涉及隧道安全检测技术领域; 它包含车架 (1)、伸降装置 (2)、检测装置 (3)、伸降平台 (4)、控制器 (5)、地面检测仪 (6), 车架 (1) 上安装有伸降装置 (2), 伸降装置 (2) 的顶部安装有伸降平台 (4), 伸降平台 (4) 上安装有控制器 (5), 伸降平台 (4) 的外侧设置有检测装置 (3), 检测装置 (3) 的上部为圆弧形, 数个地面检测仪 (6) 安装在车架 (1) 的底部。它能方便检测, 且节约时间, 保证隧道的安全。



1. 隧道检测装置,其特征在于它包含车架(1)、伸降装置(2)、检测装置(3)、伸降平台(4)、控制器(5)、地面检测仪(6),车架(1)上安装有伸降装置(2),伸降装置(2)的顶部安装有伸降平台(4),伸降平台(4)上安装有控制器(5),伸降平台(4)的外侧设置有检测装置(3),检测装置(3)的上部为圆弧形,数个地面检测仪(6)安装在车架(1)的底部。

2. 根据权利要求1所述的隧道检测装置,其特征在于所述的控制器(5)包含处理单元(51)、储存模块(52)、报警模块(53)、电源模块(54)、无线发射模块(55),处理单元(51)分别与储存模块(52)、无线发射模块(55)相互连接,处理单元(51)与报警模块(53)连接,电源模块(54)与处理单元(51)连接。

隧道检测装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及隧道安全检测技术领域，具体涉及一种隧道检测装置。

背景技术：

[0002] 隧道是埋置于底层内的一种地下建筑物。隧道可分为山岭隧道、水底隧道和地下隧道等。隧道的结构包括主体建筑物和附属设备两部分。主体建筑物由洞身和洞门组成，附属设备包括避车洞和防排水设施，长大隧道还有专门的通风和照明设备。

[0003] 为了及时发现、诊断隧道的健康情况，隧道的检查包括日常检查、定期检查和异常时期检查，由于隧道很多部位不容易靠近，而检查不到，增加其工作量，不能保证隧道的安全。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型的目的是提供一种隧道检测装置，它能方便检测，且节约时间，保证隧道的安全。

[0005] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用如下技术方案：它包含车架 1、伸降装置 2、检测装置 3、伸降平台 4、控制器 5、地面检测仪 6，车架 1 上安装有伸降装置 2，伸降装置 2 的顶部安装有伸降平台 4，伸降平台 4 上安装有控制器 5，伸降平台 4 的外侧设置有检测装置 3，检测装置 3 的上部为圆弧形，数个地面检测仪 6 安装在车架 1 的底部。

[0006] 所述的控制器 5 包含处理单元 51、储存模块 52、报警模块 53、电源模块 54、无线发射模块 55，处理单元 51 分别与储存模块 52、无线发射模块 55 相互连接，处理单元 51 与报警模块 53 连接，电源模块 54 与处理单元 51 连接。

[0007] 本实用新型通过检测装置 3 检测隧道，检测装置 3 上部的圆弧形与隧道上部吻合，检测时方便，且节约时间，通过控制器 5 控制，通过无线发射模块 55 发射信息，但检测到隧道有故障时，报警模块 53 发出报警，保证隧道的安全，地面检测仪 6 检测地面的平整与裂缝等，保证地面的平整。

附图说明：

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图，

[0009] 图 2 为本实用新型中控制器 5 的结构示意框图。

具体实施方式：

[0010] 参看图 1- 图 2，本具体实施方式采用如下技术方案：它包含车架 1、伸降装置 2、检测装置 3、伸降平台 4、控制器 5、地面检测仪 6，车架 1 上安装有伸降装置 2，伸降装置 2 的顶部安装有伸降平台 4，伸降平台 4 上安装有控制器 5，伸降平台 4 的外侧设置有检测装置 3，检测装置 3 的上部为圆弧形，数个地面检测仪 6 安装在车架 1 的底部。

[0011] 所述的控制器 5 包含处理单元 51、储存模块 52、报警模块 53、电源模块 54、无线发

射模块 55, 处理单元 51 分别与储存模块 52、无线发射模块 55 相互连接, 处理单元 51 与报警模块 53 连接, 电源模块 54 与处理单元 51 连接。

[0012] 本具体实施方式通过检测装置 3 检测隧道, 检测装置 3 上部的圆弧形与隧道上部吻合, 检测时方便, 且节约时间, 通过控制器 5 控制, 通过无线发射模块 55 发射信息, 但检测到隧道有故障时, 报警模块 53 发出报警, 保证隧道的安全, 地面检测仪 6 检测地面的平整与裂缝等, 保证地面的平整。

[0013] 本实用新型提供了一种隧道检测装置, 具体实现该技术方案的方法和途径很多, 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式, 应当指出, 对于本技术领域的普通技术人员来说, 在不脱离本实用新型原理的前提下, 还可以做出若干改进和润饰, 这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。本实施例中未明确的各组成部分均可用现有技术加以实现。

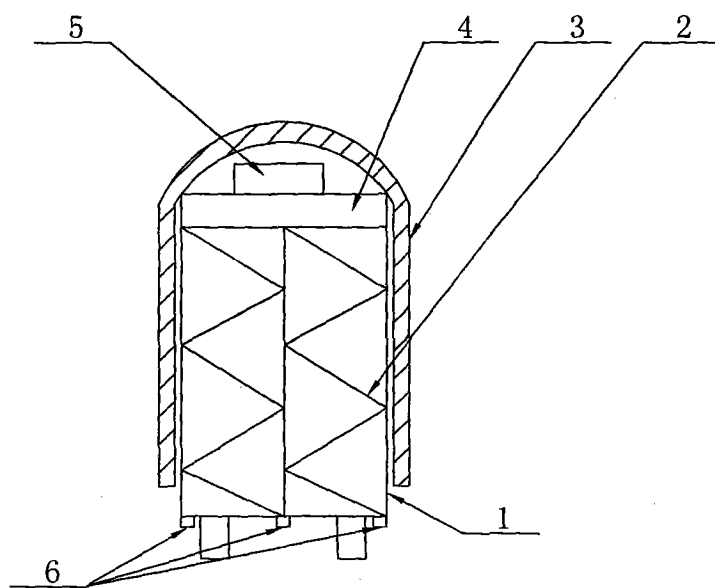


图 1

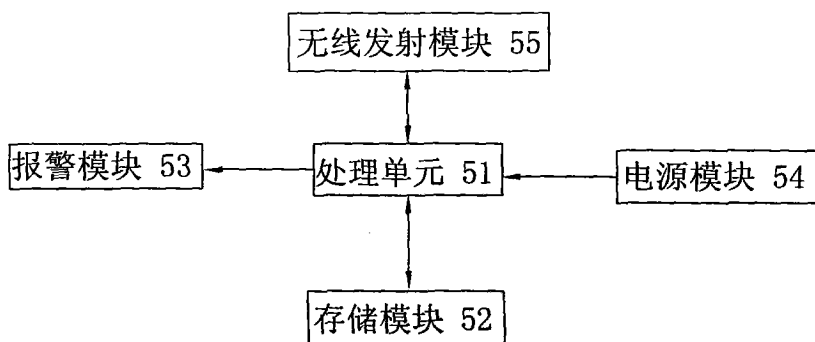


图 2