

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

11627

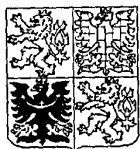
(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. C1⁷:

B 60 B 39/02

B 60 B 39/04

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2001 - 12081**

(22) Přihlášeno: **13.06.2001**

(47) Zapsáno: **17.10.2001**

(73) Majitel :

JEDLIČKA Josef, Praha, CZ;

(72) Původce :

Jedlička Josef, Praha, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Zařízení k zabránění smyku motorového vozidla

CZ 11627 U1

Zařízení k zabránění smyku motorového vozidla

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k zabránění smyku motorového vozidla, které řidiči vozidla umožní v okamžiku, kdy se vozidlo v důsledku smyku či prokluzu kol stává neovladatelné, dopravit před kola vozidla posypový materiál.

Dosavadní stav techniky

Dosud nejsou známa žádná zařízení, která by dokázala účinně zabránit smyku motorových vozidel. Předcházení smyku se řeší pouze úpravou dezénu pneumatik.

Podstata technického řešení

Smyky motorových vozidel na mokřích, případně zledovatělých vozovkách zapříčiňují každoročně velký počet vážných dopravních nehod, často se smrtelnými následky. Předložené technické řešení si klade za cíl tomuto vážnému problému v silničním provozu předejít pomocí zařízení, jehož podstata spočívá v tom, že buď na jedné nebo na obou nápravách vozidla jsou umístěny zásobníky posypového materiálu, zpravidla písku, se sypačem opatřeným tryskami a umístěným před koly vozidla. K zásobníkům písku je vedeno pod vozidlem potrubí od zásobníku stlačeného vzduchu s kompresorem. Přívod stlačeného vzduchu do potrubí k zásobníkům písku je řízen ovládací pákou, která je umístěna ve vozidle tak, aby ji řidič mohl snadno ovládat.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude podrobněji objasněno na příkladu konkrétního provedení za pomoci výkresu, který představuje půdorys schematického znázornění obou náprav vozidla se zařízením k zabránění smyku.

Příklad provedení technického řešení

Z obrázku je patrné, že na obou nápravách 1 jsou u každého kola 2 umístěny zásobníky 3 písku, které jsou opatřeny sypači 4. Uprostřed mezi nápravami 1 je umístěna tlaková nádoba 5 s kompresorem 7. Od tlakové nádoby 5 je ke každému zásobníku 3 písku vedeno potrubí 6. Jako součást tlakové nádoby 5 je znázorněna ovládací páka 8.

Zařízení pracuje tak, že v okamžiku, kdy řidič pocítí, že vozidlo se v důsledku začínajícího smyku či prokluzu kol 2 stává neovladatelným, uvede pomocí ovládací páky 8 zařízení v činnost, čímž potrubí 6 od tlakové nádoby 5 vžene stlačený vzduch do zásobníků 3 písku a dále do trysek sypačů 4, jimiž je písek okamžitě rozsypán před kola vozidla. Tím se vozidlo stane ihned znovu ovladatelné.

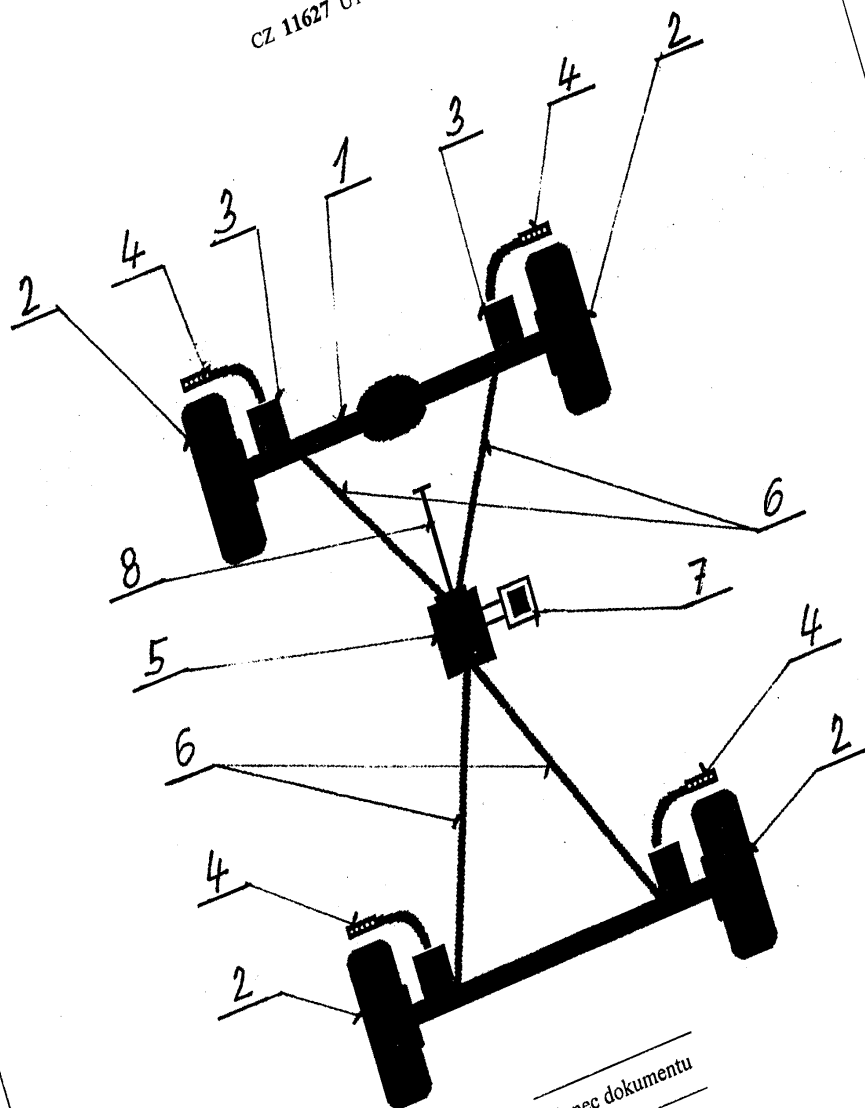
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Zařízení k zabránění smyku motorového vozidla, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že nejméně na jedné nápravě (1) vozidla je u každého kola (2) umístěn zásobník (3) písku se sypačem (4), přičemž k zásobníku (3) písku je vedeno potrubí (6) od tlakové nádoby (5) s kompresorem (7).

2. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že přívod stlačeného vzduchu od tlakové nádoby (5) potrubím (6) k zásobníku (3) písku je řízen ovládací pákou (8).

1 výkres

CZ 11627 U1



Konec dokumentu