

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

112346

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 12.07.76 (P. 191137)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.01.78

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1982

Int. Cl.² E02B 11/02
E02F 5/18

Twórcy wynalazku: Stanisław Jarocki, Henryk Białota, Roman Gryzakowski, Zenon Jędrzejczak

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Wodno-Melioracyjnego, Toruń (Polska)

Układ napędu maszyny do robót ziemnych

1

Przedmiotem wynalazku jest układ napędu maszyny do robót ziemnych.

Konieczność umieszczenia ostrza narzędzia roboczego maszyn do robót ziemnych jak najbliższej środka gąsienic dyktuje zastosowanie przekładni łańcuchowej przenoszącej napęd z tylnego mostu na gąsienicę. Takie rozwiązanie wymaga okresowego napinania łańcucha przekładni, które w znanych układach napędowych jest realizowane za pomocą ośmiu śrub odpychających i podkładek regulacyjnych. Z powodu utrudnionego dostępu do śrub odpychających i ich ilości, czynność ta jest uciążliwa i pracochłonna. Wad tych nie ma rozwiązanie według wynalazku, w którym zespół napinający jest zamocowany do tylnej części ramy wózka i składa się z dwóch równoległych połączonych przewodami wysokiego ciśnienia siłowników i jest zaopatrzony w jednokierunkowy zawór.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest jego prosta konstrukcja zapewniająca łatwe i szybkie regulowanie napięcia łańcucha przekładni łańcuchowej.

Przedmiot wynalazku został przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat układu napędu maszyny do robót ziemnych a fig. 2 zespół napinający w półprzekroju wzdłużnym.

Układ napędu według wynalazku składa się z

2

tylnego mostu 1, który stanowi przekładnię główną 2, sprzęgło 3 boczne, hamulec 4 taśmowy i przekładnia 5 zwalniająca skąd napęd jest przenoszony za pośrednictwem przekładni 6 łańcuchowej na zespół 7 napędu gąsienicy. Przekładnia 6 łańcuchowa jest wyposażona w zespół napinający, który składa się z dwóch siłowników 8 jednostronnego działania umocowanych w tylnej części wózka 9 jezdźnego, połączonych przewodami 10 wysokiego ciśnienia i jednokierunkowe zaworu 11.

W celu przeprowadzenia regulacji napięcia łańcucha przekładni 6 łańcuchowej należy zmniejszyć napięcie niewidocznego na rysunku koła napinającego gąsienicę i złuzować śruby 12 ustalające. Właściwe napięcie łańcucha uzyskuje się w wyniku tłoczenia przez zawór 11 jednokierunkowy towaru do cylindrów 8, po czym pomiędzy opory 13 wózka 9 i obudowy 14 łożyska wsuwa się podkładki 15 dystansowe i zwalnia napięcie siłownika 8. Dokręcenie śrub 12 ustalających kończy proces regulacji napięcia łańcucha przekładni 6.

Zastrzeżenie patentowe

Układ napędu maszyny do robót ziemnych, w którym napęd jest przenoszony z przekładni głównej za pośrednictwem wielotarczowego sprzęgła bocznego z taśmowym hamulcem, przekładni zwal-

niającej, przekładni łańcuchowej na zespół napędu gąsienicy, **znamienny tym**, że jest wyposażony w zespół napinający łańcuch przekładni (16) łańcuchowej zamocowany do tylnej części ramy wózka

(9) i składający się z dwóch równoległe połączonych przewodami (10) wysokiego ciśnienia siłowników (8) i zaopatrzony w jednokierunkowy zawór (11).

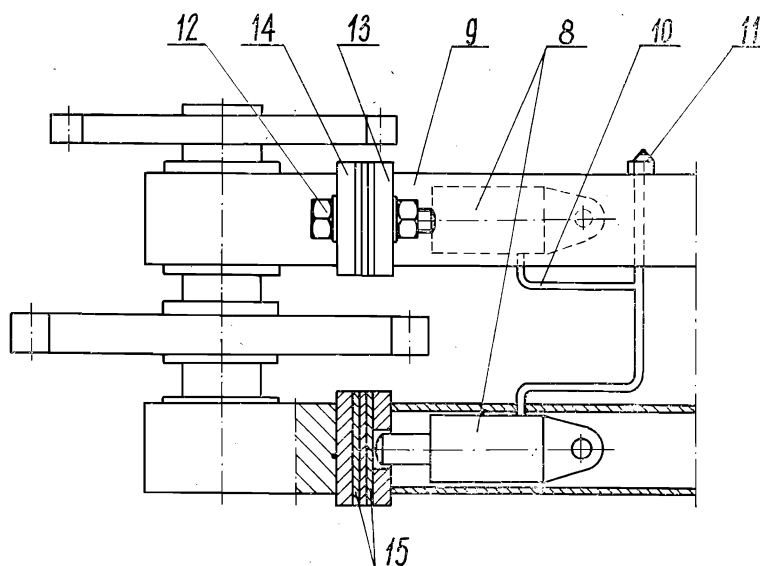
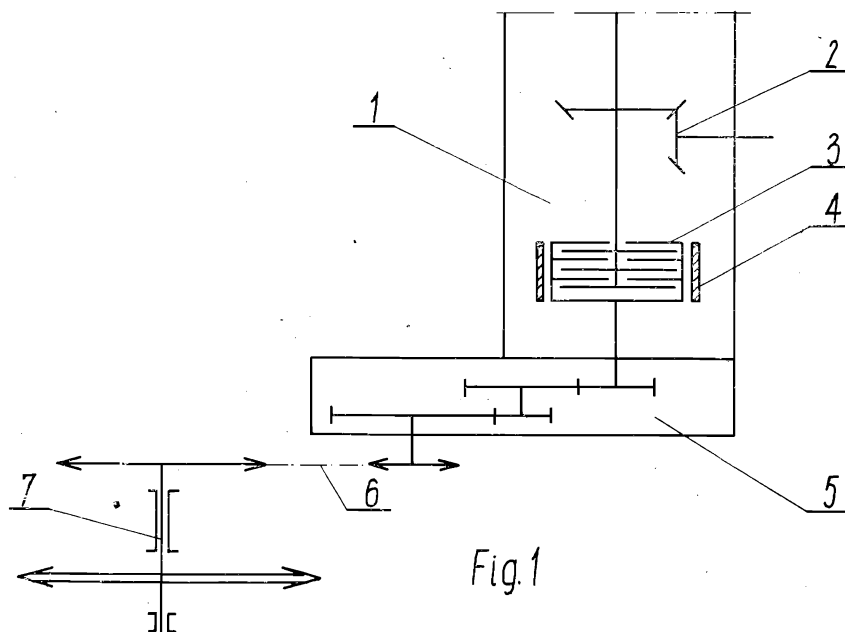


Fig. 2