

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

73037

Patent dodatkowy
do patentu nr 64875

Zgłoszono: 16.02.1971 (P. 146279)

Pierwszeństwo: 18.02.1970 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

Zgłoszenie ogłoszono: 05.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1974

Kl. 20e,21

MKP B61g 5/02

CZYTELNICIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Ministerium für Verkehrswesen, Berlin (Niemiecka Republika Demokratyczna)

Układ podparcia odsprężynowanego dla sprzęgu samoczynnego w pojazdach szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest podparcie sprzęgu samoczynnego w układzie odsprężynowym w pojazdach szynowych, według patentu 64875.

Przedmiotem patentu głównego jest układ podparcia odsprężynowanego dla sprzęgu samoczynnego, w którym zaryglowanie od przodu pojazdu następuje za pomocą elementów ograniczających i zabezpieczających z możliwością zwolnienia z napięcia wstępnego aparatu sprężynującego jak również — wyregulowanie tego aparatu.

Następnie, znany jest również układ podparcia i zamocowania sprzęgu samoczynnego w kierunku pionowym i poziomym za pomocą sprężyn.

Jednakże układy te nie dają możliwości wmontowania sprzęgu wraz z aparatem sprężynującym od przodu pojazdu.

Celem wynalazku jest skonstruowanie takiego układu wsporczo dla sprzęgu, który umożliwia wbudowanie sprzęgu i aparatu od przodu pojazdu.

Zadaniem wynalazku jest dokonanie konstrukcyjnej adaptacji mufy sprzęgowej do zamontowania wspornika.

Zgodnie z wynalazkiem, zadanie to zostało rozwiązane w taki sposób, że mufa sprzęgu została wyposażona po obu stronach w pionowe gniazda, w których, za pomocą wspornika zamocowane są sprężyny, następnie — w dolne elementy ograniczające, które umożliwiają pełną swobodę ruchów poziomo usytuowanego wspornika jak również —

2

umożliwiają założenie znanych amortyzatorów teleskopowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mufę sprzęgową w widoku z przodu, fig. 2 — mufę w przekroju wzdłuż linii A—A na fig. 1, a fig. 3 — mufę w przekroju wzdłuż linii B—B.

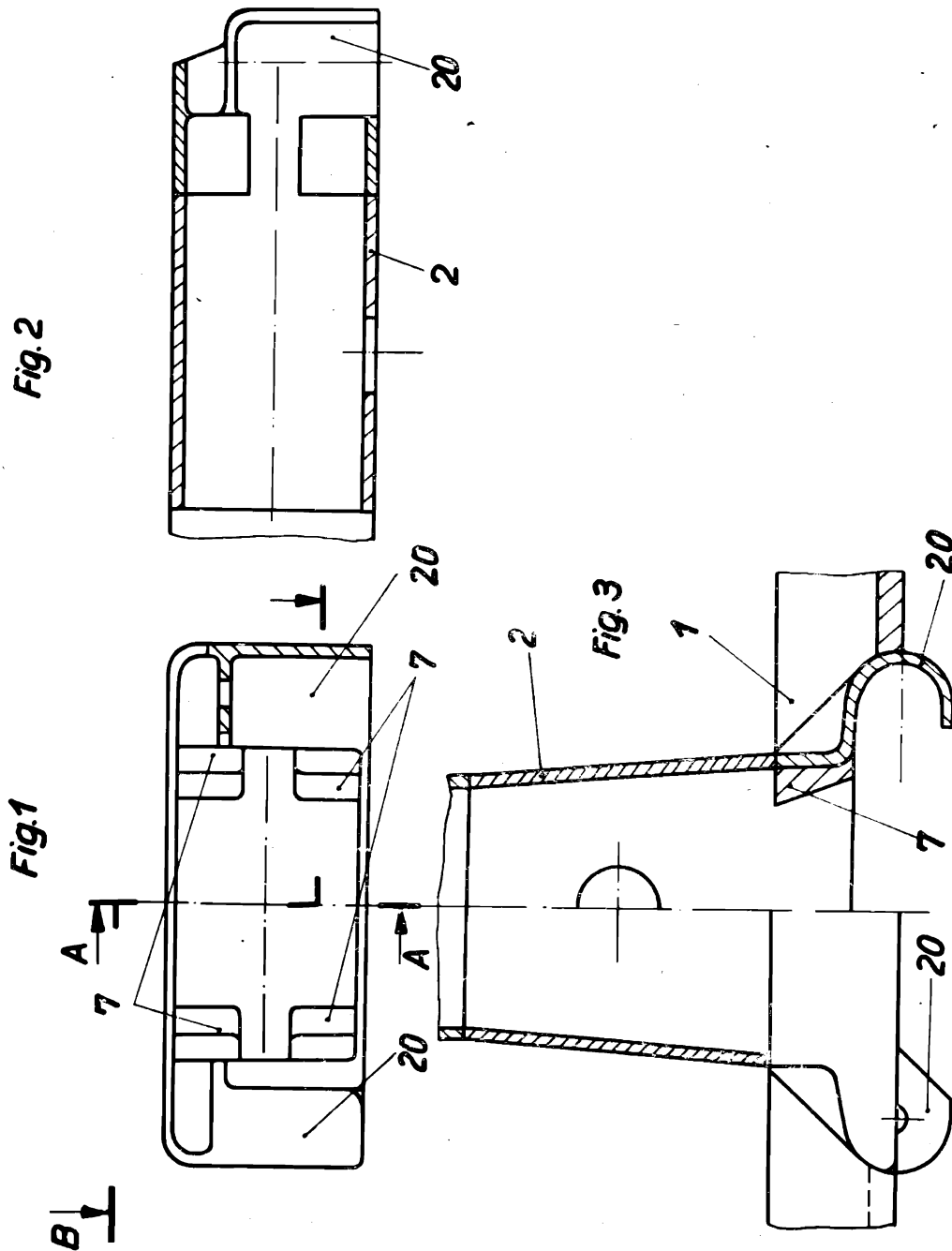
Mufa sprzęgu 2 wpuszczona jest w czołownicę 1 pojazdu szynowego i zaspawana. Pionowe ściany boczne mufy 2 posiadają górne i dolne ograniczniki 7 w pobliżu otworu czołowego. Przy obu bocznych ścianach mufy 2 w jej przedniej części umieszczone są gniazda 20 z pionowymi sprężynami, nie pokazanymi na rysunku, na których spoczywa wspornik drąga sprzęgowego, zamocowany na sworzniach, przechodzących przez sprężyny. W przypadku zawieszenia wspornika na amortyzatorach teleskopowych dolna płyta mufy sprzęgowej 2 wyposażona jest w odpowiednie uchwyty do zamontowania teleskopów.

Zastrzeżenie patentowe

Układ podparcia odsprężynowanego dla sprzęgu samoczynnego z urządzeniem sprężynującym w pojazdach szynowych, według patentu 64875 **znamien-ny tym**, że mufa sprzęgu (2), wbudowana w czołownicę (1), wyposażona jest przy obu bocznych ścia-

nach w pionowe gniazda (20), w których umieszczone są i ustalone za pomocą sworzni, sprężyny w pozycji pionowej, ponieważ dolne elementy ograni-

czające umożliwiają pełną swobodę ruchów poziomo zawieszonego wspornika oraz — zamocowanie urządzeń podporowych i centrujących.



CZYTELNIA
towego