



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491920 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201120481831. 7

(22) 申请日 2011. 11. 25

(73) 专利权人 成铁芳

地址 411400 湖南省湘潭市湘乡市壶天镇小
水村第二组 50 号

(72) 发明人 成铁芳

(51) Int. Cl.

B64C 27/02 (2006. 01)

A63H 27/18 (2006. 01)

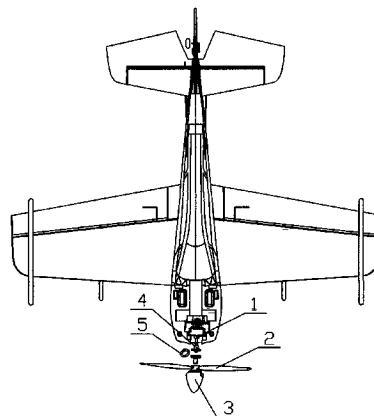
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种具有螺旋桨保护功能的遥控飞机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具有螺旋桨保护功能的遥控飞机,包括电机、螺旋桨与整流罩,电机上设有电机输出轴,整流罩安装在螺旋桨的前端,其特征在于:所述螺旋桨与电机输出轴之间设有保护装置,保护装置包括两连接器与橡胶圈,两连接器分别与电机输出轴、螺旋桨连接,橡胶圈连接两连接器。所述其中一连接器上设有与电机输出轴相配的轴孔,电机输出轴位于轴孔内,另一连接器上设有与螺旋桨相配的轴,该轴位于螺旋桨上的轴孔内。本实用新型在螺旋桨受到撞击时,螺旋桨能和输出轴改变角度,并将冲击力分离,从而保护螺旋桨和输出轴不受损坏;本实用新型还可以保持螺旋桨前面的美观性。



1. 一种具有螺旋桨保护功能的遥控飞机,包括电机、螺旋桨与整流罩,电机上设有电机输出轴,整流罩安装在螺旋桨的前端,其特征在于:所述螺旋桨与电机输出轴之间设有保护装置,保护装置包括两连接器与橡胶圈,两连接器分别与电机输出轴、螺旋桨连接,橡胶圈连接两连接器。

2. 根据权利要求1所述的具有螺旋桨保护功能的遥控飞机,其特征在于:所述其中一连接器上设有与电机输出轴相配的轴孔,电机输出轴位于轴孔内,另一连接器上设有与螺旋桨相配的轴,该轴位于螺旋桨上的轴孔内。

一种具有螺旋桨保护功能的遥控飞机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种遥控飞机,具体地说是一种具有螺旋桨保护功能、外形美观的遥控飞机。

背景技术

[0002] 现在市面上的遥控飞机螺旋桨主要采用两种固定方式:一种是直接固定在马达轴(或输出轴)上,这种方式的缺点:当螺旋桨受到撞击时输出轴很容易弯曲,螺旋桨容易撞坏;另一种是将螺旋桨用橡胶圈挂在输出轴上的一个配件上,这种方式的缺点:橡胶圈直接挂在螺旋桨上很不美观。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种具有螺旋桨保护功能、外形美观的遥控飞机。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现。

[0005] 一种具有螺旋桨保护功能的遥控飞机,包括电机、螺旋桨与整流罩,电机上设有电机输出轴,整流罩安装在螺旋桨的前端,其特征在于:所述螺旋桨与电机输出轴之间设有保护装置,保护装置包括两连接器与橡胶圈,两连接器分别与电机输出轴、螺旋桨连接,橡胶圈连接两连接器。

[0006] 所述其中一连接器上设有与电机输出轴相配的轴孔,电机输出轴位于轴孔内,另一连接器上设有与螺旋桨相配的轴,该轴位于螺旋桨上的轴孔内。

[0007] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点。

[0008] 本实用新型在螺旋桨受到撞击时,螺旋桨能和输出轴改变角度,并将冲击力分离,从而保护螺旋桨和输出轴不受损坏;本实用新型还可以保持螺旋桨前面的美观性。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型具有螺旋桨保护功能的遥控飞机的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型具有螺旋桨保护功能的遥控飞机作进一步详细描述。

[0011] 如图1所示,本实用新型具有螺旋桨保护功能的遥控飞机包括电机1、螺旋桨2与整流罩3,电机上设有电机输出轴,整流罩安装在螺旋桨的前端,螺旋桨与电机输出轴之间设有保护装置,保护装置包括两连接器4与橡胶圈5,两连接器分别与电机输出轴、螺旋桨连接,橡胶圈连接两连接器。其中一连接器上设有与电机输出轴相配的轴孔,电机输出轴位于轴孔内,另一连接器上设有与螺旋桨相配的轴,该轴位于螺旋桨上的轴孔内。

[0012] 当螺旋桨受到外力冲击时,两连接器之间分离,这样冲击力就不会传递到输出轴上了,从而保护到输出轴不会受损,而螺旋桨也因为保护器的分离,阻力的就此消失,从而就很好的保护到了螺旋桨不会损坏。

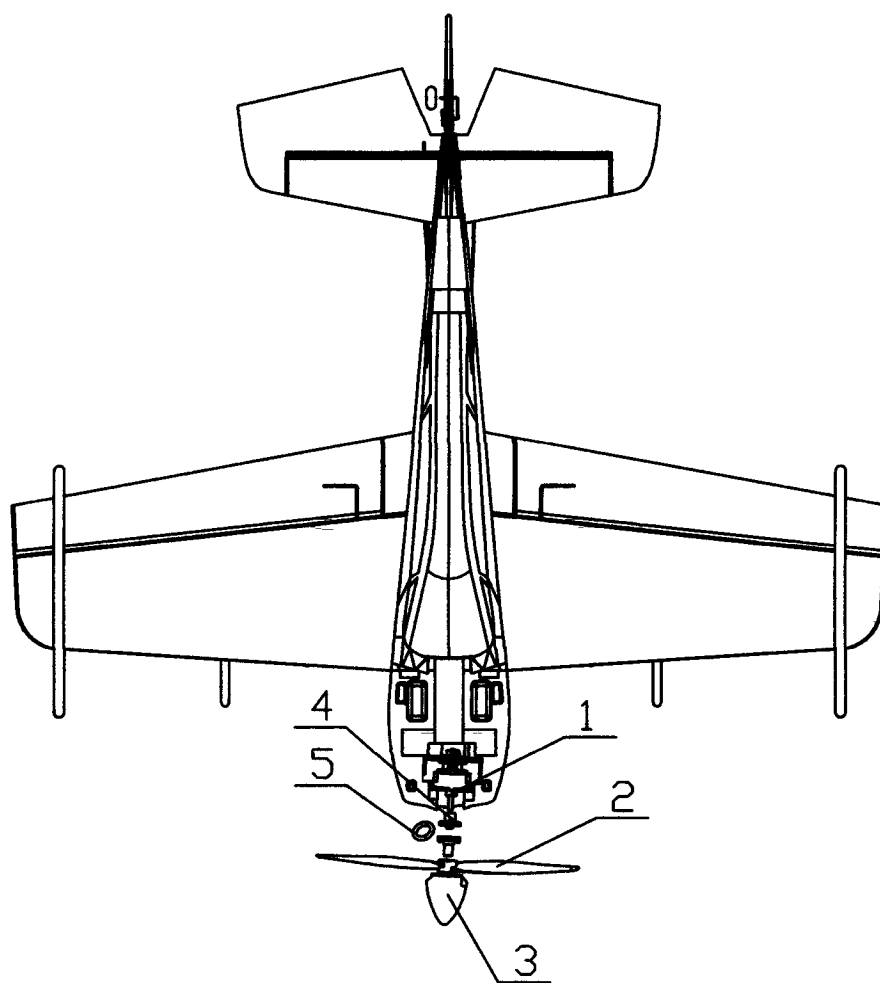


图 1