



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

203729

(11) (B1)

[51] Int. Cl.<sup>3</sup>  
E 05 B 65/00

(22) Prihlášené 05 03 79  
(21) (PV 1450-79)

(40) Zverejnené 30 06 80

(45) Vydáno 15 05 83

(75)

Autor vynálezu

OLŠÁK PETER, NOVÉ MESTO nad Váhom

## [54] Zámok snímateľných krytov

1

Vynález sa týka prevedenia zámku snímateľných krytov vsadených do frémy zariadenia.

V súčinnosti sa snímateľné kryty upevňujú pomocou skrutiek, otočných uzatváracích elementov, pantov a rozperných pružín. Kryty sú opatrené prvkami pre uchopenie, napríklad držadlami, otvormi alebo prelismi. Spoločnou nevýhodou doterajšieho upevňovania snímateľných krytov je zložitá a pracná montáž a demontáž ako i potreba vhodných prvkov pre uchopenie krytov.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zámek snímateľných krytov vsadených do frémy zariadenia podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že vo fréme opatrenej na vnútornom obvode rohovými dorazmi je vytvorené aspoň jedno vedenie, v ktorom je posuvne uložené tiahlo, opatrené tlačnou pružinou. Z vonkajšej strany frémy je tiahlo ukončené ovládacím tlačítkom a z vnútornej strany frémy je ukončené západkou. Na jednej bočnej ploche krytu je vytvorený oproti západke tiahla zámkový otvor vyúsťujúci do drážky. Protiahla bočná plocha krytu je opatrená aspoň jedným kotviacim otvorom ukotvujúcim kryt na kužeľový čap frémy. Na vnútornej strane krytu je oproti západke upevnený pružný člen, ktorého predpružená funkčná časť je v styku s obvodom západ-

2

ky. Oproti voľnému koncu pružného člena je na vnútornej hrane bočnej plochy vytvorený pružinový doraz.

Podstatou je aj to, že protiahla bočná plocha krytu je opatrená aspoň jedným kužeľovým čapom zapadajúcim do kotviaceho otvoru vytvoreného na fréme.

Podstatou vynálezu je aj to, že pružný člen v tvare dvojitej pružiny je pevne uchytovaný na vnútornej strane krytu oproti zámkovému otvoru. Konce pružného člena zasahujú pod rohové dorazy vytvorené na vnútornom obvode krytu. Vnútrotná plocha frémy je opatrená dvoma čapovými dorazmi, ktoré sú v styku s predpruženou časťou pružného člena a zapadajú do vybraní bočnej plochy krytu.

Zámok snímateľných krytov vsadených do frémy stroja umožňuje jednoducho a rýchlo demontovať kryt, čím sa dosiahne skrátenie času pri odstraňovaní poruchy. Pre nasadenie a snímanie krytu nie sú potrebné prvky pre uchopenie. Kryty sú vsadené do frémy, čím sú chránené proti poškodeniu. Pri prevedení s kotviacimi otvormi vytvorenými vo fréme sa zvyšuje bezpečnosť práce pri odstraňovaní poruchy na zariadení. Zapustené tlačítko spĺňa pri krytovaní elektročastí požiadavku otvárania pomocou nára-

dia. Zväčšením plochy tlačítka v nezapustenom prevedení je možné kryt snímať bez náradia. Nízky počet súčiastok jednoduchého tvaru umožňuje výrobu v menších prevádzkach s nenáročným strojovým parkom pri nízkych nákladoch.

Na pripojených výkresoch je znázornených 5 príkladov prevedenia zámku snímateľných krytov, kde na obr. 1 je nakreslený zámok a ukotvenie krytu v čiastočných rezoch, na obr. 2 je zobrazené ukotvenie krytu s jedným a dvoma kotviacimi otvormi pre ukotvenie na kuželové čapy frémy zariadenia a na obr. 3 je nakreslené prevedenie pružného člena v tvare dvojitej pružiny a ukotvenie krytu s jedným a dvoma kuželovými čapmi do kotviacich otvorov vytvorených vo fréme zariadenia.

Zámok snímateľných krytov vsadených do frémy zariadenia pozostáva z vedenia 2, ktoré je vytvorené vo fréme 1 opatrenom na vnútornom obvode rohovými dorazmi 12. Vo vedení 2 je uložené tiaho 4 opatrené tlačnou pružinou 5. Na vonkajšej strane frémy 1 je tiaho 4 ukončené ovládacím tlačítkom 3. Na vnútornej strane frémy 1 je tiaho 4 ukončené západkou 6. Oproti západke 6 tiaho 4 je na bočnej ploche 17 krytu 7 vytvorený zámkový otvor 8 vyúsťujúci do drážky 9. Protiahla bočná plocha 18 krytu 7 je opatrená dvoma kotviacimi otvormi 13 (na obr. 1 druhý kotviaci otvor nezakreslený) pre ukotvenie krytu 7 na dva kuželové čapy 14 frémy 1. Na vnútornej strane krytu 7 je oproti západke 6 upevnený pružný člen 10 v tvare perovej pružiny. Predpružená časť pružného člena 10 je v styku s obvodom západky 6. Oproti voľnému koncu pružného člena 10 je na vnútornej hrane bočnej plochy 17 krytu 7 vytvorený pružinový doraz 11.

V inom príkladnom prevedení (obr. 2) je protiahla bočná plocha 18 krytu 7 opatrená jedným kotviacim otvorom 13 pre upevnenie na kuželový čap 14 frémy 1. Druhý kryt je príkladne upevnený na dva kuželové čapy 14 frémy 1.

V ďalšom príkladnom prevedení (obr. 3) je odlišne vytvorený pružný člen 10, ktorý má tvar dvojitej pružiny a je pevne uchytенý na vnútornej strane krytu 7 oproti zámkovému otvoru 8. Konce pružného člena zasahujú pod rohové dorazy 11 vytvorené na vnútornom obvode krytu 7. Vnútorná plocha frémy 1 je opatrená dvoma čapovými doraz-

mi 16. Čapové dorazy 16 sú umiestnené oproti predpruženým častiam pružného člena 10 a zapadajú do vybrania 15 bočnej plochy 17 krytu 7.

Protiahla bočná plocha 18 krytu 7 je opatrená dvoma kuželovými čapmi 14 zapadajúcimi do kotviacich otvorov 13 vytvorených vo fréme 1. Protiahla bočná plocha 18 druhého krytu 7 je príkladne opatrená jedným kuželovým čapom 14 zapadajúcim do kotviaceho otvoru 13 vytvoreného vo fréme 1.

Kryt 7 sa nasadí v smere šípky 19 kotviacimi otvormi 13 vytvorenými na protiahlej bočnej ploche 18 krytu 7 na kuželové čapy 14 frémy 1. Ovládacie tlačítko 3 tiaho 4 sa z vonkajšej strany frémy 1 zatlačí proti tlaku pružiny 5 v smere šípky 21 a západka 6 tiaho 4 sa vysunie z vnútornej strany frémy 1. Kryt 7 sa zatlačí v smere šípky 20 na rohové dorazy 12 vytvorené na vnútornom obvode frémy 1. Súčasne sa tiaho 4 presunie cez drážku 9 zámkového otvoru 8 a západka 6 tiaho 4 stlačí pružný člen 10. Uvoľnením ovládacieho tlačítka 3 sa západka 6 zasunie do zámkového otvoru 8 a zaistí kryt 7 proti vysunutiu tlakom pružného člena 10.

Nasadenie krytu 7 podľa ďalšieho príkladného prevedenia (obr. 3) sa uskutoční nasunutím kuželových čapov 14, ktorými je opatrená protiahla bočná plocha 18 krytu 7 do kotviacich otvorov 13 vytvorených vo fréme 1 v smere šípky 19. Ovládacie tlačítko sa zatlačí v smere šípky 21 a kryt 7 sa zatlačí v smere šípky 20. Vybrania 15 sa zasunú na čapové dorazy 16, čím súčasne stlačia pružný člen 10 prevedný v tvare dvojitej pružiny. Uvoľnením ovládacieho tlačítka 3 sa západka 6 zasunie do zámkového otvoru 8 a zaistí kryt 7 proti vysunutiu tlakom pružného člena 10.

Vyňatie krytu sa prevádza rovnako u všetkých prevedení. Zatlačením ovládacieho tlačítka 3 sa vysunie západka 6 zo zámkového otvoru 8 a tlakom pružného člena 10 sa kryt 7 vysunie. Voľný koniec pružného člena 10 sa silou predpätia oprie o pružinový doraz 11.

Funkcia pružného člena 10 v tvare dvojitej pružiny (obr. 3) je zhodná s funkciou pružného člena 10 v prevedení perovej pružiny.

## PREDMET VYNÁLEZU

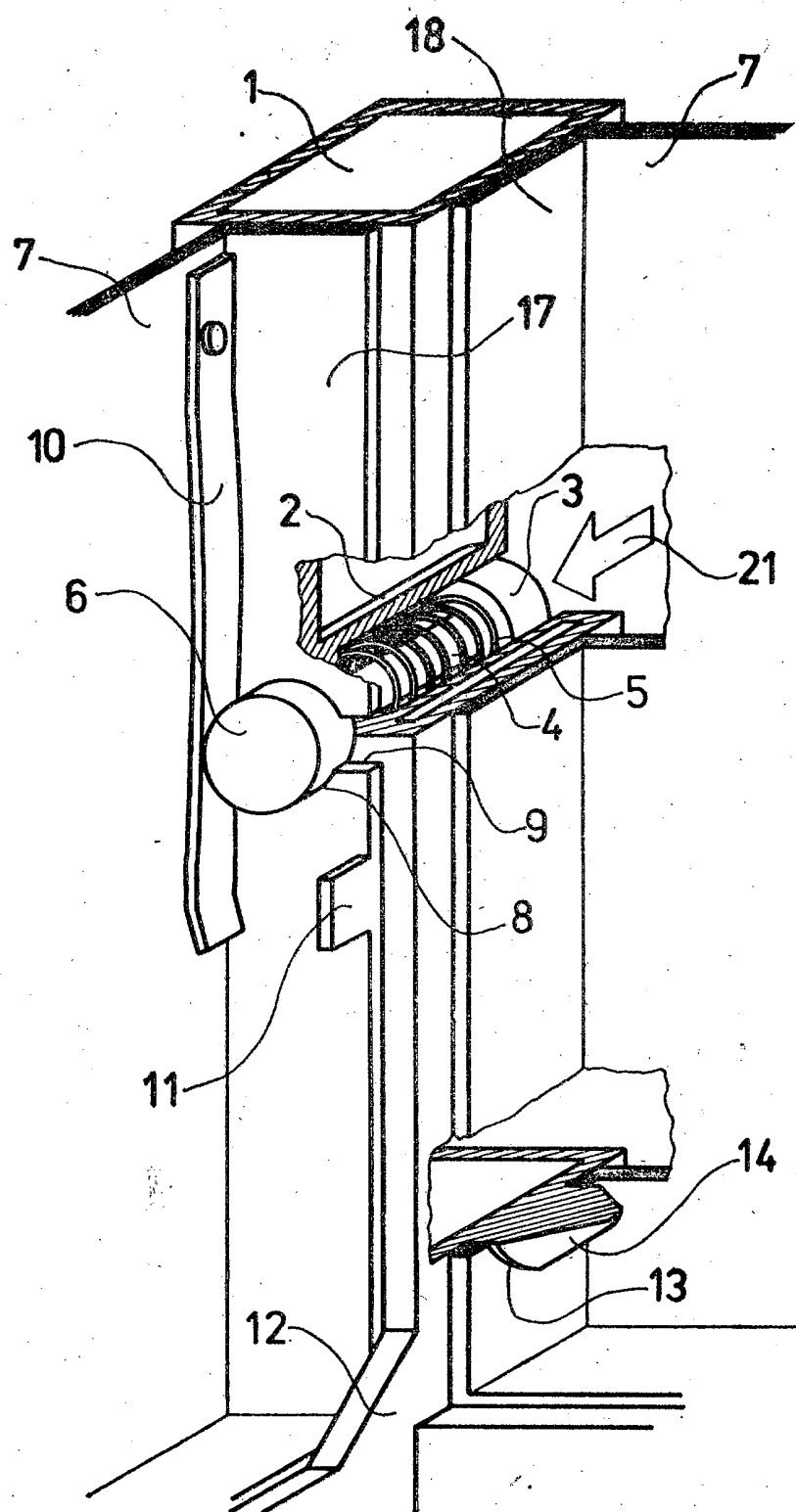
1. Zámok snímateľných krytov, vsadených do frémy zariadenia, vyznačujúci sa tým, že vo fréme (1) opatrenej na vnútornom obvode rohovými dorazmi (12) je vytvorené aspoň jedno vedenie (2), v ktorom je posuvne uložené tiahlo (4) opatrené tlačnou pružinou (5) tak, že z vonkajšej strany frémy (1) je tiahlo (4) ukončené ovládacím tlačítkom (3) a z vnútornej strany frémy (1) je tiahlo (4) ukončené západkou (6), pričom na jednej bočnej ploche (17) krytu (7) je vytvorený oproti západke (6) tiahla (4) zámkový otvor (8) vyúsťujúci do drážky (9) a protiľahlá bočná plocha (18) krytu (7) je opatrená aspoň jedným kotviacim otvorom (13) ukotvujúcim kryt (7) na kužeľový čap (14) frémy (1), zatiaľ čo na vnútornej strane krytu (7) je oproti západke (6) upevnený pružný člen (10) a predpružená časť pružného člena (10) je v styku s obvodom západky (6) a oproti voľnému koncu pružného člena (10) je na vnútornej hra-

ne bočnej plochy (17) krytu (7) vytvorený pružinový doraz (11).

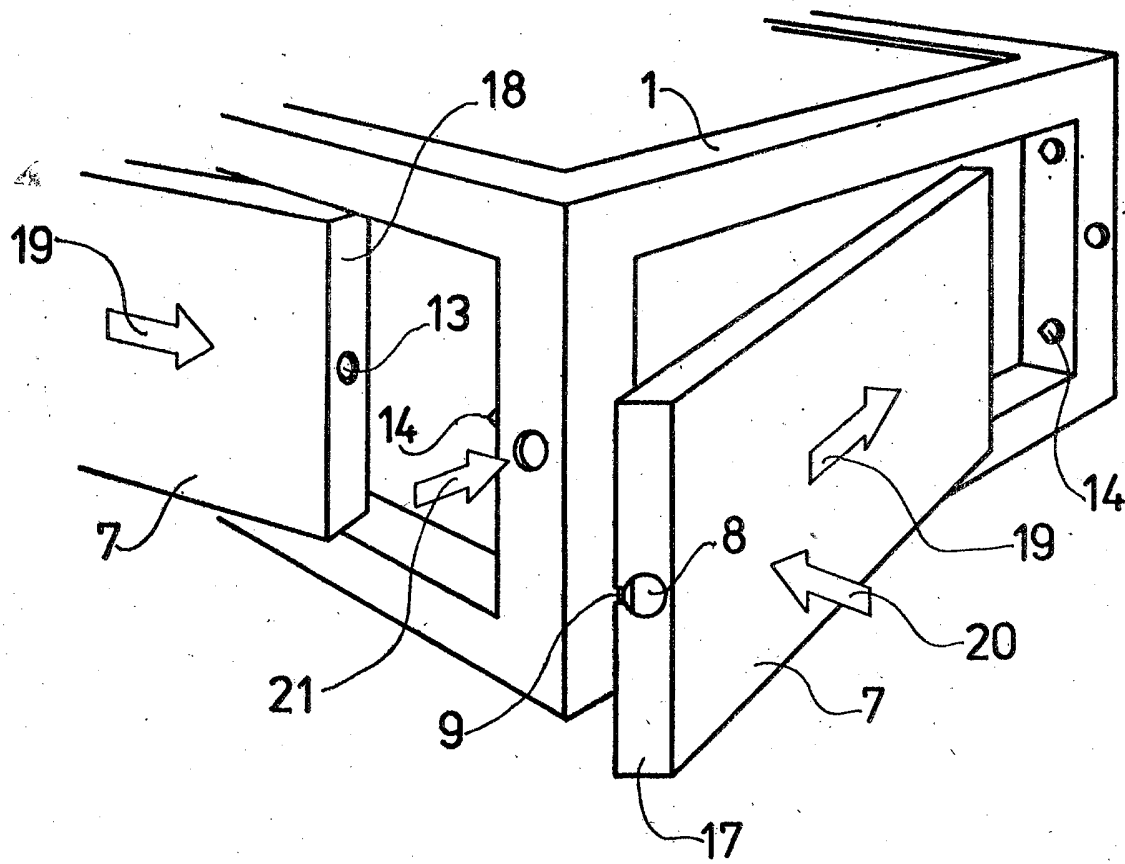
2. Zámok snímateľných krytov vsadených do frémy zariadenia podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že protiľahlá bočná plocha (18) krytu (7) je opatrená aspoň jedným kužeľovým čapom (14) zapadajúcim do kotviaceho otvoru (13) vytvoreného vo fréme (1).

3. Zámok snímateľných krytov, vsadených do frémy zariadenia podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že pružný člen (10) v tvare dvojitej pružiny je pevne uchytený na vnútornej strane krytu (7) oproti zámkovému otvoru (8), pričom konce pružného člena zasahujú pod rohové dorazy (12) vytvorené na vnútornom obvode krytu (7), zatiaľ čo vnútorná plocha frémy (1) je opatrená dvomi čapovými dorazmi (16), umiestnenými oproti predpruženým častiam pružného člena (10) a zapadajúcimi do vybraní (15) bočnej plochy (17) krytu (7).

3 listy výkresov



Obr. 1



Obr. 2

