



Patent dodatkowy

do patentu nr _____

Zgłoszono: 11.01.73 (P. 160 230)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.08.74

Opis patentowy opublikowano: 15.02.1977

MKP B66f 5/00

Int. Cl.²

B66F 5/00

Twórcy wynalazku: Jan Sempruch, Henryk Wilk

Uprawniony z patentu: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne,
Bydgoszcz (Polska)

**Podnośnik hydrauliczny zwłaszcza do zawieszania
i zdejmowania resorów**

1

Przedmiotem wynalazku jest podnośnik hydrauliczny zwłaszcza do zawieszania i zdejmowania resorów w pojazdach samochodowych.

Znane są różnego rodzaju podnośniki hydrauliczne służące do podnoszenia i opuszczania pojazdów samochodowych. Konstrukcja tych podnośników nie pozwalała na zmechanizowanie wszystkich czynności związanych z mocowaniem lub zdejmowaniem elementów konstrukcji a zwłaszcza resorów. Podnoszenie pojazdu, oraz podnoszenie resorów jak i ich zdejmowanie wykonuje się za pomocą dodatkowych urządzeń z rusztowaniami włącznie, co stwarza stan zagrożenia dla pracowników.

Istota wynalazku polega na tym, że podnośnik zaopatrzony jest w głowicę obrotowo zamocowaną na czopie. Głowica wyposażona w suport na którym znajduje się para uchwytów resoru umocowaną na stałe. Ruch wzdłużny suportu uzyskuje się poprzez przekładnię zębatą uruchamianą pokrętle.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunkach, gdzie fig. 1 przedstawia widok boczny podnośnika wraz z głowicą, a fig. 2 widok z góry głowicy.

Korpus wózka 1 jest zaopatrzony w siłownik 2 i przegubowo połączony z dźwignią nośną 3 osadzoną na wale. Zakończenie dźwigni 3 stanowi przegubowo połączona podpora 4, na której poprzez czop 14 obrotowo osadzony jest korpus

2

głowicy 11. Głowica wyposażona jest w suport 13 na którym umocowane są sztywno dwa uchwyty 12. Ruch wzdłużny suportu 13 otrzymuje się poprzez przekładnię zębatą 15 uruchamianą pokrętle 16. Podnośnik w celu ułatwienia przesuwania zaopatrzony w uchwyt 5, koło jezdne 8, oraz sztywno umocowane koło bezpieczeństwa 9. Podniesienie i opuszczanie dźwigni nośnej uzyskuje się poprzez pedały 6 i 7.

Działanie podnośnika hydraulicznego zostanie wyjaśnione na przykładzie wykonania urządzenia zwłaszcza do zawieszania i zdejmowania resorów w pojazdach.

Na uchwytach 12 umieszczamy resor i za pomocą uchwytu 5 pchając transportujemy pod pojazd przednią część wózka z resorem umieszczonym na poziomie ustawienia pojazdu. Następnie ustawiamy wózek prostopadle do pojazdu, a głowicę obracamy o kąt 90° i podnosimy naciskając kilkakrotnie pedałem 6. Jeżeli wysokość jest dobrana, drobne korekty w celu zawieszenia resoru wykonuje się przesuwając suport 13 w prawo lub lewo pokrętle 16. Zdejmowanie resorów wykonujemy w taki sposób, że czynności odwracamy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podnośnik hydrauliczny zwłaszcza do zawieszania i zdejmowania resorów w pojazdach samo-

chodowych, **znamienny** tym, że posiada obrotowo zamocowany na czopie (14) korpus głowicy (11) wyposażony w suport (13) na którym sztywno umocowana jest para uchwytów (12).

2. Podnośnik według zastrz. 1, **znamienny** tym, że ma przekładnię zębatą (15) uruchamianą pokrętkiem (16) do uzyskania przesuwu wzdłużnego suportu (13).

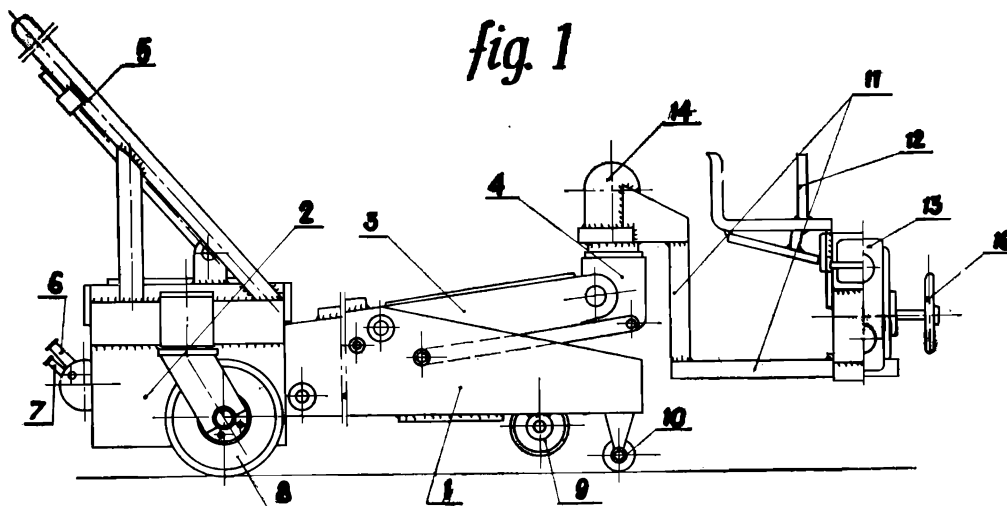
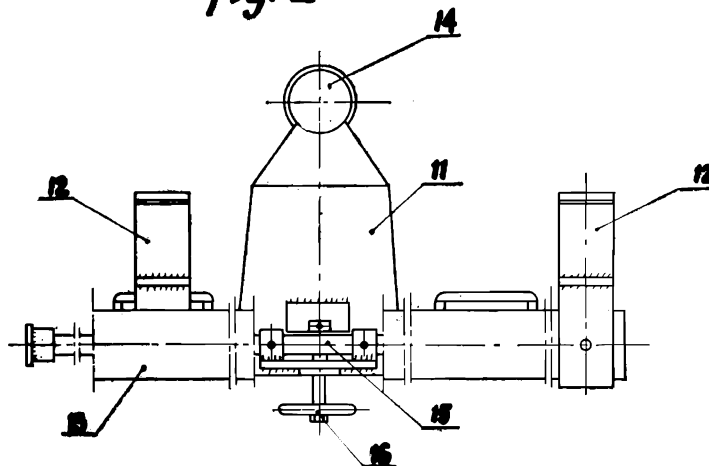


fig. 2



Cena 10 zł