



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

201697
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 M 29/04 ✓

(22) Prihlášené 17 05 78
(21) (PV 3173-78)

(40) Zverejnené 31 03 80

(45) Vydané 15 08 82

(75)
Autor vynálezu GARBIERIK VÁCLAV, NOVÁ DUBNICA

(54) Upravovač palivovej zmesi spaľovacích motorov

Vynález sa týka úpravy priestoru sacieho potrubia pod karburátorom u spaľovacích motorov na dosiahnutie dokonalejšieho premiešania a odparenia palivovej zmesi nasávanej do valcov motora.

Pri doteraz už známych spôsoboch nasávania palivovej zmesi z karburátora sacím potrubím do valcov motora sa nasáva tiež časť paliva v kvapalnom stave, ktorá sa nestačila v sacom potrubí úplne premiešať a odpariť. Táto nedokonalosť zloženia nasávanej zmesi má za následok nedokonalé spálenie palivovej zmesi vo valcoch motora, menší výkon, horšie spúšťanie motora, horšiu akceleračnú schopnosť, jazdné vlastnosti, väčšiu spotrebu paliva a rýchlejšie opotrebovanie valcov motora, ako i väčšie množstvo škodlivých látok unikajúcich do ovzdušia. Pre reatomizáciu paliva sa používajú rôzne profilované vložky, ktoré však uvedené nedostatky v plnej miere neodstraňujú.

Tieto nedostatky však odstraňuje upravovač palivovej zmesi podľa vynálezu, ktorý je vložený do priestoru sacieho potrubia pod karburátor.

Vložený upravovač palivovej zmesi do sacieho potrubia pod jednokomorový karburátor docielu lepšie zmiešanie a odparenie pali-

vovej zmesi, a tým i dokonalejšie a rovnomernejšie plnenie valcov motora.

Na pripojených výkresoch, obr. 1 až 4 je znázornený upravovač palivovej zmesi podľa vynálezu pre spaľovacie motory s jednokomorovým karburátorom. Obr. 1 je nakreslený nárys, obr. 2 pôdorys vynálezu, na obr. 3 a 4 sú znázornené rezy jednotlivými rovinami A-A, B-B, označenými na obr. 1.

Upravovač palivovej zmesi podľa vynálezu obr. 1 až 4 je na tesno vložený do hornej časti sacieho potrubia pod jednokomorový karburátor. Pozostáva z tvarovanej trubky 1.

Zmes nasávaná do valcov motora z karburátora prechádza kužeľovo rozšíreným hrdlom 2, otvormi 4 do valcov motora. Zmes pri prechádzaní otvormi 4 naráža na rebrá 3 a vyhrievaný priestor P. Časť zmesi v kvapalnom stave sa dostane pod vyhrievaný priestor P a odparená prechádza cez otvory 5.

Týmto sa dosahuje dokonalejšie premiešanie a odparenie palivovej zmesi. Následkom toho, že sa do valcov motora dostane dokonalejšie a rovnomernejšie zmiešaná a odparená palivová zmes, nastane jej dokonalejšie spálenie, čo má za následok lepšie spúšťanie motora, väčší výkon, lepšiu akceleračnú schopnosť, plynulejší a pružnejší chod moto-

ra, menšiu spotrebu paliva, menšie množstvo škodlivín vo výfukových plynch.

Vynález je možné po príslušnej rozmerovej úprave využiť u všetkých tuzemských i za-

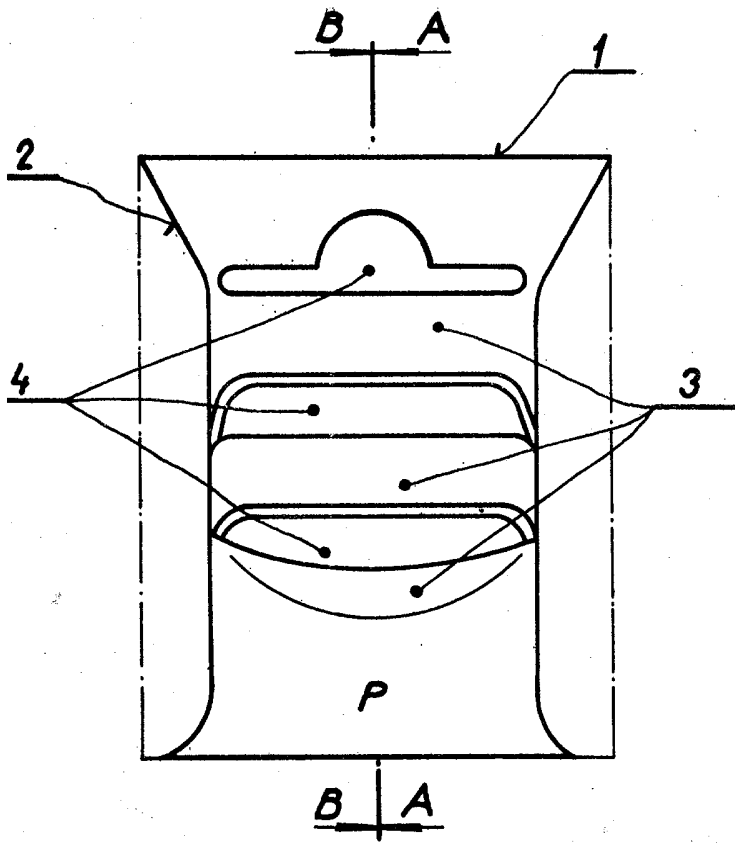
hraničných typov vozidiel so spaľovacím motorom, opatrených jednokomorovým karburátorom.

PREDMET VYNÁLEZU

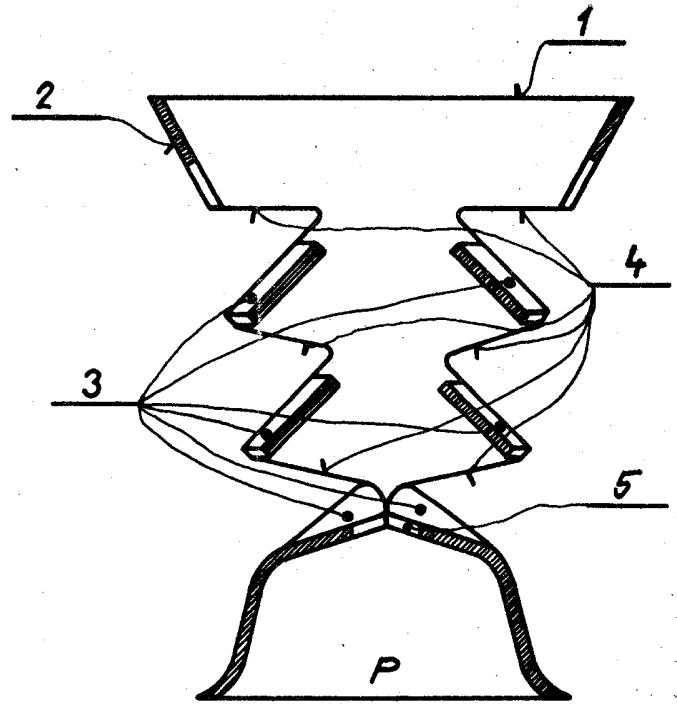
Upravovač palivovej zmesi spaľovacích motorov, vložený do priestoru sacieho potrubia pod škrtiacu klapku jednokomorového karburátora a tvorený vloženou tvarovanou trubkou, vyznačujúci sa tým, že tvarovaná trubka (1) má vo svojej hornej časti vytvarované kužeľovo rozšírené hrdlo (2), vo svojej strednej časti má vytvorené najmenej dve

protiľahlé šikmé rebrá (3) v tvare zárezov, pričom nad a pod šikmými rebrami (3) sú vytvorené otvory (4) a na spodnej časti tvarovanej trubky (1) je vytvorený vyhrievaný priestor (P), ktorý je v spodnej časti kužeľovo rozšírený a má vytvorené odparovacie otvory (5).

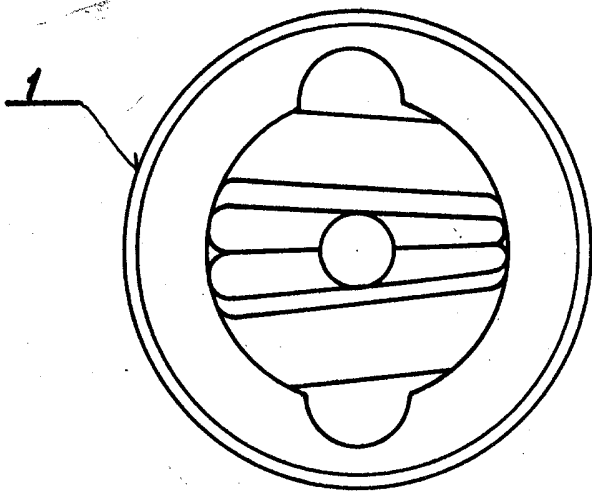
4 výkresy



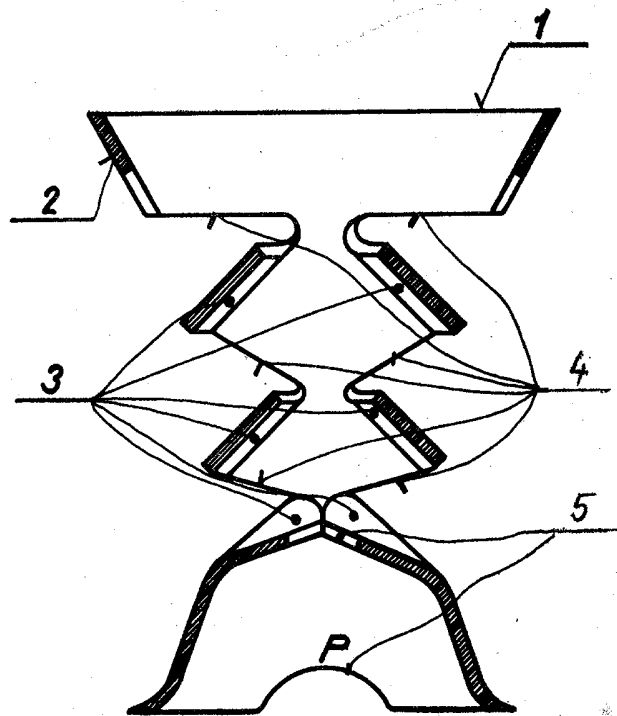
Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2



Obr. 4