



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206186202 U

(45)授权公告日 2017. 05. 24

(21)申请号 201621233093.3

(22)申请日 2016.11.17

(73)专利权人 江苏雨燕模塑有限公司

地址 224000 江苏省盐城市亭湖区盐城工学院

(72)发明人 蔡军军

(74)专利代理机构 广州市红荔专利代理有限公司
44214

代理人 关家强 吴伟文

(51)Int.Cl.

B29C 39/26(2006.01)

B29C 39/36(2006.01)

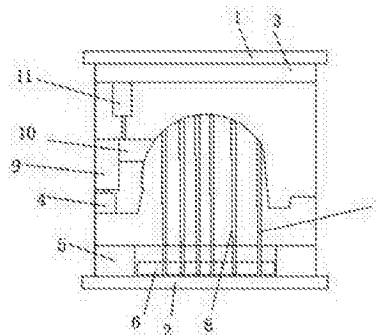
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车轮毂罩的模具结构

(57)摘要

本实用新型提供一种汽车轮毂罩的模具结构,包括上模板、下模板,所述上模板的下方设有上垫板,所述下模板的上方设有顶针板,所述顶针板上设有顶杆,所述上模板和下模板之间形成轮毂罩型腔,所述顶杆立在所述型腔内,所述轮毂罩型腔的一侧设有脱模机构,所述脱模机构包括油缸一、滑块一、油缸二、滑块二,所述油缸一与所述滑块一连接,所述油缸二与所述滑块二连接,所述滑块一和所述滑块二垂直放置。能防止汽车轮毂罩生产中产生飞边,提升产品质量。



1. 一种汽车轮毂罩的模具结构,其特征在于:包括上模板、下模板,所述上模板的下方设有上垫板,所述下模板的上方设有顶针板,所述顶针板上设有顶杆,所述上模板和下模板之间形成轮毂罩型腔,所述顶杆立在所述型腔内,所述轮毂罩型腔的一侧设有脱模机构,所述脱模机构包括油缸一、滑块一、油缸二、滑块二,所述油缸一与所述滑块一连接,所述油缸二与所述滑块二连接,所述滑块一和所述滑块二垂直放置。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车轮毂罩的模具结构,其特征在于:所述轮毂罩型腔的一侧设有滑块腔,所述滑块一、滑块二位于所述滑块腔内,所述滑块腔中设有锁紧块,所述锁紧块通过螺丝固定在所述轮毂罩型腔上。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车轮毂罩的模具结构,其特征在于:所述顶杆为6根。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车轮毂罩的模具结构,其特征在于:所述下模板的两侧设有模脚。

一种汽车轮毂罩的模具结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种模具结构。

背景技术

[0002] 现有技术中,通常轮毂罩是采用复合材料(例如玻璃纤维、碳纤维、玻璃钢材料等轻质硬度高的材料)通过模具铸造而成。现有的轮毂罩由三块分离的组块拼接而成,拼接线为位于两个突出部。组块包括突出三个组块分别是利用各自单独对应的模具组块制造而成,即对应的模具也非整体模具而是由相应的三个模具组块构成,其模具组块的形状与所述轮毂罩组块相同,在此不再赘述。三个组块在任意两块之间的拼接线处具有拼接机构,例如拼接处向内与轮毂罩表面垂直方向上的拼接条,通过拼接条的插接、啮合、铆接、螺钉连接、扣接等方式,将相邻的两个轮毂罩组块连接起来,在三个轮毂罩组块都连接完成后形成完整轮毂罩,但该轮毂罩为非一体轮毂罩。在生产过程中容易飞边严重。

实用新型内容

[0003] 鉴于以上所述现有技术的缺点,本实用新型目的在于提供一种汽车轮毂罩的模具结构,能防止汽车轮毂罩生产中产生飞边,提升产品质量。

[0004] 为实现上述目的及其他相关目的,本实用新型提供一种汽车轮毂罩的模具结构,包括上模板、下模板,所述上模板的下方设有上垫板,所述下模板的上方设有顶针板,所述顶针板上设有顶杆,所述上模板和下模板之间形成轮毂罩型腔,所述顶杆立在所述型腔内,所述轮毂罩型腔的一侧设有脱模机构,所述脱模机构包括油缸一、滑块一、油缸二、滑块二,所述油缸一与所述滑块一连接,所述油缸二与所述滑块二连接,所述滑块一和所述滑块二垂直放置。

[0005] 优选地,所述轮毂罩型腔的一侧设有滑块腔,所述滑块一、滑块二位于所述滑块腔内,所述滑块腔中设有锁紧块,所述锁紧块通过螺丝固定在所述轮毂罩型腔上。

[0006] 优选地,所述顶杆为6根。

[0007] 优选地,所述下模板的两侧设有模脚。

[0008] 如上所述,本实用新型提供的一种汽车轮毂罩的模具结构,具有以下有益效果:油缸一负责滑块一的运动,油缸二负责滑块二的运动,利用油缸二的作用,限制住滑块二的移位,防止飞边,产品质量提升显著。

附图说明

[0009] 图1为一种汽车轮毂罩的模具结构。

[0010] 1—上模板,2—下模板,3—上垫板,4—油缸一,5—模脚,6—顶针板,7—顶杆,8—轮毂罩型腔,9—滑块一,10—滑块二,11—油缸二。

具体实施方式

[0011] 以下由特定的具体实施例说明本实用新型的实施方式,熟悉此技术的人士可由本说明书所揭露的内容轻易地了解本实用新型的其他优点及功效。

[0012] 请参阅图1。须知,本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本实用新型可实施的限定条件,故不具技术上的实质意义,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。同时,本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”及“一”等的用语,亦仅为便于叙述的明了,而非用以限定本实用新型可实施的范围,其相对关系的改变或调整,在无实质变更技术内容下,当亦视为本实用新型可实施的范畴。

[0013] 如图1所示,本实用新型提供一种汽车轮毂罩的模具结构,包括上模板1、下模板2,所述上模板1的下方设有上垫板3,所述下模板2的上方设有顶针板6,所述顶针板6上设有数个顶杆7,所述上模板1和下模板2之间形成轮毂罩型腔8,所述顶杆7立在所述型腔内,所述轮毂罩型腔8的一侧设有脱模机构,所述脱模机构包括油缸一4、滑块一9、油缸二11、滑块二10,所述油缸一4与所述滑块一9连接,所述油缸二11与所述滑块二10连接,所述滑块一9和所述滑块二10垂直放置。

[0014] 在本实施例中,所述轮毂罩型腔8的一侧设有滑块腔,所述滑块一9、滑块二10位于所述滑块腔内,所述滑块腔中设有锁紧块,所述锁紧块通过螺丝固定在所述轮毂罩型腔上。

[0015] 在本实施例中,所述顶杆7为6根。

[0016] 在本实施例中,所述下模板2的两侧设有模脚5。

[0017] 综上所述,本实用新型提供一种汽车轮毂罩的模具结构,油缸一负责滑块一的运动,油缸二负责滑块二的运动,利用油缸二的作用,限制住滑块二的移位,防止飞边,产品质量提升显著。所以,本实用新型有效克服了现有技术中的种种缺点而具高度产业利用价值。

[0018] 上述实施例仅例示性说明本实用新型的原理及其功效,而非用于限制本实用新型。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本实用新型的精神及范畴下,对上述实施例进行修饰或改变。因此,举凡所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本实用新型所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变,仍应由本实用新型的权利要求所涵盖。

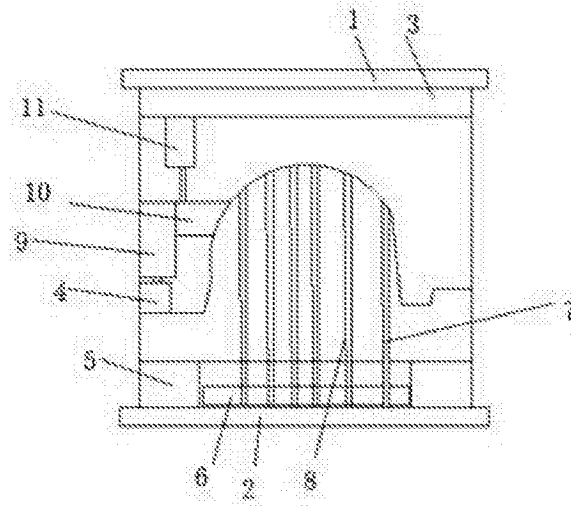


图1