

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第2部門第7区分
 【発行日】平成16年12月16日(2004.12.16)

【公開番号】特開2003-182957(P2003-182957A)
 【公開日】平成15年7月3日(2003.7.3)
 【出願番号】特願2001-383879(P2001-383879)
 【国際特許分類第7版】

B 6 6 B 23/02

【F I】

B 6 6 B 23/02 B

【手続補正書】
 【提出日】平成16年1月7日(2004.1.7)
 【手続補正1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】特許請求の範囲
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【特許請求の範囲】
 【請求項1】

複数の踏段を連結した無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける主スプロケットと従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達する駆動機械装置と、これらを支持し左右に側枠を有する主枠を備え、傾斜部における復路側の移動手摺を前記側枠を構成する上弦材の下側で案内した乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、かつ前記駆動スプロケットの歯部と前記側枠とを互いの鉛直投影が重なるように配置したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項2】

複数の踏段を連結した無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける主スプロケットと従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達する駆動機械装置と、これらを支持し左右に側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、かつ前記駆動スプロケットの歯部の鉛直投影を前記側枠の幅寸法内に配置したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項3】

複数の踏段を連結した無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける主スプロケットと従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達し前記踏段の移動軌跡より長手方向外側に設置された駆動機械装置と、これらを支持し左右一対の側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、かつ前記駆動スプロケットの歯部の鉛直投影を前記側枠の幅寸法内に配置すると共に、前記駆動軸の端部を支持する軸受と前記駆動スプロケットの歯部とを互いの鉛直投影が重なるように配置したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項4】

複数の踏段を連結した無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける主スプロケットと従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達し前記踏段の移動軌跡より長手方向外側に設置された駆動機械装置と、これらを支持し左右一対の側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェー

ンとし、かつ前記駆動軸を支持する軸受と前記駆動スプロケットの歯部とを前記側枠の幅寸法内に配置すると共に、互いの鉛直投影が重なるように配置したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項 5】

複数の踏段を連結した無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける主スプロケットと従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達し前記踏段の移動軌跡より長手方向外側に設置された駆動機械装置と、これらを支持し左右一对の側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、前記駆動スプロケットを前記駆動軸端に位置させ、かつ前記駆動スプロケットを前記側枠の幅寸法内に配置したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項 6】

複数の踏板を幅方向の両側で連結する一对の無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける一对の主スプロケット及び一对の従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達する駆動機械装置と、前記踏段の移動方向両側に沿って立設する一对の欄干と、これら欄干の周縁に夫々案内される一对の移動手摺と、前記駆動軸から動力を得て前記各移動手摺を駆動する一对の手摺駆動装置と、これら各部品を支持し一对の側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、かつ前記駆動スプロケットの歯部と前記側枠とを互いの鉛直投影が重なるように配置し、前記駆動スプロケットとは反対側に位置する主スプロケットの反踏段側に手摺駆動スプロケットを設け、この手摺駆動スプロケットから動力を得て駆動される中間軸を設け、この中間軸の動力を前記一对の手摺駆動装置に伝達するように構成したことを特徴とする乗客コンベア。

【請求項 7】

複数の踏板を幅方向の両側で連結する一对の無端状の踏段チェーンと、この踏段チェーンを両乗降口の乗降床下近傍で巻掛ける一对の主スプロケット及び一对の従スプロケットと、前記主スプロケットが固定された駆動軸に設けられた駆動スプロケットと、この駆動スプロケットに回転力を伝達する駆動機械装置と、前記踏段の移動方向両側に沿って立設する一对の欄干と、これら欄干の周縁に夫々案内される移動手摺と、前記駆動軸から動力を得て前記各移動手摺を駆動する一对の手摺駆動装置と、これら各部品を支持し一对の側枠を有する主枠を備えた乗客コンベアにおいて、前記踏段チェーンをローラ付踏段チェーンとし、かつ前記駆動スプロケットの歯部と前記側枠とを互いの鉛直投影が重なるように配置し、前記一对の主スプロケットの反踏段側に夫々手摺駆動スプロケットを設け、これら手摺駆動スプロケットからの動力を前記一对の手摺駆動装置に夫々伝達するように構成したことを特徴とする乗客コンベア。