



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204753423 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 11

(21) 申请号 201520233989. 0

(22) 申请日 2015. 04. 19

(73) 专利权人 昆明兰特电子有限公司

地址 650100 云南省昆明市西山区马街小渔村

(72) 发明人 康峰

(74) 专利代理机构 昆明正原专利商标代理有限公司 53100

代理人 徐玲菊

(51) Int. Cl.

E01F 9/012(2006. 01)

E01F 9/016(2006. 01)

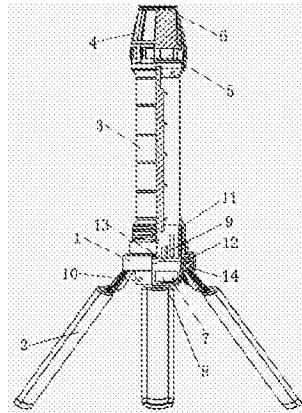
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置，旨在提供一种能够主动报警且警示效果好的便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置。同时提供一种可有效避免次生交通事故发生的主动警示装置。它包括底座，三根设置于底座下端可向上翻转折叠的支架，以及设置于底座上端筒状的LED警示灯，设置于LED警示灯上端的顶灯、扬声器及太阳能板；所述底座外壁上设置有电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头，内部设置有蓄电池、无线发射器及微处理器；所述太阳能板为蓄电池充电，所述电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头、扬声器、无线发射器与微处理器连接，所述蓄电池与电源开关连接。本实用新型适用于道路交通事故现场的安全报警使用。



1. 一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:包括底座,三根设置于底座下端可向上翻转折叠的支架,以及设置于底座上端筒状的 LED 警示灯,设置于 LED 警示灯上端的顶灯、扬声器及太阳能板;所述底座外壁上设置有电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头,内部设置有蓄电池、无线发射器及微处理器;所述太阳能板为蓄电池充电,所述电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头、扬声器、无线发射器与微处理器连接,所述蓄电池与电源开关连接。

2. 根据权利要求 1 所述便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:支架通过铰轴铰接在底座上,支架向上翻转后,与 LED 警示灯相对的面与 LED 警示灯外壁贴合。

3. 根据权利要求 1 所述便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:所述蓄电池安装于底座内,其充电口设置于底座下端。

4. 根据权利要求 1 所述便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:所述底座上设置容纳电源开关的凹槽。

5. 根据权利要求 1 所述便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:所示底座上至少设置两个安装雷达检测探头的凹槽,至少设置两个安装音视屏摄像头的凹槽。

6. 根据权利要求 1 所述便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,其特征在于:所述顶灯为红灯;所述 LED 警示灯为白色与蓝色相间,或者黄色与红色相间的 LED 灯。

一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种无线网络报警警示装置,尤其是涉及一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置。

背景技术

[0002] 目前,在道路交通中使用的防护警示装置,大多为标有红色条和白色或黄色反光条的倒锥体或圆柱体警示器,或者其顶部带警示灯的锥体或圆柱体警示器。由于这些警示器的功能过于简单,只能作为近距离防护警示,无法对后来车辆进行远距离主动警示和报警,尤其在恶劣天气、夜间或车流量较大的情况下,一旦发生交通事故,则难于避免地会引发二次交通事故,直接危害现场人员的安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型克服了现有技术中的缺点,提供了一种可及时向后来车辆主动发出警示和报警,避免二次交通事故的发生便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,包括底座,三根设置于底座下端可向上翻转折叠的支架,以及设置于底座上端筒状的 LED 警示灯,设置于 LED 警示灯上端的顶灯、扬声器及太阳能板;所示底座外壁上设置有电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头,内部设置有蓄电池、无线发射器及微处理器;所述太阳能板为蓄电池充电,所述电源开关、雷达检测探头、音视屏摄像头、扬声器、无线发射器与微处理器连接,所述蓄电池与电源开关连接。

[0006] 优选的是,所述支架通过铰轴铰接在底座上,当支架向上翻转后,与 LED 警示灯相对的面与 LED 警示灯外壁贴合。

[0007] 优选的是,所述蓄电池安装于底座内,其充电口设置于底座下端。

[0008] 优选的是,所述底座上设置容纳电源开关的凹槽。

[0009] 优选的是,所示底座上至少设置两个安装雷达检测探头的凹槽,至少设置两个安装音视屏摄像头的凹槽。

[0010] 优选的是,所述顶灯为红灯;所述 LED 警示灯为白色与蓝色相间,或者黄色与红色相间的 LED 灯。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型具有如下优点:

[0012] 本实用新型通过其顶部的顶灯及 LED 警示灯,警示事故地点和位置,再通过其上安装的雷达检测探头、音视屏摄像头、扬声器、无线发射器主动报警,主动向其它车辆发出事故警报信号,提醒其它车辆司机采取措施避让,尤其当其它车辆靠近该预防区域时,可及时报警,提示现场人员及时撤离避让,有效防范二次交通事故的发生。另可通过音视屏摄像头将事故现场数据保存到主控制器中,为处理交通事故提供可靠依据。适用于道路交通事故现场的安全报警。同时,其支架折叠后便于携带,可用于路况复杂,不便警用车辆驶入的

地段作为警示及报警使用,便于救援人员快速定位并达到事故现场。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0014] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0015] 图 2 为本实用新型的电路方框图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有付出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 图 1 所示便携式多功能道路交通无线网络主动警示装置,包括底座 1,三根设置于底座 1 下端可向上翻转折叠的支架 2,以及设置于底座 1 上端筒状的 LED 警示灯 3,设置于 LED 警示灯 3 上端的顶灯 4、扬声器 5 及太阳能板 6;所示底座 1 外壁上设置有电源开关 7、雷达检测探头 11、音视屏摄像头 12,内部设置有蓄电池 8、无线发射器 13 及微处理器 9;所述太阳能板 6 为蓄电池 8 充电,所述电源开关 7、雷达检测探头 11、音视屏摄像头 12、扬声器 5、无线发射器 13 与微处理器 9 连接,所述蓄电池 8 与电源开关 7 连接。所述支架 2 通过铰轴 14 铰接在底座 1 上,当支架 2 向上翻转后,与 LED 警示灯 3 相对的面与 LED 警示灯 3 外壁贴合。

[0018] 其中,所述蓄电池 8 安装于底座 1 内,其充电口 10 设置于底座 1 下端。所述底座 1 上设置容纳电源开关 7 的凹槽。所示底座 1 上至少设置两个安装雷达检测探头 11 的凹槽,至少设置两个安装音视屏摄像头 12 的凹槽。

[0019] 作为优选的技术方案,所述顶灯 4 为红灯;所述 LED 警示灯 3 为白色与蓝色相间,或者黄色与红色相间的 LED 灯。

[0020] 图 2 所示为本实用新型的电路示意图,图中,所述电源开关 A4、雷达检测探头 A5、音视屏摄像头 A6、扬声器 A7、无线发射器 A8 与微处理器 A10 连接,所述蓄电池 A3 与电源开关 A4 连接,太阳能板 A1、充电口 A2 与蓄电池 A3 连接。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

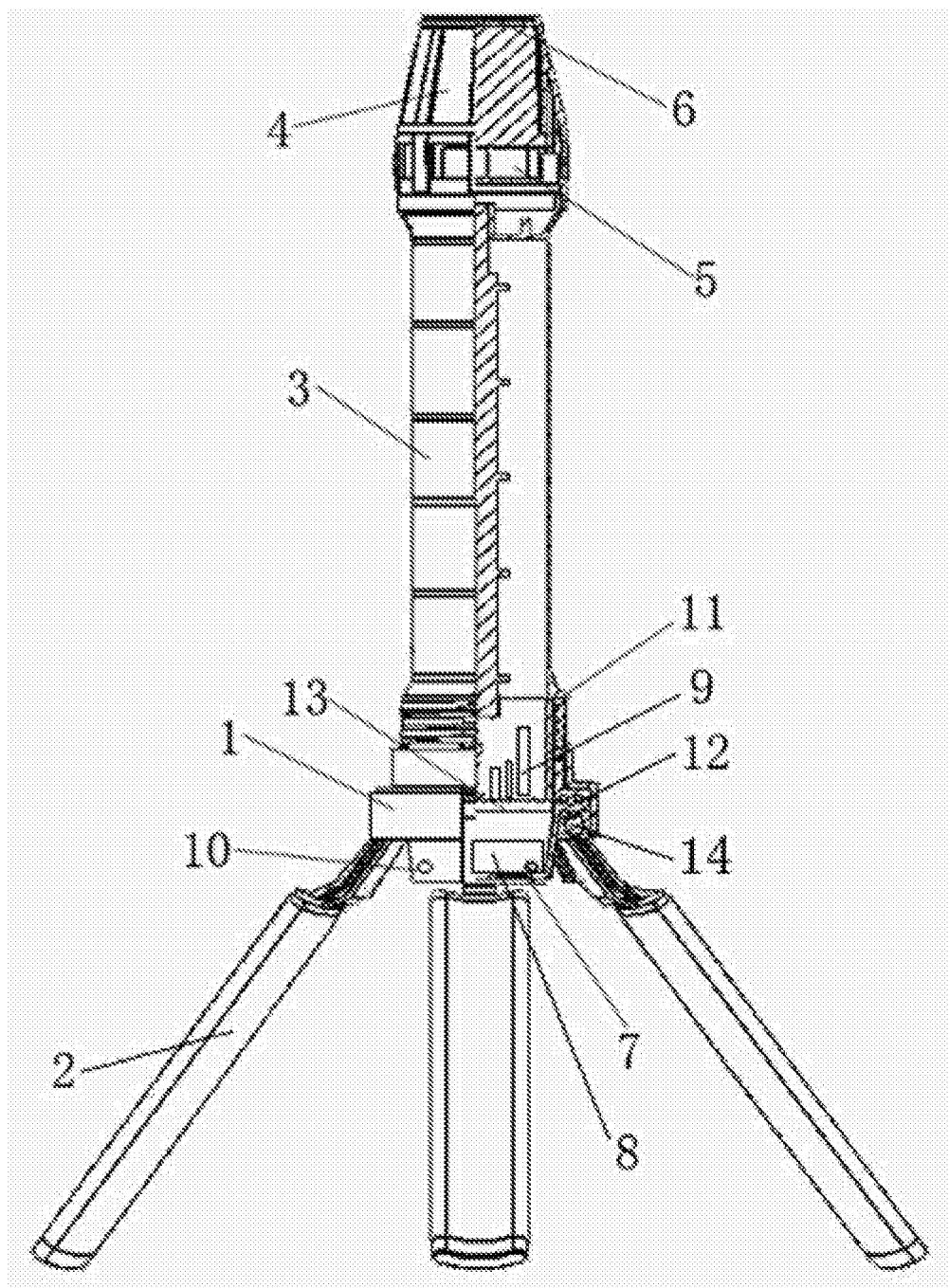


图 1

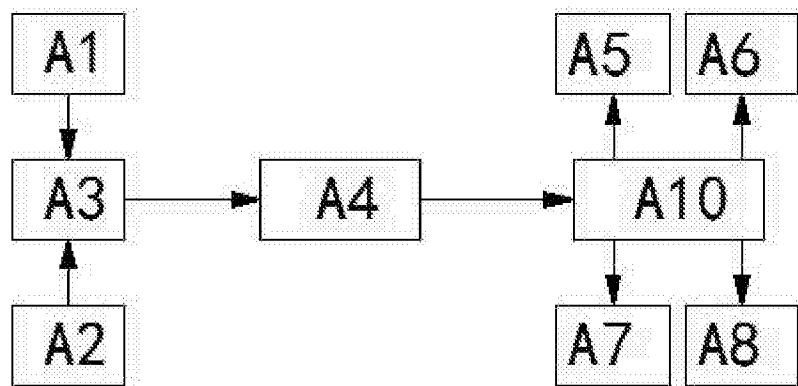


图 2