



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(45) 공고일자 2019년03월19일
(11) 등록번호 20-0488784
(24) 등록일자 2019년03월13일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B62J 17/08 (2006.01) B62J 17/04 (2006.01)
B62J 29/00 (2006.01) F16B 4/00 (2006.01)
F16B 5/02 (2006.01)
(52) CPC특허분류
B62J 17/08 (2013.01)
B62J 17/04 (2013.01)
(21) 출원번호 20-2018-0004656
(22) 출원일자 2018년10월12일
심사청구일자 2018년10월12일
(56) 선행기술조사문헌
JP2016043899 A*
KR1020160129358 A*
US20160001842 A1*
*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 실용신안권자
이해권
서울특별시 성동구 성수일로10길 3, 성수2차
우방@101-611 (성수동2가)
(72) 고안자
이해권
서울특별시 성동구 성수일로10길 3, 성수2차
우방@101-611 (성수동2가)
(74) 대리인
김영관

전체 청구항 수 : 총 2 항

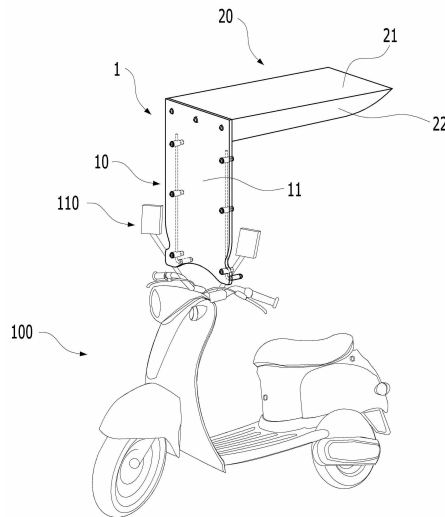
심사관 : 유영석

(54) 고안의 명칭 이륜차용 차양장치

(57) 요약

본 고안은 햇빛이나 우천으로부터 운전자를 보호할 수 있는 이륜차용 차양장치에 관한 것이다. 그의 구성은; 이륜차의 운전대 상부에 세로방향으로 고정 설치되는 전방가림판; 상기 전방가림판의 상단에 횡방향으로 연결되는 지붕판을 포함하되, 상기 전방가림판은; 투명한 합성수지 또는 강화유리로 되어 있는 투명판; 및 상기 투명판을 상기 이륜차에 고정시키기 위한 고정수단;을 포함하는 것을 특징으로 한다.

대표도 - 도5



(52) CPC특허분류

B62J 29/00 (2013.01)

F16B 4/004 (2013.01)

F16B 5/02 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

이륜차(100)의 운전대 상부에 세로방향으로 고정 설치되는 전방가림판(10); 상기 전방가림판(10)의 상단에 횡방향으로 연결되는 지붕판(20)을 포함하되,

상기 전방가림판(10)은;

투명한 합성수지 또는 강화유리로 되어 있고, 하단에는 이륜차(100)의 계기판과 저촉되지 않도록 하부홈(12)이 패여있고, 하부 양측에는 운전대를 좌우로 회전시킬 때 사이드미러(110)와 저촉되지 않도록 측부홈(13)이 패여있는 투명판(11); 및

상기 투명판(11)을 상기 이륜차(100)에 고정시키기 위한 고정수단(30);을 포함하고,

상기 고정수단(30)은;

투명판(11)의 양쪽 가장자리에 수직방향으로 연장되는 한쌍의 지지봉(31);

상기 지지봉(31)이 끼워지는 지지봉홀더(32b)가 구비되며, 투명판(11)의 배면에 접촉제나 나사못으로써 고정되는 부착판(32a)이 구비되어 지지봉(31)과 투명판(11)을 연결하는 복수 개의 홀더(32);

상기 지지봉(31)의 하단에 연결되는 것으로서, 상기 이륜차(100)의 사이드미러(110)를 고정시키기 위한 고정소켓(112)에 고정되는 연결판(33); 및

상기 연결판(33)의 일측에 연결되며, 상기 지지봉(31)의 하단이 끼워져 고정되는 슬리브(34);

를 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 차양장치.

청구항 2

삭제

청구항 3

삭제

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 지붕판(20)은,

상기 투명판(11)과 면접촉된 상태에서 볼트로써 고정되는 전면판(24);

상기 전면판(24)의 상단에 직각방향으로 연결되는 것으로서 운전자의 머리 위를 덮는 상판(21); 및

상기 상판(21)의 저면 및 전면판(24)의 내측면에 각각 지지됨으로써 강성을 높이는 강성유지판(22, 23);

을 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 차양장치.

고안의 설명

기술 분야

본 고안은 이륜차의 부속장치에 관한 것이며, 좀 더 구체적으로는 햇빛이나 우천으로부터 운전자를 보호할 수 있는 이륜차용 차양장치에 관한 것이다.

배경 기술

[0001]

- [0003] 이륜차를 운전하는 운전자는 이륜차의 구조상 햇빛이나 우천에 노출되어 있는 것이 보통이다. 이륜차의 운전자는 나름대로 더위나 추위에 대한 방호수단을 구비하는 경우도 있다. 그러나 더위나 추위뿐만 아니라, 햇빛, 비 또는 눈도 이륜차의 운행함에 있어서 큰 방해요소가 된다.
- [0004] 이러한 문제에 대하여 종래에도 바람막이판이 이륜차의 전방에 설치되었으나 머리 위로 내리는 눈비를 막을 수는 없었다.
- [0005] 종래에도 간단한 구성의 차양수단이 이륜차에 적용된바 있으나, 구조적을 취약하여 실제로 적용하기가 어려웠다. 안전상의 문제가 있을 수 있기 때문이다.

선행기술문헌

특허문헌

- [0007] (특허문헌 0001) 대한민국 실용신안등록출원 제20-2016-0004649호

고안의 내용

해결하려는 과제

- [0008] 위와 같은 문제에 대하여 본 고안은 이륜차의 운행시 햇빛 및 우천으로부터 운전자를 보호할 수 있는 이륜차용 차양장치를 제공하는 것에 있다. 좀 더 구체적으로는 구조적으로 강성이 뛰어나 실제로 적용하여도 안전에 문제가 없으며, 구조가 간단하여 제조비용이 절감될 수 있는 이륜차용 차양장치를 제공하는 것에 있다.

과제의 해결 수단

- [0010] 위와 같은 목적은, 이륜차의 운전대 상부에 세로방향으로 고정 설치되는 전방가림판; 상기 전방가림판의 상단에 횡방향으로 연결되는 지붕판을 포함하되, 상기 전방가림판은;
- [0011] 투명한 합성수지 또는 강화유리로 되어 있는 투명판;
- [0012] 및 상기 투명판을 상기 이륜차에 고정시키기 위한 고정수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 차양장치에 의해 달성된다.
- [0013] 본 고안의 다른 특징에 의하면 상기 고정수단은,
- [0014] 투명판의 양쪽 가장자리에 수직방향으로 연장되는 지지봉; 상기 지지봉의 하단에 연결되는 것으로서, 상기 이륜차의 사이드미러를 고정시키기 위한 사이드미러고정대에 고정되는 연결판; 상기 연결판의 일측에 연결되며, 상기 지지봉이 끼워져 고정되는 슬리브;를 포함할 수 있다.
- [0015] 본 고안의 또 다른 특징에 의하면, 상기 투명판의 하부 양측에는 운전대를 좌우로 회전시킬 때 사이드미러와 저촉되지 않도록 측부흡이 패여있을 수 있다.
- [0016] 본 고안의 또 다른 특징에 의하면, 상기 지붕판은;
- [0017] 상기 투명판과 면접촉된 상태에서 볼트로써 고정되는 전면판;
- [0018] 상기 전면판의 상단에 직각방향으로 연결되는 것으로서 운전자의 머리 위를 덮는 상판;
- [0019] 상기 상판의 저면 및 전면판의 내측면에 각각 지지됨으로써 강성을 높이는 강성유지판;을 포함할 수 있다.

고안의 효과

- [0021] 위와 같은 구성에 의하면, 이륜차의 운행시 전방에서 불어오는 바람을 막을 수 있으며, 머리 위로 쏟아지는 햇빛과 눈비를 막아줄 수 있는 이륜차용 차양장치가 제공된다.
- [0022] 본 고안의 이륜차용 차양장치는 강성이 보강되어 안전성이 있으며, 구성이 복잡하지 아니하여 저렴한 비용으로 제공할 수 있는 효과를 제공한다.

도면의 간단한 설명

- [0024] 도 1은 본 고안의 실시예에 의한 이륜차용 차양장치의 사시도이다.
- 도 2는 본 고안의 다른 실시예에 의한 이륜차용 차양장치의 측면도이다.
- 도 3은 본 고안의 실시예에 의한 이륜차용 차양장치의 저부 사시도이다.
- 도 4는 본 고안의 실시예에 의한 이륜차용 차양장치의 설치부의 사시도이다.
- 도 5는 본 고안의 실시예에 의한 이륜차용 차양장치의 설치상태도이다.

고안을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0025] 이하, 명세서에 첨부된 도면을 참조하여 본 고안의 실시예를 상세하게 설명한다. 모든 도면을 함께 참조하되 특히 필요한 곳에서는 관련 도면을 인용하면서 설명하겠다.
- [0026] 본 고안의 이륜차용 차양장치는 전방가림판(10)과 지붕판(20)으로 구성된다. 전방가림판(10)은 운전자의 앞면을 가리기 위해 이륜차(100)의 운전대 상부에 세로방향으로 고정 설치되는 것이다. 지붕판(20)은 운전자의 머리 위를 덮기 위하여 전방가림판(10)의 상단에 횡방향으로 연결되는 것이다.
- [0028] 전방가림판(10)은 투명한 합성수지 또는 강화유리로 되어 있는 투명판(11)과, 상기 투명판(11)을 상기 이륜차(100)에 고정시키기 위한 고정수단을 포함한다. 투명판(11)은 운전자의 몸을 온전히 가릴 수 있도록 좌우 폭이 500 ~ 800mm가 될 수 있고, 높이는 500 ~ 900mm가 될 수 있다. 투명판(11)의 하단에는 이륜차(100)의 계기판과 저촉되지 않도록 하부홈(12)이 패여있을 수 있다. 투명판(11)의 하부 양측에는 운전대를 좌우로 회전시킬 때 사이드미러(110)와 저촉되지 않도록 측부홈(13)이 패여있을 수 있다.
- [0029] 투명판(11)은 바람의 저항을 감소시키기 위하여 외측을 향해 불룩하게 만곡되어 있는 형태로 되어 있을 수 있다.
- [0031] 고정수단(30)은 도 4에 도시된 바와 같이 투명판(11)의 양쪽 가장자리에 수직방향으로 연장되는 한쌍의 지지봉(31)과, 이 지지봉(31)의 하단을 이륜차(100)에 연결시키기 위한 브래킷(33,34)을 포함한다.
- [0032] 이륜차의 사이드미러(110)는 연장봉(111)과 연장봉(111)의 하단에 고정된 고정소켓(112)을 포함한다. 브래킷(33,34)은 사이드미러(110)를 고정시키기 위한 고정소켓(112)에 고정되는 연결관(33)과, 연결관(33)의 일측에 연결되며 지지봉(31)의 하단이 끼워져 고정되는 슬리브(34)를 포함할 수 있다.
- [0033] 즉 지지봉(31)을 고정 설치할 때 사이드미러(110)를 이용하는 것이다. 이에 의하면, 별도로 이륜차(100)의 운전대에 손상을 가하지 않고서 본 고안의 차양장치를 설치할 수 있는 것이다.
- [0034] 지지봉(31)과 투명판(11)은 도 3에 도시된 바와 같이 홀더(32)를 통해 연결된다. 홀더(32)는 지지봉(31)이 끼워지는 지지봉홀더(32b)와, 투명판(11)의 배면에 접촉제나 나사못으로써 고정되는 부착판(32a)으로 구성된 홀더(32)에 의해 결합된다. 이 홀더(32)는 지지봉(31)의 연장방향을 따라 복수 개가 설치되는데, 도시된 바에 따르면 하나의 지지봉(31)에 상중하로 3개의 홀더(32)가 설치되고 있다.
- [0036] 이하, 지붕판(20)의 구성을 도 3을 주로 인용하면서 설명한다.
- [0037] 지붕판(20)은 상판(21), 강성유지판(22,23) 및 전면판(24)을 포함한다. 전면판(24)은 투명판(11)과 면접촉된 상태에서 복수 개의 볼트(25) 내지 접착제로써 고정된다. 전면판(24)은 투명판(11)의 곡률에 따라 만곡되어 있을 수 있다.
- [0038] 상판(21)은 전면판(24)의 상단에 직각방향으로 연결되는 것으로서 운전자의 머리 위를 덮는 판체이다.
- [0039] 강성유지판(22,23)은 상판(21)의 저면 및 전면판(24)의 내측면에 각각 지지됨으로써 강성을 높이는 것으로서 측면판(22)을 포함할 수 있다. 강성유지판(22,23)은 뒤로 갈수록 폭이 좁아져 삼각 형태로 되어 있다.
- [0041] 본 고안의 다른 특징에 의하면, 전방가림판(10)의 상단에는 조명기구(미도시됨)가 더 설치될 수 있다. 조명기구의 전구는 지붕판의 전면판(24)에 구멍을 내고 이 구멍을 통해 전방으로 빛을 조사할 수 있도록 전면판(24)의 배면에 고정 설치될 수 있다. 조명기구에 전원을 공급하기 위한 전선은 연장봉(11)을 따라 설치될 수 있다.
- [0042] 나아가 연장봉은 속이 빈 파이프 형태로 되어 있으며, 전선은 그 내부에 설치될 수 있다. 스위치는 지붕의 상판(21) 저부 및 전면판(24)의 배면에 고정설치될 수 있다.
- [0043] 조명기구는 장식적 효과를 위해 설치될 수도 있지만, 방향지시등과 연동시킴으로써 방향지시등을 보조하기 위하

여 설치될 수도 있다.

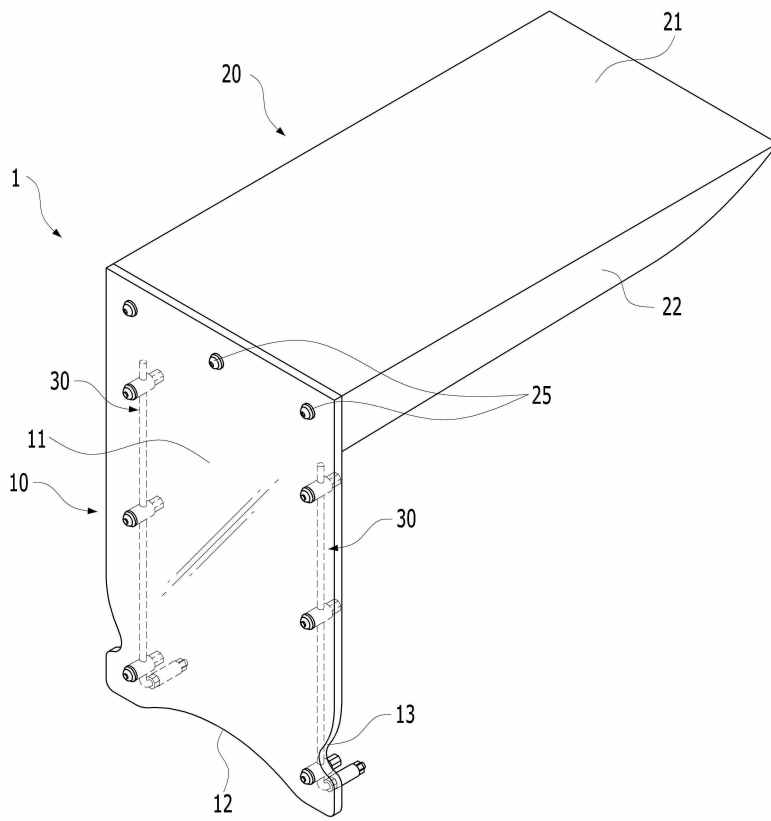
- [0045] 본 고안의 또 다른 실시예에 의하면 투명판(11)의 뒷면에는 메모지, 볼펜, 핸드폰 등을 수납 또는 거치할 수 있는 포켓 또는 휴대폰 거치대가 설치될 수 있다.
- [0046] 또한 전방가림판의 상단에는 사이드미러를 보조하기 위한 보조사이드미러(미도시됨)가 더 설치될 수 있다. 보조사이드미러는 투명판의 좌우측 가장자리에 설치될 수도 있으며, 승용차량의 룸미러와 같이 투명판(11)의 중앙에 설치될 수도 있다.
- [0048] 본 고안에서의 이륜차라 함은 통상 오토바이 또는 스쿠터라 칭하는 운송수단을 상정하고 있지만, 반드시 이에 한정하지는 아니하며 자전거를 포함할 수도 있다. 또한, 본 고안의 차양장치를 백미러에 거치하여 사용할 수 있음은 물론이다.
- [0050] 이상에서 설명된 것들은 본 고안의 기술적 사상에 의거한 몇가지 예시에 불과하다. 당업자는 청구범위를 통해 표현되는 본 고안의 기술적 사상의 범위를 넘지 않는 선에서 예시된 바를 활용하여 다양한 변형실시를 할 수 있을 것이다. 예를 들어 위에 설명된 모든 실시예들은 당업자에 의해 자유롭게 조합되어 실시될 수 있으며 어떠한 조합이든지 본 고안의 권리범위에 포함된다고 해석되어야 한다.

부호의 설명

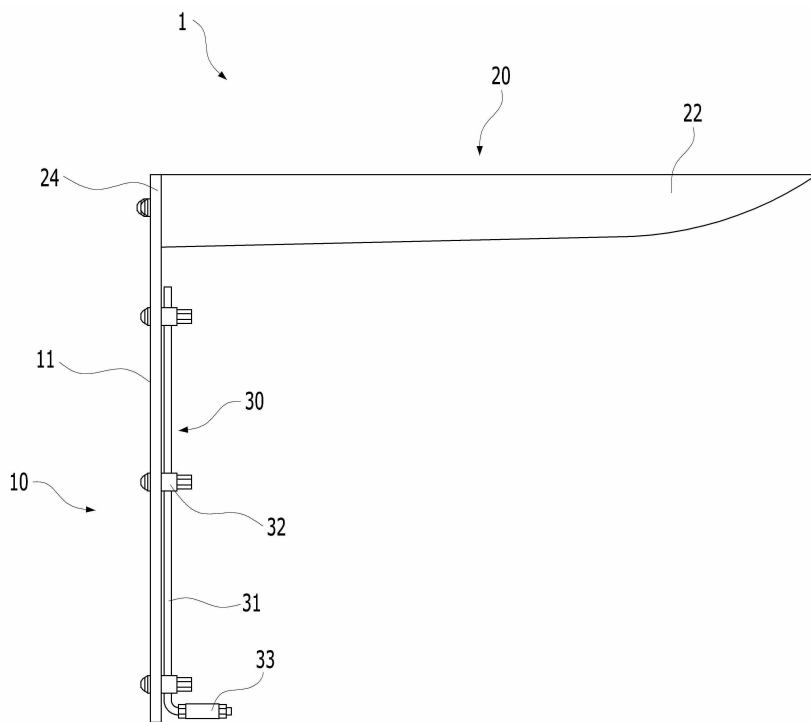
- [0052] 1 : 이륜차용 차양장치
- 10 : 전방가림판
- 11 : 투명판
- 12 : 하부흡
- 13 : 측부흡
- 20 : 지붕판
- 21 : 상판
- 22,23 : 강성유지판
- 24 : 전면판
- 30 : 고정수단
- 31 : 지지봉
- 32 : 홀더
- 33 : 연결판
- 34 : 슬리브
- 100 : 이륜차
- 110 : 사이드미러

도면

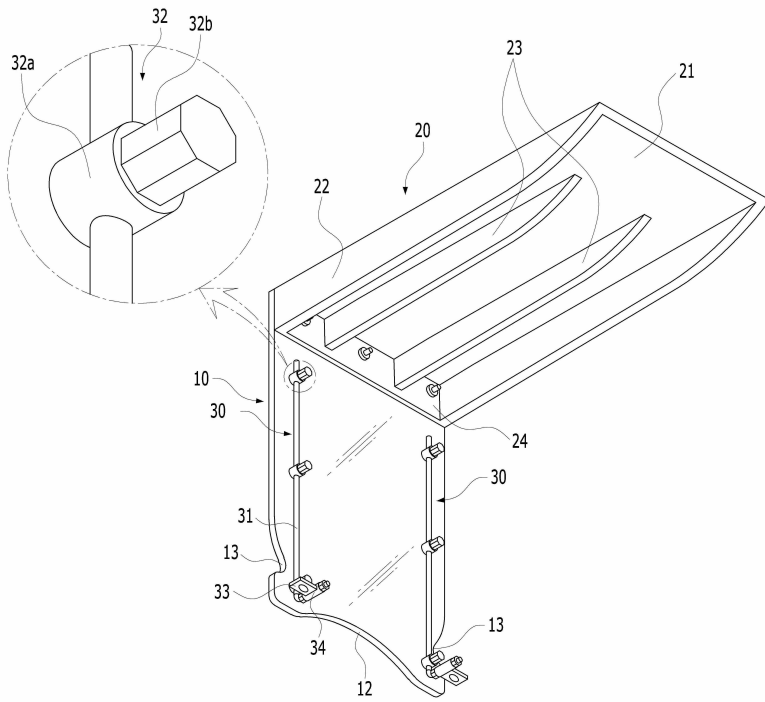
도면1



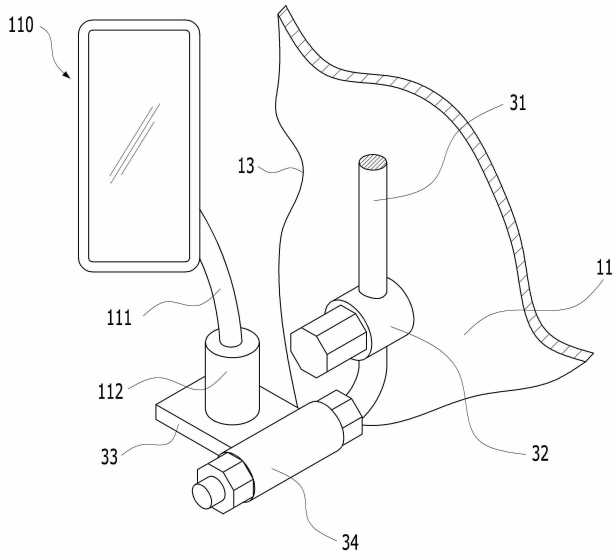
도면2



도면3



도면4



도면5

