

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl. ⁷
A47C 27/00

(45) 공고일자 2001년12월13일
(11) 등록번호 20 - 0255644
(24) 등록일자 2001년11월15일

(21) 출원번호 20 - 2001 - 0024900
(22) 출원일자 2001년08월17일

(73) 실용신안권자 신명숙
서울특별시 용산구 용산동2가 9번지 2호
황종섭
경기도 고양시 일산구 백석동 1193번지 백송 한신아파트 301동 1203호

(72) 고안자 신명숙
서울특별시 용산구 용산동2가 9번지 2호
황종섭
경기도 고양시 일산구 백석동 1193번지 백송 한신아파트 301동 1203호

(74) 대리인 김원식

심사관 : 강철수

기술평가청구 : 없음

(54) 인체공학적으로 설계된 좌판 겸용 방식

요약

본 고안은 의자의 좌판이나 차량 시트 커버 등 다용도로 사용되어지는 방식에 관한 것으로써, 착석하는 사용자들의 골반위치를 고정하여 주는 중앙 돌출부와, 상기 돌출부에 의해 연계되어 허벅지 부위를 감싸주는 효과를 갖는 외측 만곡부와, 패드부 전면에 걸쳐 타공되어진 다수의 통공에 의해 주위에 통풍구를 형성한 것을 특징으로 하며, 의자의 좌판으로 장착시 중앙 돌출부는 의자의 등받이에 사용자를 올바른 자세로 밀착시킴으로 자세를 교정할 수 있을 뿐만 아니라 디자인이 수려하고, 높이를 같이 하는 외측 만곡부와 중앙 돌출부의 위치에 의해 인체의 치골결합(public symphysis)부와 고관절(hip joint) 및 좌골(ischium)에 부담을 주지 않아 사용자로 하여금 편안함을 느낄 수 있는 유용한 고안인 것이다.

대표도
도 1

색인어

좌판, 중앙 돌출부, 치골결합(恥骨結合), 고관절(股關節), 외측 만곡부

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안의 전체적인 형상을 도시한 사시도

도 2는 본 고안의 사용 일 실시예를 보인 평면도

도 3은 본 고안의 내부 구조를 파절하여 보인 A-A선 단면도

※도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명※

1. 본체 2. 패드부 3. 쿠션부재
4. 중앙 돌출부 5. 외측 만곡부 6. 통풍구

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 인체공학적으로 설계된 좌판 겸용 방식에 관한 것으로, 보다 구체적으로는 앉았을 때 사용자의 신체부위 중 방식과 접하는 대둔근(大臀筋)과 하중이 집중되는 치골결합부의 물리적 힘의 분배를 기하고 대퇴부(大腿部)와 외측광근의 안정감 있는 밀착을 실시 가능케 하는 중앙 돌출부와 외측 만곡부 및 통풍구를 형성하여 사용자가 등받이에 바른 자세로 밀착시킴으로 척추의 힘을 방지하고 자세를 교정하며, 몸에 부담을 주지 않아 사용자로 하여금 편안함을 느낄 수 있게 하는 다용도 기능성 방식에 관한 것이다.

일반적으로 방식은 의자나 차량의 시트에 안착하여 앉을 때 사용자에게 보다 부드러움을 제공하는 용도로 사용되어지는 것으로서, 사용용도나 계절에 따라 여러 종류의 구성과 디자인으로 분류되어 사용자의 취향에 부합되어지는 것이다.

또한, 상기의 방식은 사용용도의 분류나 계절에 따른 분류에 있어서 대개 소재의 변화를 피하거나 그 크기의 변화를 주는 것이 일반적으로 종래의 방식은 시원한 재질의 대나무 소재를 사용하거나 따뜻한 털로 되어진 섬유 소재를 사용하여 왔다.

그러나 상기의 방식은 사용자로 하여금 장시간 앉아 있거나 의자나 차량, 소파 등의 좌석과 연결되어 등받이를 갖추게 되어질 경우 사용자의 허리나 척추를 보호하는 별도의 기능을 구비하지 않음으로 인하여 사용자의 근육이나 뼈에 무리를 주거나 혈액순환을 방해하게 되는 불합리함을 갖고 있다.

이는 너무 부드러운 쿠션을 사용할 경우에는 오히려 사용자의 신체가 어느 특정 위치로 편중되어질 수 있어 앉은 자세가 불안정해질 수 있으며, 허리나 대둔근의 무리를 주지 않는 구조로 되어진 방식이 출시되어는 있으나, 이는 사용자가 정확한 방식의 위치를 찾아 앉기가 어려울 뿐만 아니라 허벅지의 대퇴부와 외측광근을 지지하여 주지 못함으로 움직임이 있는 장소에서 장시간 앉아 있을 경우 몸의 위치가 변경되어 다시금 자세가 불안정해지는 문제점이 있다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

본 고안은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로서, 중앙 돌출부를 형성하여 기존 등받이와 함께 사용될 경우 앉는 자세를 고정하여 사용자가 등받이에 밀착할 수 있도록 하여 척추를 보호하고 자세를 교정하며, 움직임이 많은 사용자는 신체가 어느 특정 위치로 편중되어 앉은 자세가 흐트러질 수 있기 때문에 이를 방지하기 위하여 대퇴부와 외측광근(外側廣筋)을 지지하여주는 측면 만곡부를 형성하여 중앙 돌출부 등과 연계되어짐으로써, 자연스럽게 올바른 방식의 위치를 찾아 앉기가 용이할 뿐만 아니라 쿠션부 전면에 걸쳐 타공되어진 다수의 장홀에 의해 통풍효과를 얻게 되는 좌판 겸용 방식을 제공하는 것을 그 목적으로 한다.

고안의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안에 의한 인체공학적으로 설계된 좌판 겸용 방식은 본체(1)의 내부에 입설되어진 쿠션부재(3)와 표면의 패드부(2), 상기 본체(1) 패드부(2)와 접하는 대둔근(大臀筋)과 하중이 집중되는 치골결합부의 물리적 힘의 분배를 기하고 대퇴부(大腿部)와 외측광근(外側廣筋)의 안정감 있는 밀착을 실시 가능케 하는 중앙 돌출부(4)와, 외측 만곡부(5) 및 장시간 착석에 따른 습기 제거와 불쾌감을 개선하기 위한 패드부 전면 다수의 통풍구(6)로 형성되어지는 것을 특징으로 한다.

이하 본 고안을 첨부된 도면에 의해 더욱 상세히 설명하기로 한다.

제 2도는 본 고안의 사용 일 실시예를 보인 평면도로써, 타원구조로 형성되어 있는 외관 패드부(2)의 중앙 돌출부(4)를 골반 쪽을 기점으로 점진적으로 넓은 표면적을 갖도록 구성하여 사용자가 일반적으로 의자에 앉는 상태에서 양다리를 자연스럽게 벌리게 되는 양측 다리 사이 각에 부합되어 편안한 안착이 가능케 하는 것이다.

또한 본 고안에 의한 인체공학적으로 설계된 좌판 겸용 방식은 제 3도의 내부 구조를 파절하여 보인 정단면도에서와 같이 내부의 쿠션부재(3)의 착용감을 좋게하기 위한 통풍구(6)가 설치됨과 동시에 중앙 돌출부(4)가 형성되어 사용자가 올바른 위치에 착석할 수 있도록 하여 등받이에 바른 자세로 밀착시킴으로 척추를 안정감 있게 받쳐줌과 더불어 자세를 교정하고, 패드부(2) 중앙 돌출부(4)를 양측의 외측 만곡부(5)와 높이를 같게 하여 무리한 굴곡을 자제함으로써, 몸에 부담을 주지 않아 사용자로 하여금 편안함을 느낄 수 있게 하며, 본 고안의 전체적인 형상을 도시한 제 1도의 사시도에서 보는바와 같이 패드부(2)가 인체의 골반구조와 유사한 형상으로 구성되어 치골결합(恥骨結合)부와 고관절(股關節)에 무리를 주지 않게 되는 것이다.

고안의 효과

본 고안은 대퇴부와 외측광근을 양측 만곡부에서 지지하여 착용감을 좋게 하며, 중앙 돌출부에 의해 등받이와의 밀착력이 우수하여 자세교정 및 척추를 보호하고 구조가 실시 용이하여 방식으로 뿐만 아니라 의자의 좌판으로 사용이 가능하며, 장시간 사용시의 대둔근 부위의 습기제거 및 송풍 효과가 뛰어난 장점이 있다.

이상에서 보는바와 같이 본 고안은 기재된 구체예에 대해서만 상세히 기술하였지만, 본 고안의 기술사상범위 내에서 다양한 변형 및 수정이 가능함은 당업자에게 있어서 명백한 것이며, 이러한 변형 및 수정이 첨부된 실용신안등록청구범위에 속함은 당연한 것이다.

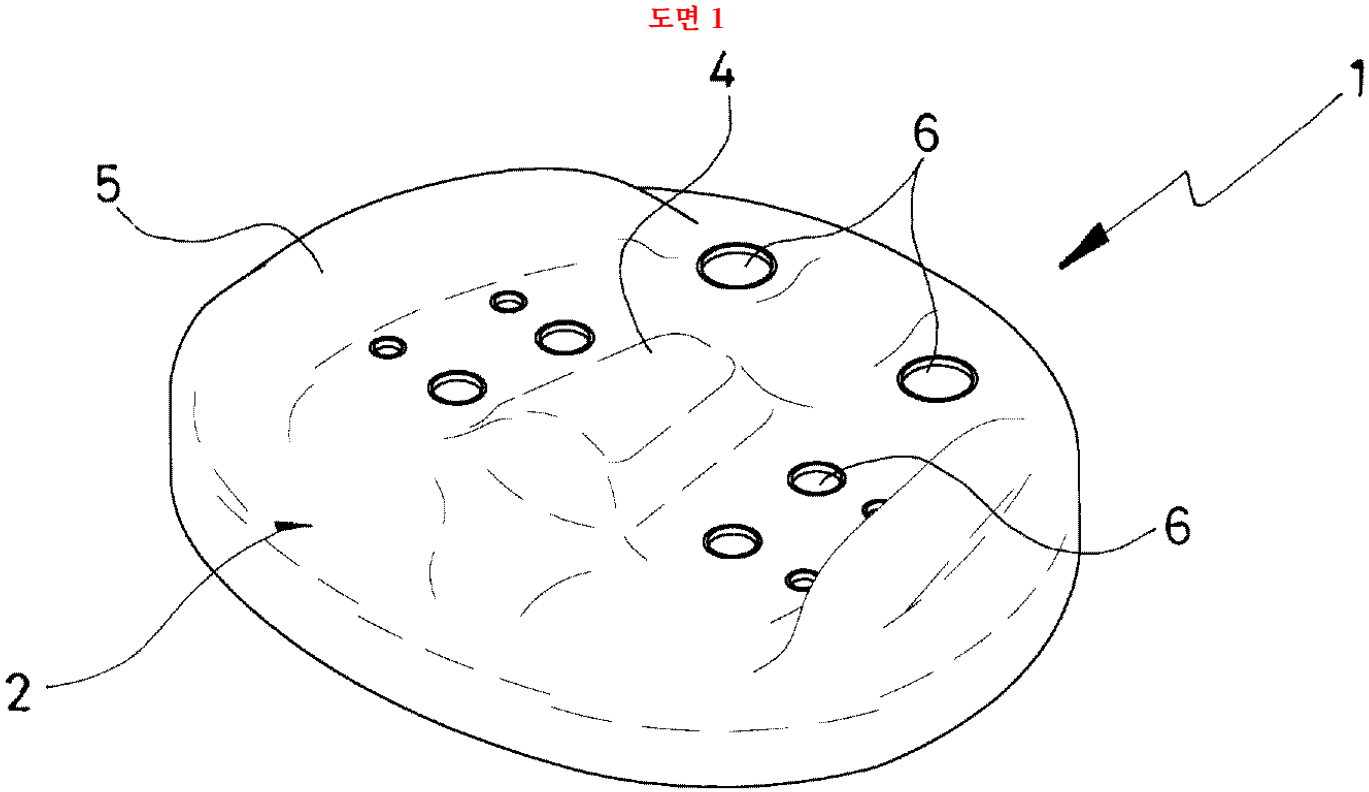
(57) 청구의 범위

청구항 1.

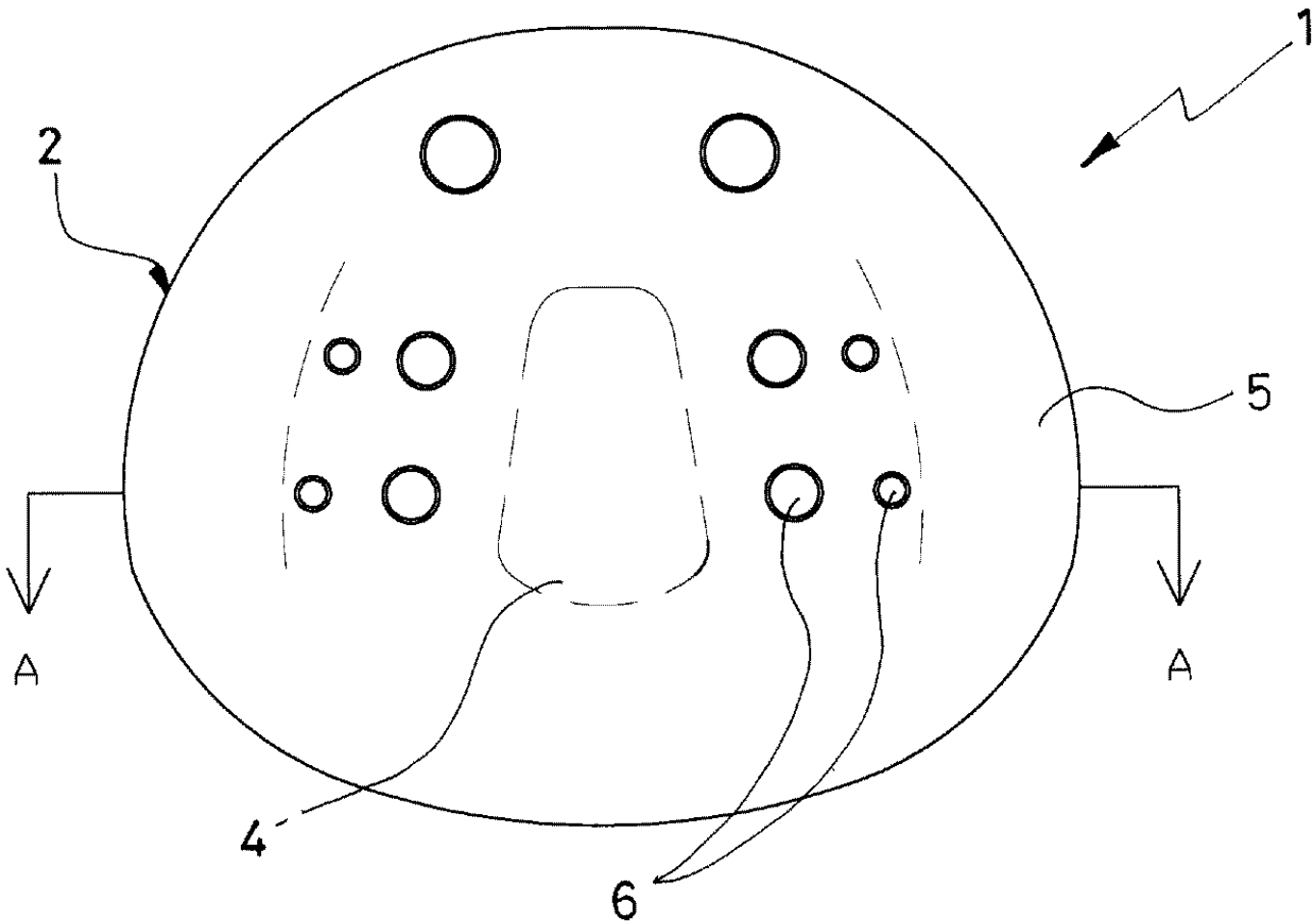
차량시트나 쇼파의 방식 및 의자좌판 등으로 사용되어지는 다용도 기능성 방식에 있어서;

신체의 골반위치와 대둔근을 고정하여 주며 등받이와 신체를 밀착시켜주는 중앙 돌출부와; 상기 중앙 돌출부와 연계되어 대퇴부와 외측광근(外側廣筋)을 감싸주고 자세가 흐트러짐을 방지하는 양측 만곡부와; 신체의 골반형상에 따라 몰딩 되어진 패드부와; 통풍을 위한 본체의 패드부 전면에 걸쳐 타공된 다수의 통공으로 구성되어 있는 것을 특징으로 하는 인체공학적으로 설계된 좌판 겸용 방식.

도면



도면 2



도면 3

