



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203254897 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 30

(21) 申请号 201220680454. 4

(22) 申请日 2012. 11. 24

(73) 专利权人 刘祖学

地址 711500 陕西省镇安县后街政府家属院
3B1 楼

(72) 发明人 刘祖学

(51) Int. Cl.

B60C 5/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

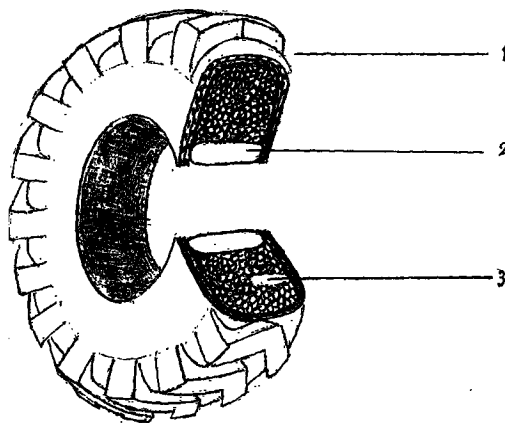
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

多功能车胎

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能车胎,其采用的技术方案是:利用一种具有高弹性高压泡沫材料代替充气内胎,其与白色橡胶制成的传统结构的外胎内壁紧密结合为整体,并通过扁平的气垫圈与轮箍牢固接触。其结构简单,使用方便,当受一般的扎割后可照常使用,免除频繁补胎的麻烦,当气温高时不爆胎,无不安全隐患;当防滑纹磨平后,在其原位粘胶上新的防滑纹带,便可继续使用,无需更换新胎。其具有结构简单,使用方便安全、较经久耐用,节约资源,节能环保的特性,是今后地面交通运输理想的车胎。



1. 一种多功能车胎,包括传统结构的外胎、高弹性高气压泡沫材料和扁平的气垫圈,其特征为:所述传统结构外胎为白色橡胶制成,其内壁与高弹性高气压泡沫材料紧密结合为整体,所述气垫圈充气后使车胎与轮箍牢固紧密接触。
2. 按照权利要求 1 所述的一种多功能车胎,其特征在于,当此车胎防滑纹磨平后,在原位粘胶上同型号的新防滑纹带后,既可继续使用。

多功能车胎

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车胎,具体涉及一种汽车、摩托车等专用的多功能车胎。

背景技术

[0002] 至目前,各种车辆所用车胎均由黑色橡胶制为空心的外胎和内胎构成,其有如下缺陷;1、这种空心轮胎在使用前必须充大量空气,在使用时易扎破漏气,气温高时易爆裂,因此存在车辆行驶不安全隐患;2、内外胎易扎破,更换较频繁,给人们带来许多麻烦;3、黑色轮胎易吸收光热,所以易老化,不经久耐用。也有用弹性泡沫材料代替充气内胎的,但其性能欠佳仍不便使用。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服上述现有技术的缺陷,提供一种制造简单、使用安全方便、较经久耐用的多功能车胎。

[0004] 为实现上述目的,本发明采用的技术方案是:利用一种具有高弹性高气压泡沫材料,替代传统充气的内胎。具体是:一种多功能车胎,包括传统结构的外胎、高弹性高气压泡沫材料和扁平的气垫圈,所述传统结构外胎为白色橡胶制成,其内壁与高弹性高气压泡沫材料紧密结合为一个整体,其具有良好、负载、缓冲、减震性能。所述扁平气垫圈充气后,可使多功能车胎与轮箍牢固紧密接触,并利于车胎安装和拆卸。

[0005] 当多功能车胎的防滑纹磨损后,可将已制好的与原型号配套的防滑纹带牢固粘胶在原防滑纹部位,即可继续使用,无需重制新胎。

[0006] 此多功能车胎与现有技术车胎相比有如下优点:

[0007] 1、此多功能车胎受到一般的扎割,不会造成车胎漏气,照常能行驶,无需频繁修补和换轮胎,使用方便;

[0008] 2、气温高时不会爆胎,不存在行车不安全隐患;

[0009] 3、此种车胎防滑纹磨损后粘胶上新的防滑纹带便于继续使用,无需重换新胎,有利节约资源和能源;

[0010] 4、此车胎外胎为白色,不易吸收光热,耐老化,相对经久耐用,节能环保。

附图说明

[0011] 图1为多功能车胎的结构示意图 图2为气垫圈示意图 图3为防滑纹带示意图

[0012] 附图标记说明

[0013] 1. 白色外胎 2. 气垫圈 3. 高弹性高气压橡胶泡沫

具体实施方式

[0014] 其具体制法是:用白色橡胶按传统制外胎的方法制出白色外胎1,然后于里圈留出充气的气垫圈2位置,进行封闭至不漏气,再向内部注满高弹性高气压泡沫材料3至负载

气压值。

[0015] 具体用法是：使用时先将气垫圈放进多功能车轮胎预留的位置，安上轮位，给气垫圈充气至负载气压后，使多功能车胎与轮箍牢固紧密接触以便使用。使用时，当此车胎受一般的扎割后不漏气，可照常使用。当气温高时，此车胎不爆胎，不存在安全隐患。当此车胎防滑纹磨平后，粘胶上新的防滑纹带（图3），便可继续使用，无需更换新车胎。此种车胎不宜吸收光热、耐老化、相对经久耐用。总之用此种车胎节能环保，安全、简便，是较理想的车胎，利于大量推广使用。

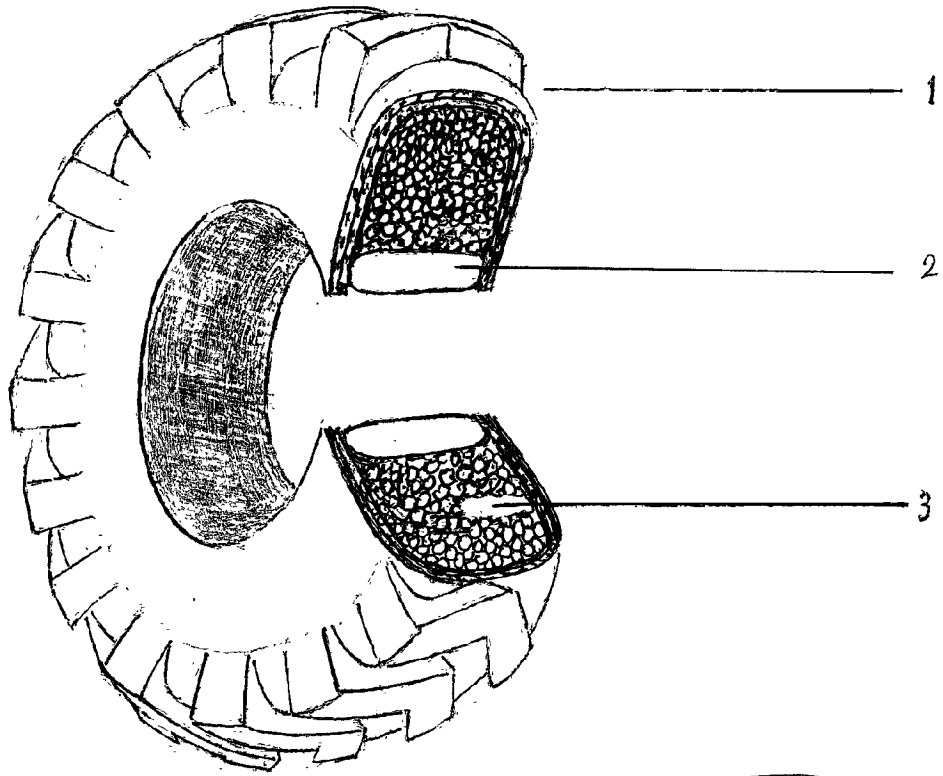


图 1

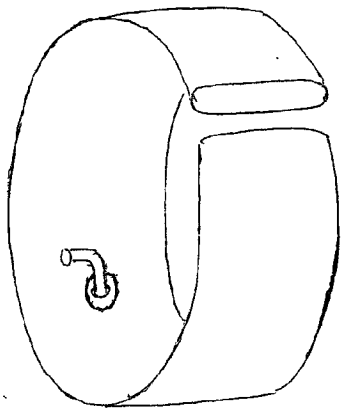


图 2

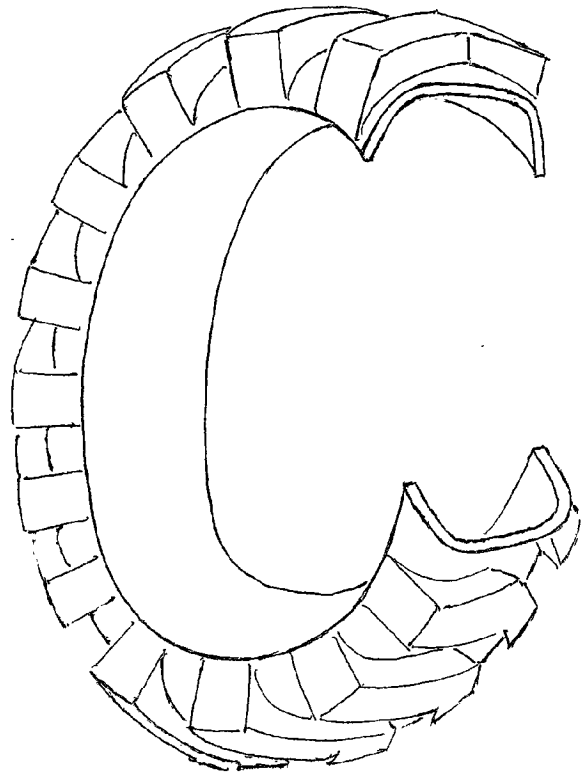


图 3