



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208306718 U

(45)授权公告日 2019.01.01

(21)申请号 201820443706.9

(22)申请日 2018.03.29

(73)专利权人 内蒙古巨力新型建材有限公司
地址 010011 内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区章盖营交警队东200米

(72)发明人 陈军旗

(51)Int.Cl.
B62B 3/08(2006.01)

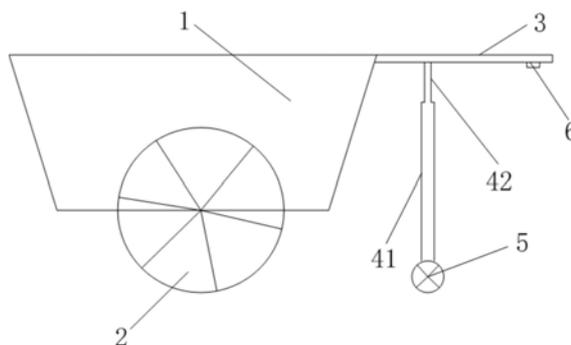
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种建筑用推车

(57)摘要

本实用新型涉及一种建筑用推车,包括装载箱体和驱动轮架,所述装载箱体设置在驱动轮架上,所述装载箱体与驱动轮架之间设有第一转轴,所述装载箱体通过第一转轴转动与驱动轮架形成的夹角范围为 $0\sim 180^\circ$;所述装载箱体一段设有手柄;还包括顶杆,所述顶杆上端固定在手柄上,下端设有滚轮,所述顶杆设有升降机构驱动装载箱体沿第一转轴转动与驱动轮架间形成不同夹角,所述升降机构设有开关。本实用新型的建筑用推车在将物料运输到相应地点时,通过开关控制顶杆抬升手柄使得装载箱体倾斜,将物料卸货,开闭板的设置则进一步提升了卸货的效率,有着结构简单、使用方便、劳动效率高、维护成本低的优点。



1. 一种建筑用推车,其特征在于:包括装载箱体(1)和驱动轮架(2),所述装载箱体(1)设置在驱动轮架(2)上,所述装载箱体(1)与驱动轮架(2)之间设有第一转轴,所述装载箱体(1)通过第一转轴转动与驱动轮架(2)形成的夹角范围为 $0\sim 180^{\circ}$;所述装载箱体(1)一段设有手柄(3);还包括顶杆,所述顶杆上端固定在手柄(3)上,下端设有滚轮(5),所述顶杆设有升降机构驱动装载箱体沿第一转轴转动与驱动轮架(2)间形成不同夹角,所述升降机构设有开关(6)。

2. 根据权利要求1所述的建筑用推车,其特征在于:所述顶杆的升降机构为包括底座(41)和伸缩杆(42),所述伸缩杆(42)置于底座(41)内,所述伸缩杆(42)通过驱动装置在底座(41)内升降。

3. 根据权利要求1所述的建筑用推车,其特征在于:所述滚轮(5)设有锁止机构。

4. 根据权利要求1所述的建筑用推车,其特征在于:所述顶杆上端固定在手柄(3)靠近装载箱体(1)一端的 $1/3\sim 2/3$ 处。

5. 根据权利要求1所述的建筑用推车,其特征在于:所述开关(6)设置在手柄(3)上。

6. 根据权利要求5所述的建筑用推车,其特征在于:所述开关(6)设置在手柄(3)上远离装载箱体(1)一端的末端下方。

7. 根据权利要求1所述的建筑用推车,其特征在于:所述装载箱体(1)前端设有开闭板(7),所述开闭板(7)设有第二转轴驱动,所述开闭板(7)通过开关(6)控制开闭。

8. 根据权利要求7所述的建筑用推车,其特征在于:所述开闭板(7)的高度大于装载箱体(1)前端高度的 $1/2$ 。

一种建筑用推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑设备领域,特别涉及一种建筑用推车。

背景技术

[0002] 在建筑施工中,手推车的使用非常广泛。在一定程度上,手推车提升了劳动效率。但是,在实际使用中,现有的手推车受着各种各样的限制。如装载量大时卸货存在问题等情况。在劳动力成本越来越高的今天,研究一种结构简单、使用方便、劳动效率高、维护成本低的建筑用推车显得尤为必要。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,为了解决上述问题,本实用新型提供研究一种结构简单、使用方便、劳动效率高、维护成本低的建筑用推车。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种建筑用推车,包括装载箱体和驱动轮架,所述装载箱体设置在驱动轮架上,所述装载箱体与驱动轮架之间设有第一转轴,所述装载箱体通过第一转轴转动与驱动轮架形成的夹角范围为 $0\sim 180^\circ$;所述装载箱体一段设有手柄;还包括顶杆,所述顶杆上端固定在手柄上,下端设有滚轮,所述顶杆设有升降机构驱动装载箱体沿第一转轴转动与驱动轮架间形成不同夹角,所述升降机构设有开关。

[0005] 进一步的,所述顶杆的升降机构为包括底座和伸缩杆,所述伸缩杆置于底座内,所述伸缩杆通过驱动装置在底座内升降。通过调节伸缩杆实现对推车的调节实现卸货,当伸缩杆上升时,手柄上身带动装载箱体沿第一转轴转动,装载箱体后端抬高将货物卸出。

[0006] 进一步的,所述滚轮设有锁止机构。锁止机构的设置使得顶杆在上升时整个装载箱体处于一个稳定的状态,不会在装载箱体转动时发生移动影响卸货。

[0007] 进一步的,所述顶杆上端固定在手柄靠近装载箱体一端的 $1/3\sim 2/3$ 处。当顶杆上端过于靠近装载箱体时则需要更大的力,当顶杆上端过于远离装载箱体时则会影响工人推动手推车。

[0008] 进一步的,所述开关设置在手柄上。

[0009] 进一步的,所述开关设置在手柄上远离装载箱体一端的末端下方。进一步方便工人在使用时的操作。

[0010] 进一步的,所述装载箱体前端设有开闭板,所述开闭板设有转轴驱动,所述开闭板通过开关控制开闭。在卸货时,打开开闭板可以缩短卸货的时间,提升工作效率。

[0011] 进一步的,所述开闭板的高度大于装载箱体前端高度的 $1/2$ 。开闭板的高度低于载箱体前端高度的 $1/2$ 时则对卸货帮助有限。

[0012] 另外,在本实用新型所述技术方案中,凡未做特别说明的,均可采用本领域中的常规手段来实现本技术方案。

[0013] 本实用新型具有以下优点:本实用新型的建筑用推车在将物料运输到相应地点

时,通过开关控制顶杆抬升手柄使得装载箱体倾斜,将物料卸货,开闭板的设置则进一步提升了卸货的效率,有着结构简单、使用方便、劳动效率高、维护成本低的优点。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的本实用新型的建筑用推车的结构示意图;

[0015] 图2是本实用新型的本实用新型的建筑用推车卸货时的示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明。

[0017] 参见图1和图2,本实用新型采用的技术方案是:一种建筑用推车,包括装载箱体1和驱动轮架2,所述装载箱体1设置在驱动轮架2上,所述装载箱体1与驱动轮架2之间设有第一转轴,所述装载箱体1通过第一转轴转动与驱动轮架2形成的夹角范围为 $0\sim 180^\circ$;所述装载箱体1一段设有手柄3;还包括顶杆,所述顶杆上端固定在手柄3上,下端设有滚轮5,所述顶杆设有升降机构驱动装载箱体沿第一转轴转动与驱动轮架2间形成不同夹角,所述升降机构设有开关6。

[0018] 本实施例优选地,所述顶杆的升降机构为包括底座41和伸缩杆42,所述伸缩杆42置于底座41内,所述伸缩杆42通过驱动装置在底座41内升降。通过调节伸缩杆42实现对推车的调节实现卸货,当伸缩杆42上升时,手柄3上身带动装载箱体1沿第一转轴转动,装载箱体1后端抬高将货物卸出。

[0019] 本实施例优选地,所述滚轮5设有锁止机构。锁止机构的设置使得顶杆在上升时整个装载箱体1处于一个稳定的状态,不会在装载箱体1转动时发生移动影响卸货。

[0020] 本实施例优选地,所述顶杆上端固定在手柄3靠近装载箱体1一端的 $1/3\sim 2/3$ 处。当顶杆上端过于靠近装载箱体1时则需要更大的力,当顶杆上端过于远离装载箱体1时则会影响工人推动手推车。

[0021] 本实施例优选地,所述开关6设置在手柄3上。

[0022] 本实施例优选地,所述开关6设置在手柄3上远离装载箱体1一端的末端下方。进一步方便工人在使用时的操作。

[0023] 本实施例优选地,所述装载箱体1前端设有开闭板7,所述开闭板7设有转轴驱动,所述开闭板7通过开关6控制开闭。在卸货时,打开开闭板7可以缩短卸货的时间,提升工作效率。

[0024] 本实施例优选地,所述开闭板7的高度大于装载箱体1前端高度的 $1/2$ 。开闭板7的高度低于载箱体1前端高度的 $1/2$ 时则对卸货帮助有限。

[0025] 本实施例的建筑用推车在将物料运输到相应地点时,通过开关控制顶杆抬升手柄使得装载箱体倾斜,将物料卸货,开闭板的设置则进一步提升了卸货的效率,有着结构简单、使用方便、劳动效率高、维护成本低的优点。

[0026] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本发明的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本发明各实施例技术方案的精神和

范围。

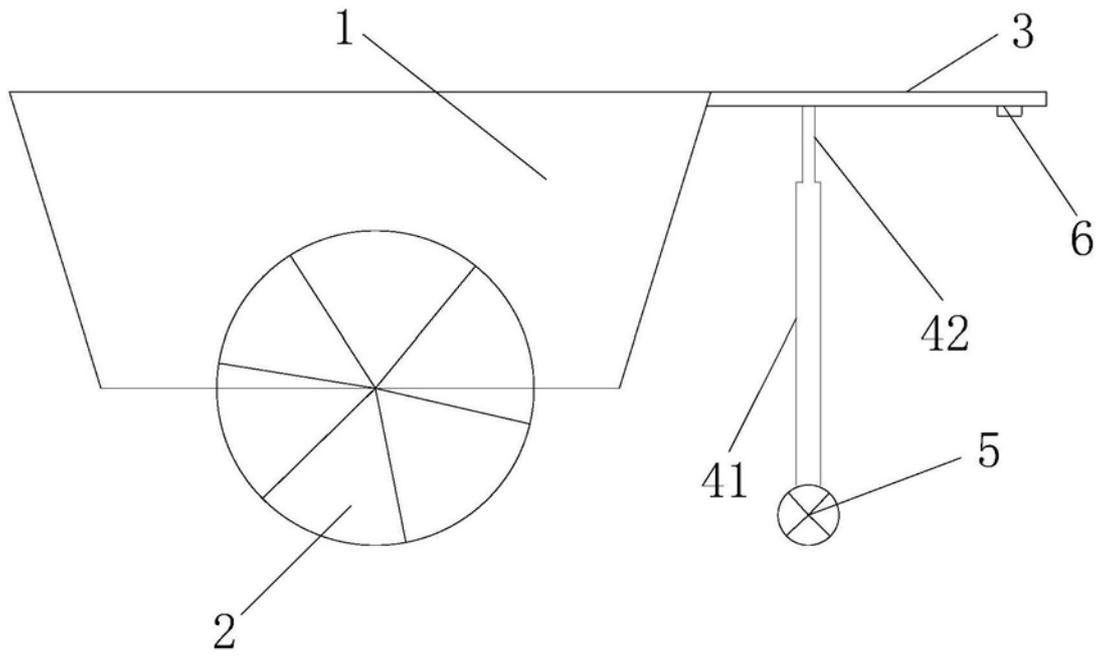


图1

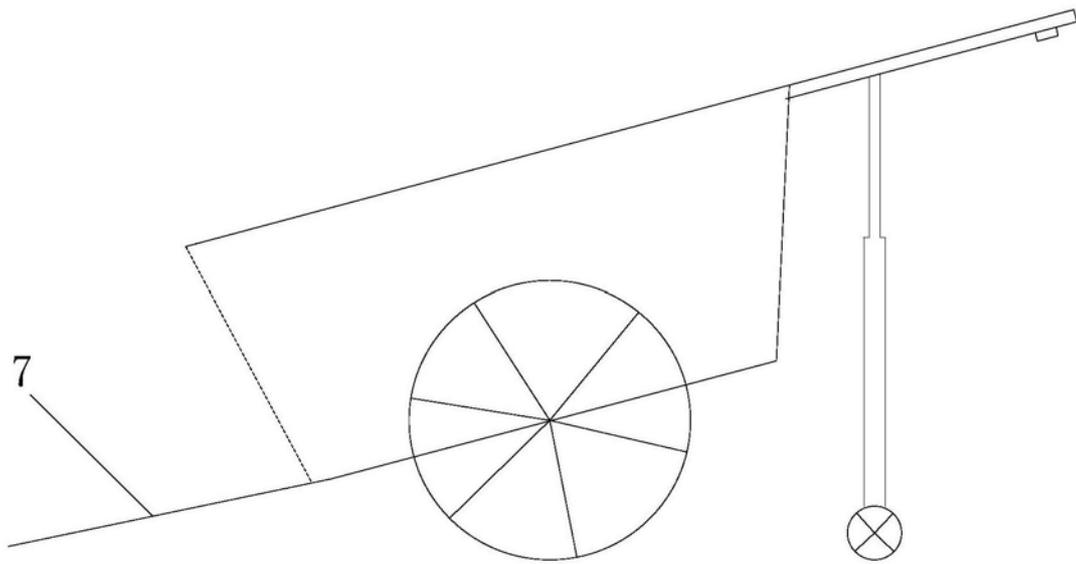


图2