

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. November 2005 (03.11.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/102757 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 9/00**,
E05F 15/02, F42B 3/00, E05D 11/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/003596

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. April 2005 (06.04.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 018 552.2 14. April 2004 (14.04.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BISINGER, Jochen**
[DE/DE]; Gollenstrasse 26/5, 73733 Esslingen (DE).
KRISTL, Rainer [DE/DE]; Gartenstrasse 19, 73249
Wernau (DE).

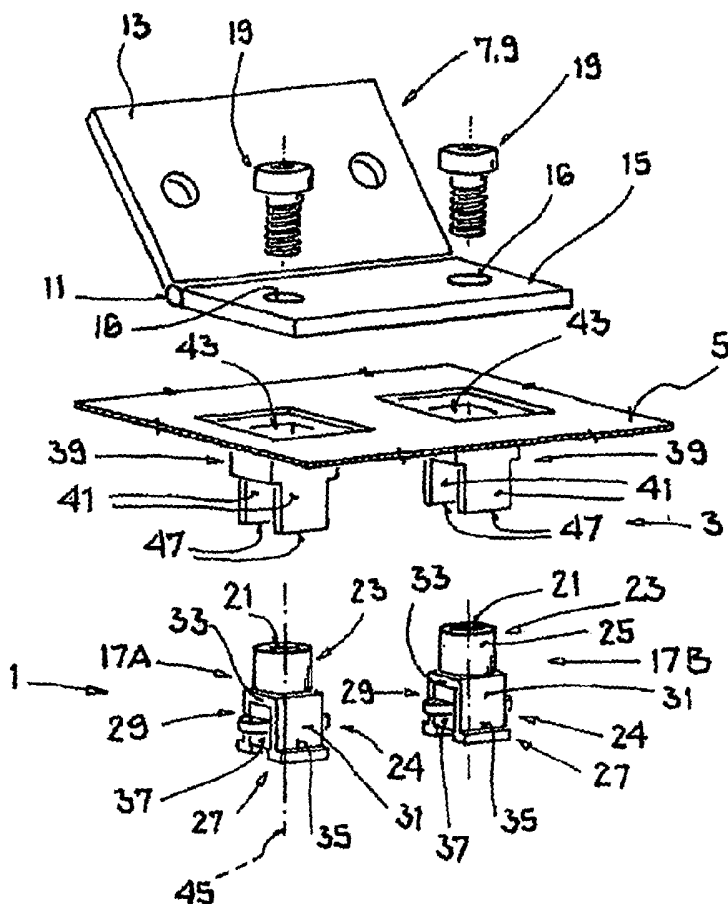
(74) Anwälte: **THOMS, Frank** usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR UNCOUPLING A VEHICLE COMPONENT FROM A BODYWORK PART

(54) Bezeichnung: EINRICHTUNG ZUM ABKOPPELN EINES FAHRZEUGBAUTEILS VON EINEM KAROSSERIETEIL



(57) Abstract: The invention relates to a device (3) for uncoupling a vehicle component from a bodywork part (5), said component being connected to the latter (5) by means of a connecting part (7). The connecting part (7) is connected to the vehicle component or the bodywork part (5) by means of at least one screw connection (17A; 17B) comprising a fixing bolt (19) that can be screwed to a counter-element (23). The counter-element (23) is held in a secure manner in a recess (39) that is provided for the purpose in the vehicle component or bodywork part (5), by means of a retaining element (37) that adopts a locked position. The device (3) comprises an actuator for displacing the retaining element (37) from the locked position into a release position, in which the counter-element (23) can be moved out of the recess (39). The device (3) is characterised in that the counter-element (23) comprises at least one displaceable detent element (27, 29), which engages in a positive and/or non-positive fit.

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Einrichtung (3) zum Abkoppeln eines mittels eines Verbindungsbauteils (7) mit einem Karosserieteil (5) verbundenen Fahrzeugbauteils vom Karosserieteil (5) vorgeschlagen. Das Verbindungsbauteil (7) ist mittels mindestens einer, einen mit einem Gegenelement (23) verschraubbaren Befestigungsbolzen (19) aufweisenden Schraubverbindung (17A; 17B) mit dem Fahrzeugbauteil oder dem

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/102757 A3



PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:**

19. Januar 2006

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Karosserieteil (5) verbunden. Das Gegenelement (23) ist mittels eines in Sperrstellung angeordneten Sicherungselements (37) in einer am Fahrzeugbauteil oder am Karosserieteil (5) vorgesehenen Aufnahme (39) verliersicher gehalten. Die Einrichtung (3) weist einen Aktuator zur Verlagerung des Sicherungselements (37) aus der Sperrstellung in eine Freigabestellung, in der das Gegenelement (23) aus der Aufnahme (39) heraus bewegbar ist, auf. Die Einrichtung (3) zeichnet sich dadurch aus, dass das Gegenelement (23) mindestens ein bewegbares Rastelement (27, 29) zur Ausbildung einer Formschluss- und/oder Kraftschlussverbindung aufweist.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2005/003596

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 B60J9/00 E05F15/02 F42B3/00 E05D11/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B60J E05F F42B E05D B60R E05B B61D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EP0-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 830 987 A (WAGON AUTOMOTIVE GMBH; MERCEDES-BENZ AG) 25 March 1998 (1998-03-25) column 3, line 6 - column 4, line 40; figures 1-5	1-13
A	DE 203 11 202 U1 (REPETTI S.R.L., CASALE MONFERRATO) 2 October 2003 (2003-10-02) page 2, line 11 - page 5, line 8; figures 1-4	1-13
A	DE 196 32 610 A1 (DYNAMIT NOBEL GMBH EXPLOSIVSTOFF- UND SYSTEMTECHNIK, 53840 TROISDORF,) 19 February 1998 (1998-02-19) abstract; figures 1,2	1
	----- -/-- -----	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

° Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- * & * document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

21 October 2005

Date of mailing of the international search report

28/10/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Friedrich, A

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2005/003596

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 199 60 041 A1 (AUDI AG) 5 July 2001 (2001-07-05) cited in the application the whole document -----	1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2005/003596

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP 0830987	A	25-03-1998	DE 19637654 A1	26-03-1998
DE 20311202	U1	02-10-2003	FR 2842852 A3	30-01-2004
			IT T020020138 U1	23-01-2004
DE 19632610	A1	19-02-1998	NONE	
DE 19960041	A1	05-07-2001	EP 1108971 A1	20-06-2001

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 B60J9/00 E05F15/02 F42B3/00 E05D11/00

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 B60J E05F F42B E05D B60R E05B B61D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EP0-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	EP 0 830 987 A (WAGON AUTOMOTIVE GMBH; MERCEDES-BENZ AG) 25. März 1998 (1998-03-25) Spalte 3, Zeile 6 - Spalte 4, Zeile 40; Abbildungen 1-5	1-13
A	DE 203 11 202 U1 (REPETTI S.R.L., CASALE MONFERRATO) 2. Oktober 2003 (2003-10-02) Seite 2, Zeile 11 - Seite 5, Zeile 8; Abbildungen 1-4	1-13
A	DE 196 32 610 A1 (DYNAMIT NOBEL GMBH EXPLOSIVSTOFF- UND SYSTEMTECHNIK, 53840 TROISDORF,) 19. Februar 1998 (1998-02-19) Zusammenfassung; Abbildungen 1,2	1
	-/-	

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

21. Oktober 2005

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

28/10/2005

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Friedrich, A

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 199 60 041 A1 (AUDI AG) 5. Juli 2001 (2001-07-05) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument -----	1

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2005/003596

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0830987	A	25-03-1998	DE	19637654 A1	26-03-1998
DE 20311202	U1	02-10-2003	FR	2842852 A3	30-01-2004
			IT	T020020138 U1	23-01-2004
DE 19632610	A1	19-02-1998	KEINE		
DE 19960041	A1	05-07-2001	EP	1108971 A1	20-06-2001