



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229825
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 L 5/04

(22) Přihlášeno 02 06 82

(21) [PV 4070-82]

(40) Zveřejněno 28 10 83

(45) Vydáno 15 09 86

(75)

Autor vynálezu

FOLDYNA LUBOMÍR, KUCHAR ANTONÍN, OSTRAVA

(54) Zařízení pro unášení vozíku, zejména trolejového

1

Vynález se týká zařízení pro unášení vozíku, zejména trolejového, kterým se přivádí elektrická energie k tažným kolejovým vozidlům.

Je známo unášení trolejového vozíku kabelovým sloupem nad nebo pod úroveň koleje, kde kabelový sloup je upevněn na kolejovém vozidle a svým letným koncem unáší trolejový vozík, který pojíždí kladkami po spodní kolejnici a je veden vodicími kladkami po kolejnici horní, přičemž unášecí část kabelového sloupu je umístěna mezi dvěma svislými nosníky rámu trolejového vozíku.

Nevýhodou dosavadního unášení trolejového vozíku je možnost poškození kabelového sloupu a trolejového vozíku v tom případě, kdy při jízdě kolejového vozidla dochází ke zvýšení odporu proti pojezdu trolejového vozíku, nebo přímo k jeho zablokování překážkou, jako například zledovatělou námrazou a podobně.

Další nevýhodou je velmi obtížná a náročná montáž i demontáž kabelového sloupu i trolejového vozíku.

Uvedené nevýhody odstraňuje konstrukční řešení unášeče vozíku, zejména trolejového, pro přívod elektrické energie k tažným kolejovým vozidlům podle vynálezu, sestávající z unášeče, spojeného s kabelovým

2

sloupem tažného kolejového vozidla a svým volným koncem uloženého ve vedení rámu trolejového vozíku, jehož podstata spočívá v tom, že unášec trolejového vozíku je s kabelovým sloupem tažného kolejového vozidla spojen základovou deskou, která je uložena ve vedení horní čelní stěny kabelového se kterou je spojena čepem a střížnými kolíky.

Výhodou zařízení pro unášení vzduchu, zejména trolejového podle vynálezu je to, že nedojde k poškození kabelového sloupu i trolejového vozíku při zvýšení odporu proti pojezdu trolejového vozíku, nebo při jeho zablokování překážkou, například zledovatělou námrazou a podobně, pouze se přestříhnou střížné kolíky a unášec trolejového vozíku se základovou deskou se pootočí a vysune z prostoru mezi opěrkami rámu trolejového vozíku.

Další výhodou je vyvození vodorovné tlačné síly i pohybu unášeče mezi opěrkami v těžišti trolejového vozíku ve směru pojezdu, což umožňuje jeho spolehlivé unášení i při nerovnosti a nesouběžnosti koleje s kolejnicemi trolejového vozíku i při pružení tažného kolejového vozidla.

Na přiložených výkresech je příkladně znázorněno konstrukční řešení zařízení podle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje půdo-

rysný pohled na uložení unášeče trolejového vozíku na kabelovém sloupu tažného kolejového vozidla, obr. 2 znázorňuje řez rovinou D—D z obr. 1, obr. 3 znázorňuje řez rovinou B—B z obr. 1 a kde obr. 4 znázorňuje čelní pohled na tažné kolejové vozidlo a trolejový vozík.

Zařízení pro unášení vozíku, zejména trolejového, podle příkladného provedení sestává z unášeče 1, jež je s kabelovým sloupem 10 tažného kolejového vozidla 12 spojen základovou deskou 2, která je uložena ve vedení 5, jež je připevněno k horní čelní stěně 3 kabelového sloupu 10. Základová deska 2 je z horní čelní stěnou 3 kabelového sloupu 10 spojena čepem 4 a střižnými kolíky 6. Čep 4 je tvořen válcovou částí vešroubován do horní čelní stěny 3 kabelového sloupu 10. Unášeč 1 je svým volným koncem uložen mezi opěrky 7 půlkruhového tvaru, které jsou připevněny po obou stranách unášeče 1 k rámu 8 trolejového vozíku 9.

Podle příkladného provedení pojíždí trolejový vozík 9 tažného kolejového vozidla 12 kladkami po spodní kolejnici 11 a je veden odpruženými vodicími kladkami po horní kolejnici 11' trolejového vozíku 9, přičemž je unášen unášečem 1, který se při jízdě opírá tečně o jednu z opěrek 7 a to podle směru jízdy. Základová deska 2 uná-

šeče 1 je s horní čelní stěnou 3 kabelového sloupu 10 spojena čepem 4 a střižnými kolíky 6, které při běžných provozních podmínkách zabrání, aby došlo k pootočení základové desky 2 a unášeč 1 se vysunul z prostoru mezi opěrkami 7 a tím došlo k přerušení unášení trolejového vozíku 9.

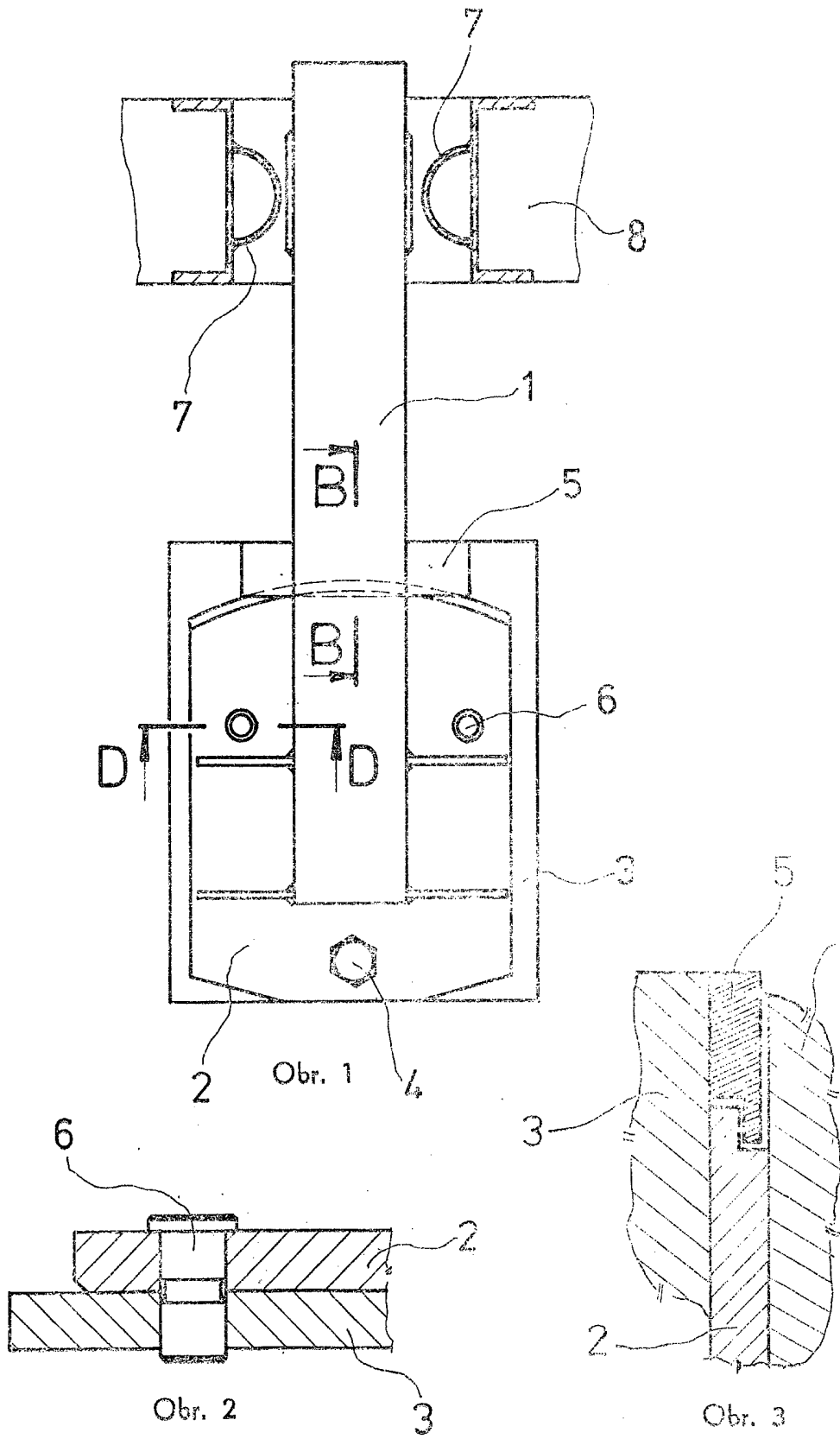
Při zvýšení odporu trolejového vozíku 9 proti jeho pojezdu, nebo dokonce při zablokování jeho pojezdu určitou překážkou například zledovatělou námrazou a podobně, zvýší se tlačná síla opěrky 7 na unášeč 1 a tím dojde k přestřižení střižných kolíků 6 a základová deska 2, při určité vůli mezi unášečem 1 opěrkami 7, se pootočí kolem osy čepu 4, přičemž je vedena svým vedením 5 a vysune unášeč 1 z prostoru mezi opěrkami 7, rámu 8 trolejového vozíku 9 a tím se zabrání deformaci; popřípadě i havárii trolejového vozíku 9 i kabelového sloupu 10 při jízdě, nebo pojezdu tažného kolejového vozidla 12 v obou směrech. Aby kabel, který prochází unášečem 1 i kabelovým sloupem 10 při vysunutí unášeče 1 nepoškodil trolejový vozík 1, popřípadě i kabelový sloup vlivem svého tahu, je upraven tak, že od jeho vyústění z unášeče 1 je rozpleten v jednotlivé prameny, které jsou svými odstupňovanými délkami připevněny ke kontaktním šroubům sběračů kabelových oky s vidličkou pro vodiče.

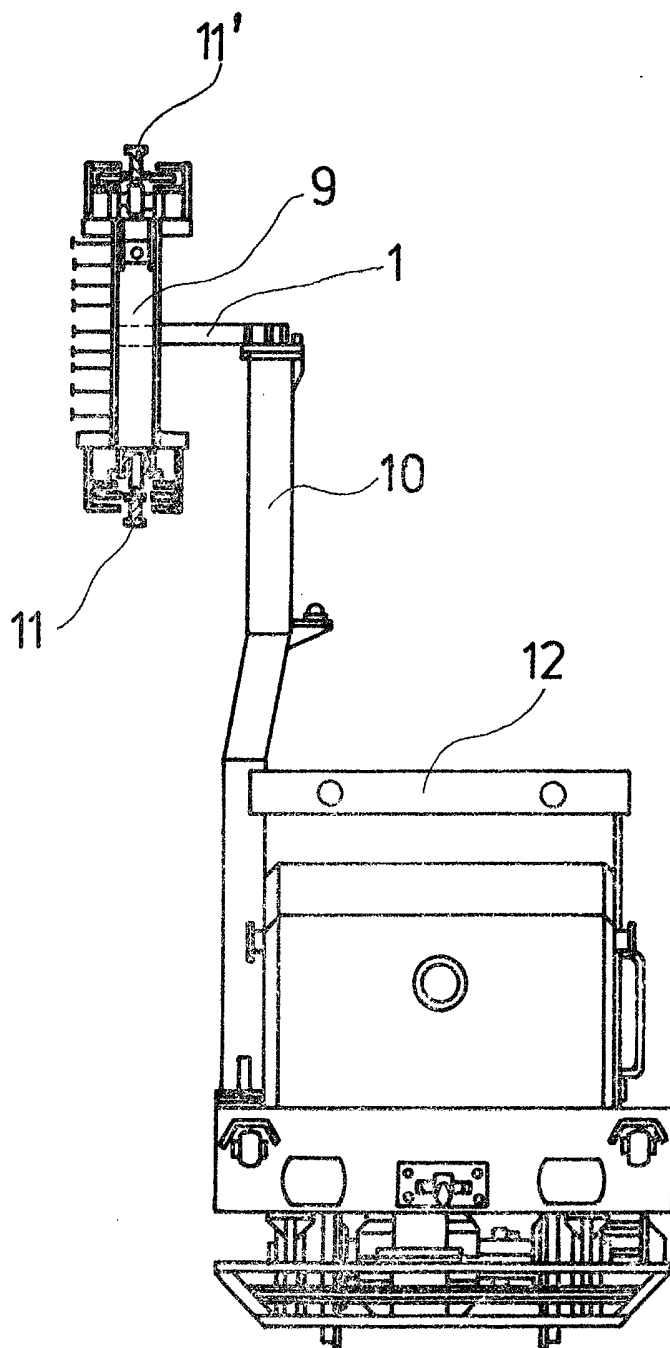
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro unášení vozíku, zejména trolejového pro přívod elektrické energie k tažným kolejovým vozidlům, sestávající z unášeče, spojeného s kabelovým sloupem tažného kolejového vozidla a svým volným koncem uloženého ve vedení rámu trolejo-

vého vozíku, vyznačený tím, že unášeč (1) je s kabelovým sloupem (10) spojen základovou deskou (2), která je uložena ve vedení (5) horní čelní stěny (3) kabelového sloupu (10), se kterou je spojena čepem (4) a střižnými kolíky (6).

2 listy výkresů





Obr. 4