

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.778**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19513**

(22) Data zgłoszenia: **25.02.2000**

(54)

Zderzak przedni samochodu

(30) Pierwszeństwo:

27.08.1999 (CZ)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SKODA AUTO a.s., Mlada Boleslav, (CZ)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.11.2002 WUP 11/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

van Braeckel Dirk, Praga, (CZ)

PL Rp.778

T-50054/GR

12-16

Rp 778

ŠKODA AUTO a.s.

MLADÁ BOLESLAV, Czechy

Twórca wzoru zdobniczego : Dirk van BRAECKEL

Zderzak przedni samochodu

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia :25 luty,2000

Pierwszeństwo : 27 sierpnia 1999(Czechy)

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zderzak przedni samochodu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zderzaka przedniego samochodu, przejawiająca się w kształcie.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na załączonej fotografii, na której fig.1 przedstawia zderzak przedni samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig.2- zderzak przedni samochodu w widoku perspektywicznym z przodu, fig.3- zderzak przedni samochodu w widoku perspektywicznym z tyłu, fig.4- zderzak przedni samochodu w widoku perspektywicznym z góry, fig.5- zderzak przedni samochodu w widoku z góry, fig.6- zderzak przedni samochodu w widoku

z boku, a fig.7- zderzak przedni samochodu w widoku z drugiego boku.

Zderzak przedni samochodu według wzoru, charakteryzuje się tym, że jego ściana przednia jest wypukła, a pośrodku tej ściany przebiega wkładka w postaci pasa. Nad wkładką usytuowane jest prostokątne wklęsłe pole, zaś pod wkładką znajduje się wybranie o zarysie trapezu równoramienne, w którym położona jest wkładka, w polu której, pośrodku, znajduje się wiele pionowych żeber oraz dwa symetryczne pola z poziomymi rowkami. Ściany boczne zderzaka przebiegają łukowato od ściany przedniej.

Zastrzeżenie ochronne

Zderzak przedni samochodu, znamieny tym, że jego ściana przednia jest wypukła, a pośrodku tej ściany przebiega wkładka w postaci pasa, przy czym nad wkładką usytuowane jest prostokątne wklęsłe pole, zaś pod wkładką znajduje się wybranie o zarysie trapezu równoramienne, w którym położona jest wkładka, w polu której, pośrodku, znajduje się wiele pionowych żeber oraz dwa symetryczne pola z poziomymi rowkami, zaś ściany boczne zderzaka przebiegają łukowato od ściany przedniej, jak przedstawiono na załączonej fotografii, fig. 1 do 7.

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik :

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy



Fig.1

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Stępińska
Rzecznik Konsumentów



Fig.2

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Sierpińska
Pełnomocnik

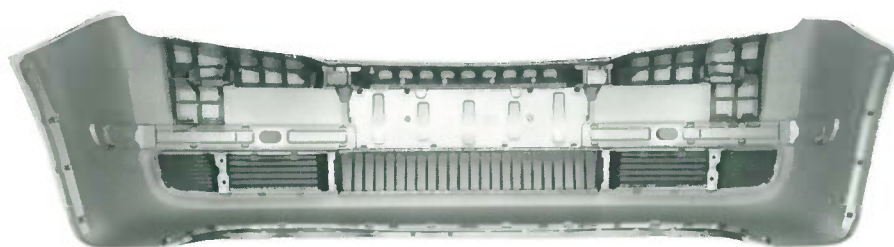


Fig. 3

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Klientów



Fig. 4

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Stępińska
Przedstawiciel



Fig. 5

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Stępińska
Rzecznik Patentowy



Fig. 6

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Tomasz Kozłowski
Rzecznik Konsumentów



Fig. 7

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Konsumentów