

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 657 463**

51 Int. Cl.:

B60R 19/48 (2006.01)

B62D 27/02 (2006.01)

B29C 65/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.03.2004** **E 04290687 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **01.11.2017** **EP 1459869**

54 Título: **Pieza a colocar sobre un elemento de carrocería, elemento de carrocería adecuado para recibirla y conjunto de una pieza de este tipo y de un elemento de este tipo**

30 Prioridad:

13.03.2003 FR 0303135

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

05.03.2018

73 Titular/es:

**COMPAGNIE PLASTIC OMNIUM (100.0%)
19, AVENUE JULES CARTERET
69007 LYON, FR**

72 Inventor/es:

**MIGIEU, VINCENT y
VERWAERDE, MARC**

74 Agente/Representante:

ARIAS SANZ, Juan

ES 2 657 463 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Pieza a colocar sobre un elemento de carrocería, elemento de carrocería adecuado para recibirla y conjunto de una pieza de este tipo y de un elemento de este tipo

1) Campo técnico al que se refiere la invención

5 La invención se refiere al campo de las piezas para la industria del automóvil que comprenden al menos una parte de material de plástico.

Más concretamente, la invención se refiere a una pieza que va a colocarse sobre un elemento de carrocería, a un elemento de carrocería adecuado para recibir una pieza de este tipo y a un conjunto de una pieza de este tipo y un elemento de carrocería de este tipo.

10 Una aplicación particular es la fijación, sobre un revestimiento de parachoques de material de plástico, de una pieza de material de plástico como, por ejemplo, un soporte de sensor.

2) Estado de la técnica anterior conocido

15 Ya se han propuesto diferentes soluciones para fijar una pieza de material de plástico sobre un revestimiento de parachoques o más generalmente sobre otra pieza de material de plástico que tiene la función de elemento de carrocería. Habitualmente, la pieza que va a colocarse es un soporte para un elemento funcional del vehículo como, por ejemplo, un sensor. Presenta una cara que se desea mantener en paralelo a una cara del elemento de carrocería. Las soluciones conocidas utilizan remaches, tornillos, fiadores, soldaduras.

20 Entre estas soluciones, por ejemplo, del documento EP1005692 que da a conocer el preámbulo de la reivindicación 1, algunas prestan especial atención al aspecto exterior del elemento que soporta la pieza de material de plástico, evitando concretamente los rechupes o los medios de fijación perceptibles.

La presente invención pertenece a esta categoría de medios de fijación que conservan el aspecto estético del elemento de carrocería que recibe la pieza de material de plástico que va a fijarse. La invención es una nueva alternativa a las soluciones conocidas.

3) Descripción de la invención

25 La invención tiene como objeto un conjunto según la reivindicación 1.

Por fusión de material se entiende cualquier procedimiento que una el material que constituye la pata al material que constituye la protuberancia. Puede tratarse de soldadura, de soldadura fuerte, de una reacción química.

30 Preferiblemente, la protuberancia formada en la cara del elemento de carrocería es más larga, en la dirección perpendicular a la cara interna, que la pata de la pieza que va a colocarse, de tal modo que sirva de guía para la disposición de la pieza que va a colocarse sobre el elemento de carrocería.

Según otras características de la invención:

- el elemento de carrocería es un revestimiento de parachoques,

- la pieza que va a colocarse es un soporte de sensor,

35 - varias protuberancias formadas en el elemento de carrocería tienen la función de disponer de manera precisa la pieza que va a colocarse sobre el elemento de carrocería.

4) Breve descripción de los dibujos

La invención se comprenderá mejor tras la lectura de la siguiente descripción, facilitada únicamente a modo de ejemplo y realizada haciendo referencia al dibujo adjunto, que comprende:

- una figura 1, en la que se observa un revestimiento de parachoques y una parte de un soporte de sensor,

40 - una figura 2, análoga a la figura 1, en la que se observan las mismas piezas tras la fusión de material.

5) Descripción detallada de al menos un modo de realización

En las dos figuras, se designa:

1 = revestimiento de parachoques.

2 = cara interna del revestimiento de parachoques.

45 3 = parte de un soporte de sensor cuya cara 3f va a colocarse contra la cara interna.

4 = protuberancia sobresaliente de la cara interna.

5 = pata que se extiende en paralelo a la protuberancia. La pata es más pequeña que la protuberancia.

6 = material fundido que conlleva el mezclado de los materiales que constituyen la protuberancia y la pata.

5 Se observará que la invención no se limita al modo de realización descrito anteriormente, sino que se define mediante las reivindicaciones.

Por ejemplo, como variante, cada pieza podría estar constituida, de manera híbrida, por una parte metálica y por una parte de material de plástico, en los lugares apropiados para permitir la fijación de una pieza de este tipo a un elemento de carrocería que también puede ser híbrido a su vez.

10 En otra variante, las caras que se desean colocar una contra otra no son planas, sino que presentan por ejemplo una determinada curvatura continua o discontinua.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Conjunto de un elemento de carrocería (1) y de una pieza (3) de la que una cara (3f) va a colocarse contra la cara interna (2) del elemento de carrocería (1), comprendiendo el elemento de carrocería (1), en esta cara interna (2), una protuberancia de fijación (4) de material plástico, teniendo dicha pieza (3) una parte de fijación (5) de material plástico que se une a dicha protuberancia (4) mediante fusión de material,
- caracterizado por que
- la parte de fijación (5) de la pieza (3) forma una pata que, cuando la pieza que va a colocarse (3) se dispone sobre el elemento de carrocería (1), se extiende en paralelo a la protuberancia (4) y en perpendicular a dicha cara interna (2).
- 10 2. Conjunto según la reivindicación 1, en el que el elemento de carrocería es un revestimiento de parachoques.
3. Conjunto según la reivindicación 1 ó 2, en el que la pieza (3) constituye un soporte de sensor.
- 15 4. Conjunto según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, comprendiendo el elemento de carrocería varias protuberancias (4) que tienen la función de disponer de manera precisa la pieza que va a colocarse (3).
5. Conjunto según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la protuberancia (4) formada en la cara (2) del elemento de carrocería (1) es más larga, en la dirección perpendicular a la cara interna (2), que la pata (5) de la pieza que va a colocarse (3).

