(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 222973414 U
(45)授权公告日 2025.06.13

(21)申请号 202421727794.7

(22)申请日 2024.07.19

(73)专利权人 山西一建集团有限公司
地址 041000 山西省临汾市尧都区向阳路17号

(72)发明人 刘小娟 王泽宇 赵启名 苏凯 石海军 李雅南 邵军祥 王少阳 李炎斌 薛江飞 崔露露 王晓锋 王家伟 张中财 李晓晶 孟娜 黄国飞 毕宾宾

(74)专利代理机构 太原智慧管家知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 14114
专利代理师 马俊平

(51)Int.Cl.
B62B 1/26(2006.01)
B62B 1/02(2006.01)
B62B 1/06(2006.01)

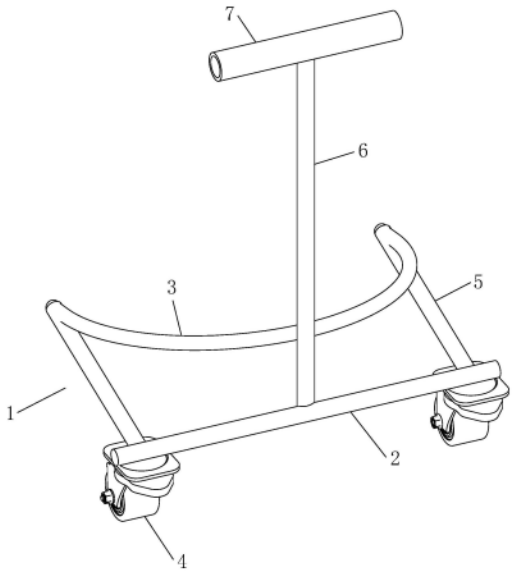
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种方便施工现场倒运材料的推车

(57)摘要

本实用新型涉及建筑施工技术领域,公开了一种方便施工现场倒运材料的推车,包括车架主体,所述车架主体包括横杆和弧形杆,所述横杆的底部两端安装有万向轮,所述横杆的两端分别通过支撑斜杆与弧形杆的两端连接,所述横杆的中部与弧形杆的中部之间连接有推杆,所述推杆的上端固定有把手。本实用新型结构简单轻巧,方便在施工现场使用,可以方便快捷的运输施工材料及施工工具等,且将料筒内的施工材料运输到需要的地方后方便倾倒料筒内的施工材料,提高了施工现场倒运材料的效率。



CN 222973414 U

1.一种方便施工现场倒运材料的推车,其特征在于:包括车架主体,所述车架主体包括横杆和弧形杆,所述横杆的底部两端安装有万向轮,所述横杆的两端分别通过支撑斜杆与弧形杆的两端连接,所述横杆的中部与弧形杆的中部之间连接有推杆,所述推杆的上端固定有把手;

还包括调节组件,所述调节组件包括螺纹连接在弧形杆两端的调节螺栓。

2.根据权利要求1所述的一种方便施工现场倒运材料的推车,其特征在于:所述弧形杆倾斜设置,且弧形杆的中部高于其两端。

3.根据权利要求1所述的一种方便施工现场倒运材料的推车,其特征在于:还包括卡紧组件,所述卡紧组件包括滑动套设在推杆上的滑动套,所述滑动套的周向一侧螺纹连接有卡紧螺栓,另一端固定连接有卡板。

4.根据权利要求3所述的一种方便施工现场倒运材料的推车,其特征在于:所述卡板为L形板。

一种方便施工现场倒运材料的推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工技术领域,尤其涉及一种方便施工现场倒运材料的推车。

背景技术

[0002] 建筑施工是指工程建设实施阶段的生产活动,是各类建筑物的建造过程,也可以说是把设计图纸上的各种线条,在指定的地点,变成实物的过程。它包括基础工程施工、主体结构施工、屋面工程施工、装饰工程施工等。施工作业的场所称为“建筑施工现场”或叫“施工现场”,也叫工地。建筑物在建造的过程中需要用到大量的水泥、沙子、腻子粉等施工材料,工人在工地上通过推车将施工材料运输到需要的地方,为了加快建筑效率,提高施工效率,会使用多种工具进行材料运输,推车的出现帮助人们解决了很多麻烦。但是目前一些建筑手推车的结构过于复杂,推车自重较大,使用起来不是很方便,在施工现场使用受限。

实用新型内容

[0003] 鉴于此,本实用新型的目的在于,提供一种方便施工现场倒运材料的推车,以解决上述背景技术中所指出的问题。

[0004] 为了达到上述实用新型目的,进而采取的技术方案如下:

[0005] 一种方便施工现场倒运材料的推车,包括车架主体,所述车架主体包括横杆和弧形杆,所述横杆的底部两端安装有万向轮,所述横杆的两端分别通过支撑斜杆与弧形杆的两端连接,所述横杆的中部与弧形杆的中部之间连接有推杆,所述推杆的上端固定有把手,使用时将装有水泥、沙子、腻子粉等施工材料的料筒放置在弧形杆的内侧,通过移动推车即可将施工材料运输到需要的地方,此外,车架主体的结构设计方便倾倒料筒内的施工材料。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述弧形杆倾斜设置,且弧形杆的中部高于其两端,此外,弧形杆也可水平设置,这样推车既可以倒运装在料筒内的施工材料,也可以倒运袋装的施工材料,将袋装的施工材料直接放置在弧形杆上即可。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,还包括卡紧组件,所述卡紧组件包括滑动套设在推杆上的滑动套,所述滑动套的周向一侧螺纹连接有卡紧螺栓,另一端固定连接有卡板,卡紧组件的设置方便对放置在弧形杆的料筒上端进行卡紧,以防在倾倒料筒内的施工材料时,料筒从推车掉落;此外卡紧组件在推杆上的位置可调,方便使用的同时也能够适应不同高度的料筒的使用需求。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,所述卡板为L形板。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,还包括调节组件,所述调节组件包括螺纹连接在弧形杆两端的调节螺栓,调节组件的设置方便适应不同尺寸的料筒,当料筒的尺寸小于弧形杆的尺寸时,可以通过调整两个调节螺栓,使得调节螺栓卡在料筒的筒沿下方,通过弧形杆的中部以及两个调节螺栓对料筒的筒沿形成支撑。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单轻巧,方便在施工现场使用,可以

方便快捷的运输施工材料及施工工具等,且将料筒内的施工材料运输到需要的地方后方便倾倒料筒内的施工材料,提高了施工现场倒运材料的效率。

附图说明

[0011] 构成本申请的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型涉及卡紧组件的结构示意图;

[0014] 图3为本实用新型涉及调节组件的结构示意图。

[0015] 图中:1、车架主体,2、横杆,3、弧形杆,4、万向轮,5、支撑斜杆,6、推杆,7、把手,8、卡紧组件,9、滑动套,10、卡紧螺栓,11、卡板,12、调节组件,13、调节螺栓。

具体实施方式

[0016] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本申请中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0017] 为了使本技术领域的人员更好地理解本申请方案,下面将结合本申请实施例中的附图,对本申请实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本申请一部分的实施例,而不是全部的实施例。基于本申请中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本申请保护的范围。

[0018] 实施例1

[0019] 如图1所示,一种方便施工现场倒运材料的推车,包括车架主体1,所述车架主体1包括横杆2和弧形杆3,所述横杆2的底部两端安装有万向轮4,所述横杆2的两端分别通过支撑斜杆5与弧形杆3的两端连接,所述横杆2的中部与弧形杆3的中部之间连接有推杆6,所述推杆6的上端固定有把手7,使用时将装有水泥、沙子、腻子粉等施工材料的料筒放置在弧形杆3的内侧,通过移动推车即可将施工材料运输到需要的地方,此外,车架主体1的结构设计方便倾倒料筒内的施工材料。

[0020] 所述弧形杆3倾斜设置,且弧形杆3的中部高于其两端,此外,弧形杆3也可水平设置,这样推车既可以倒运装在料筒内的施工材料,也可以倒运袋装的施工材料,将袋装的施工材料直接放置在弧形杆3上即可。

[0021] 实施例2

[0022] 基于实施例1的结构基础上,在实施例2中,如图2所示,还包括卡紧组件8,所述卡紧组件8包括滑动套9设在推杆6上的滑动套9,所述滑动套9的周向一侧螺纹连接有卡紧螺栓10,另一端固定连接有卡板11,卡紧组件8的设置方便对放置在弧形杆3的料筒上端进行卡紧,以防在倾倒料筒内的施工材料时,料筒从推车掉落;此外卡紧组件8在推杆6上的位置可调,方便使用的同时也能够适应不同高度的料筒的使用需求。

[0023] 所述卡板11为L形板。

[0024] 实施例3

[0025] 基于实施例1的结构基础上,在实施例3中,如图3所示,还包括调节组件12,所述调节组件12包括螺纹连接在弧形杆3两端的调节螺栓13,调节组件12的设置方便适应不同尺寸的料筒,当料筒的尺寸小于弧形杆3的尺寸时,可以通过调整两个调节螺栓13,使得调节螺栓13卡在料筒的筒沿下方,通过弧形杆3的中部以及两个调节螺栓13对料筒的筒沿形成支撑。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进、部件拆分或组合等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

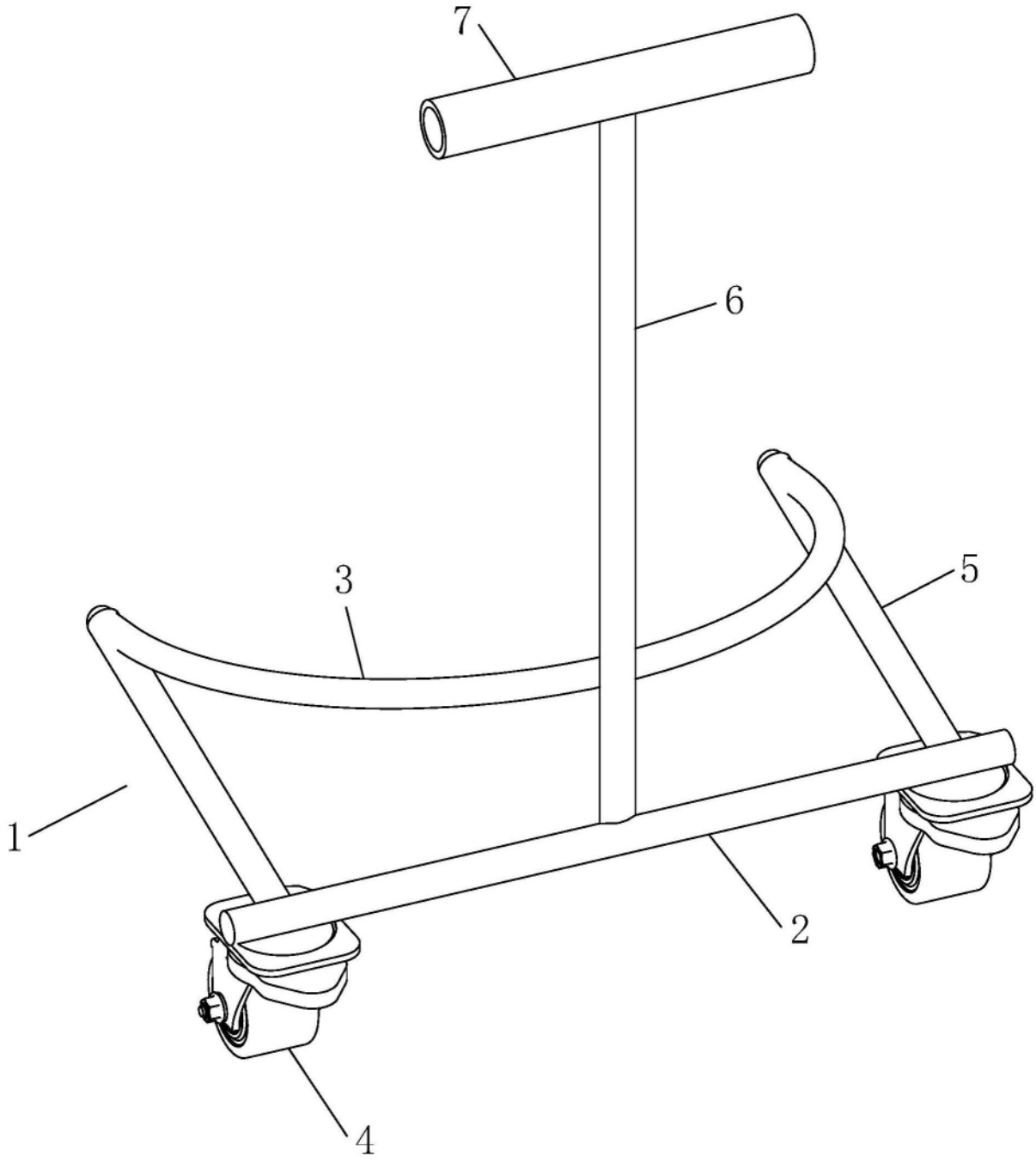


图1

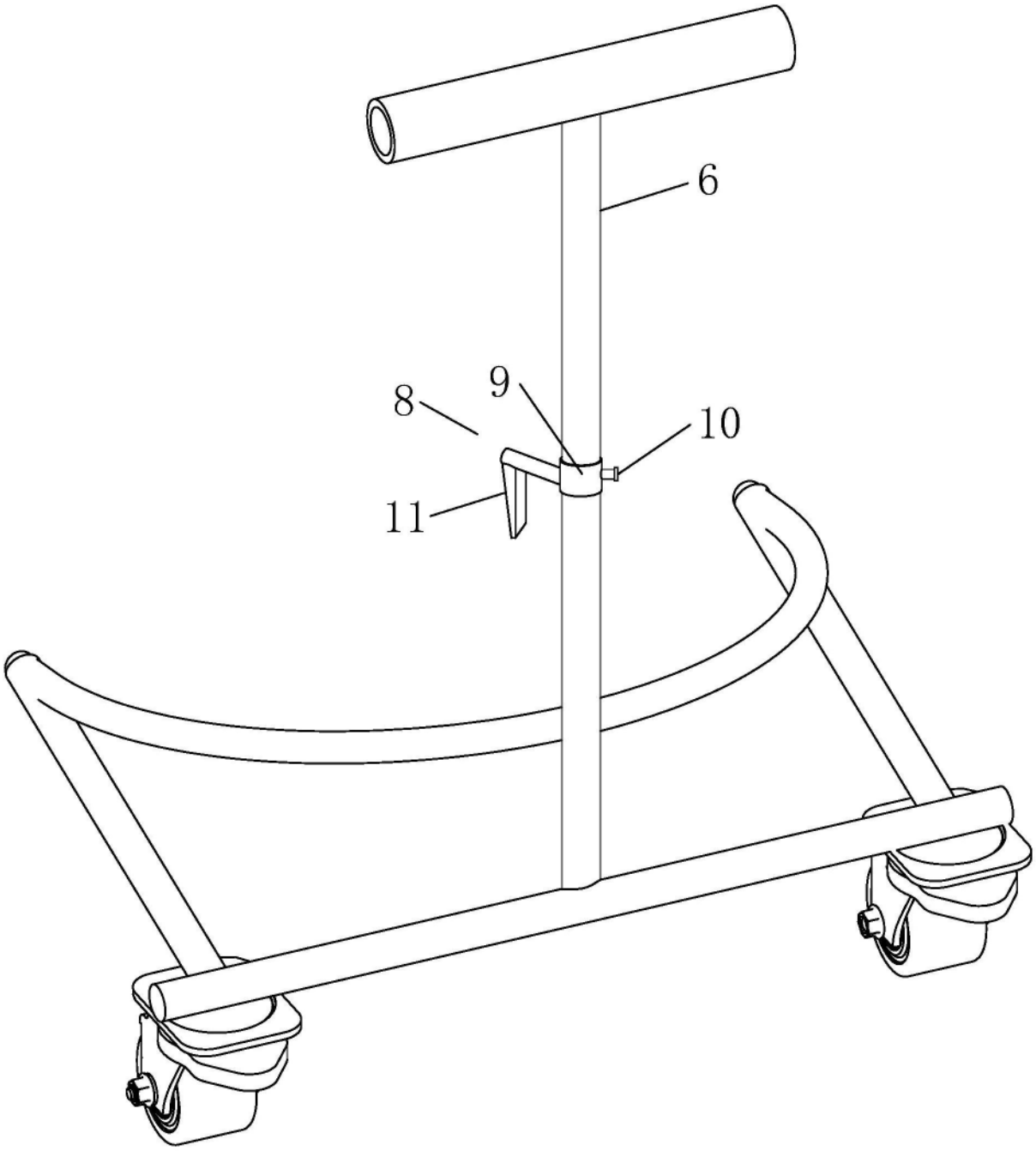


图2

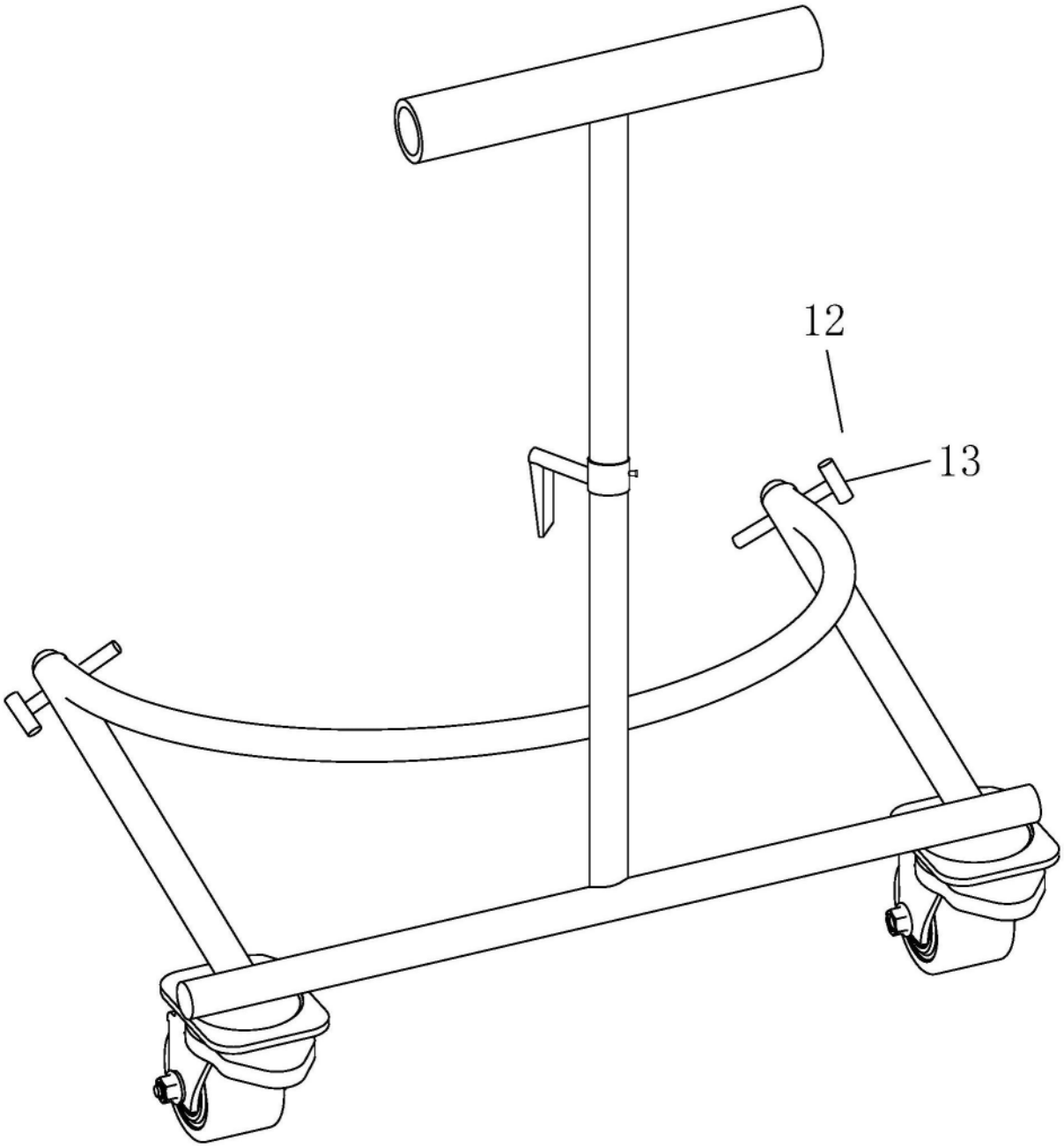


图3