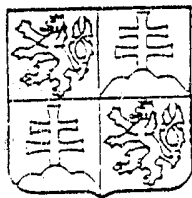


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERALNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

UŽITNÝ VZOR

(11) 24

(21) 00089-92

(22) 13.03.92

(51) B 62 K 19/32

21/04

(47) 28.12.92

(43) 17.02.93

(71) Turek Jaroslav, Domažlice, CS

(54) Omezovač rejdu

Omezovač rejdu

Oblast techniky

Jízdní kola

Dosavadní stav techniky

Je známo, že pro užívání jízdního kola běžným způsobem je zcela dostačující, když vidlice s předním kolem má možnost se natáčet o úhel 90° na každou ze stran. Obvyklé konstrukce řízení jízdního kola však s omezením natáčení jeho předního kola nepočítají. Jeho natočení o větší úhel může vést k poškození kupř. přední brzdy, bowdenů brzd a řazení a dokonce k poškození spodní části rámu.

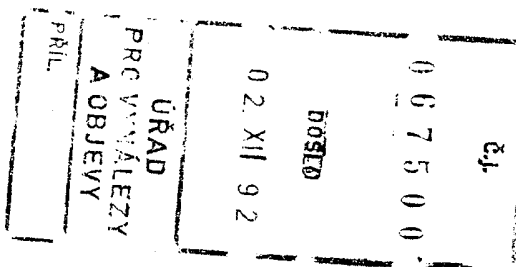
Podstata technického řešení

Omezovač rejdu jízdního kola sestává z vložky, spojené s rámem kola a z dorazu, spojeného s vidlicí. Ve vložce je vybrání, do kterého doraz zasahuje. Vložka může být s rámem spojena tak, že má ozub, který zapadá do drážky v rámu. Doraz může být s vidlicí spojen svorníkem. Je výhodné, když pro spojení dorazu s vidlicí se použije svorníku na kole již existujícího, kupř. šroubu blatníku nebo šroubu přední brzdy.

Omezovač může být jak součástí nových kol od výrobce, tak může být montován i dodatečně. Velikost rejdu je určena délkou obvodového vybrání ve vložce. Je volena tak, aby použití kola pro běžnou jízdu nebylo ničím omezováno, avšak aby poškození součástí jízdního kola a jeho výbavy, které při neomezeném natáčení předního kola může nastat, bylo vyloučeno.

Přehled obrázků na výkresech

Na obrázku 1 je v částečném pohledu a v částečném řezu zobrazen bokorys omezovače, ze kterého jsou patrné jak jeho součásti, tak místo, na kterém se na kole nalézá. Obrázek 2 ukazuje v půdorysu zejména obvodové vybrání, vytvořené ve vložce a doraz, který se tímto vybráním pohybuje. Řez je veden v označeném místě. Obrázek 3 osvětluje zajištění vložky v rámu proti otáčení a připevnění dorazu k vidlici a jeho pojištění.

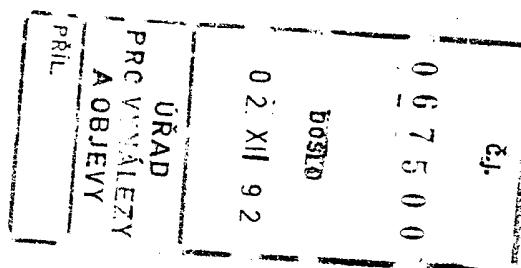


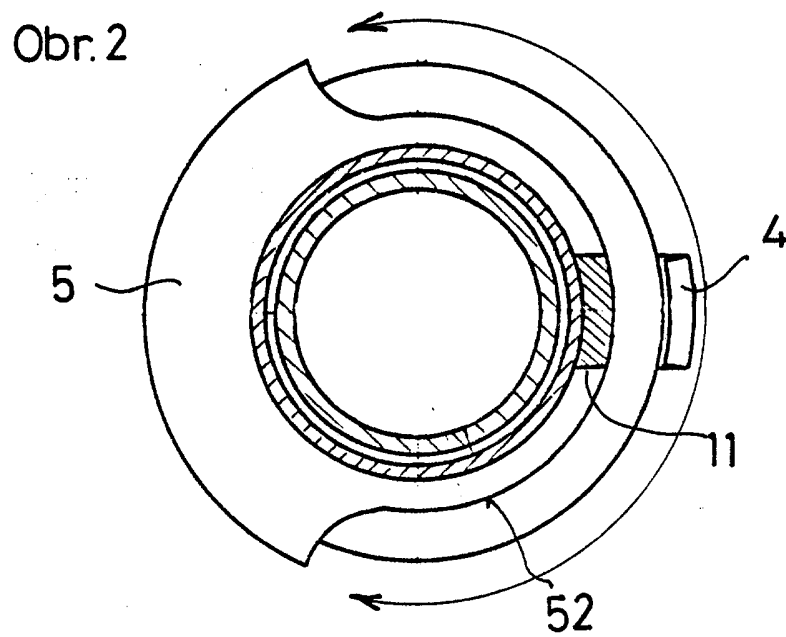
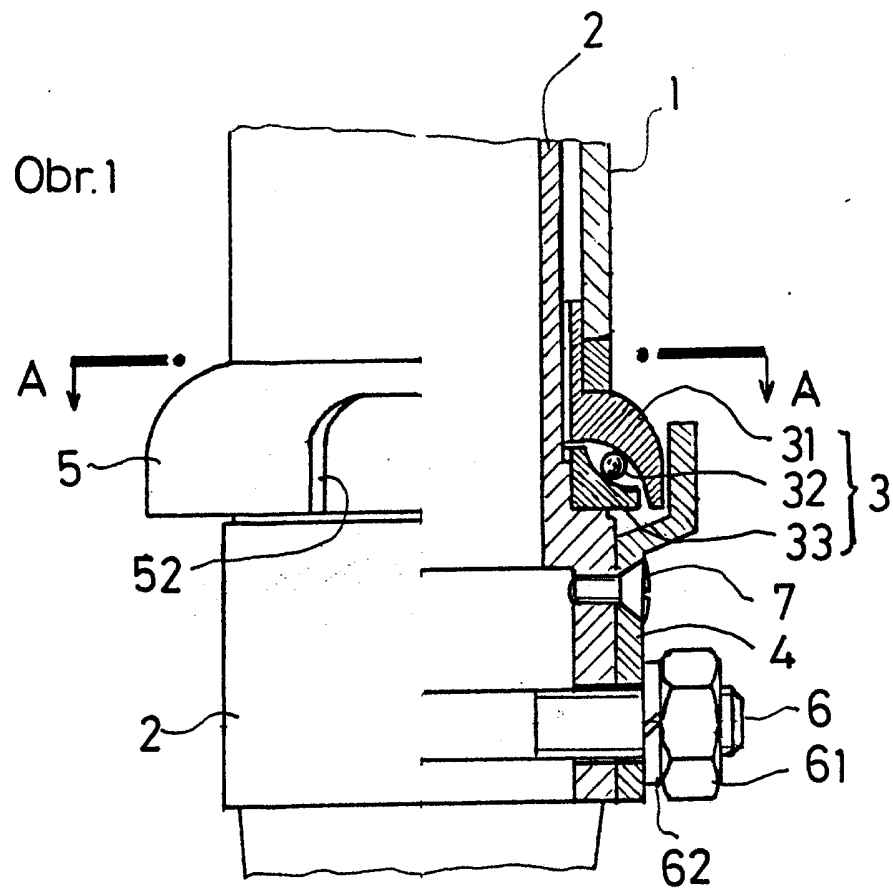
Příklad provedení technického řešení

Omezovač rejdu je vytvořen v dolní části tzv. hlavového složení 3. To se skládá z misky 31, spojené s rámem 1 ve tvaru trubky a z kroužku 33, spojeného s přední vidlicí 2. Mezi miskou 31 a kroužkem 33 jsou ložiskové kuličky 32. Na rám 1 je navlečena vložka 5, pojištěná proti otáčení svým ozubem 51, zapadajícím do drážky 11 v rámu 1. K vidlici 2 je svorníkem 6 prostřednictvím matice 61 a pružné podložky 62 připojen doraz 4, jehož polohu vzhledem k vidlici 2 pojišťuje šroub 7. Horní, vyhnutá část dorazu 4 zasahuje do obvodového vybrání 52 vložky 5. Omezovač tak dovolí natáčení vidlice 2 s předním kolem jen mezi úvratěmi, ve kterých se doraz 4 opře o konce vybrání 52, jak ukazují šipky.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Omezovač rejdu jízdního kola vytvořený v dolní části hlavového složení přední vidlice, vyznačený tím, že sestává z vložky (5), spojené s rámem (1) a z dorazu (4), spojeného s vidlicí (2), přičemž doraz (4) zasahuje do vybrání (52) vložky (5).
2. Omezovač podle bodu 1 vyznačený tím, že z vložky (5) vystupující ozub (51) zapadá do držáku (11) v rámu (1).
3. Omezovač podle bodu 1 vyznačený tím, že doraz (4) je s vidlicí (2) spojen svorníkem (6), kterým je s výhodou šroub blatníku či šroub brzdy.





ОБРАЗ
ОБЪЕКТ
А ОБЪЕКТ

