



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 697 37 111 T8** 2007.12.06

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 067 032 B1**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **697 37 111.5**

(96) Europäisches Aktenzeichen: **00 122 443.5**

(96) Europäischer Anmeldetag: **23.12.1997**

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **10.01.2001**

(97) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung beim EPA: **13.12.2006**

(15) Korrekturinformation:

Berichtigung zu INID-Code (72)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **06.12.2007**

(51) Int Cl.⁸: **B60T 13/52** (2006.01)

B60T 7/12 (2006.01)

B60T 11/10 (2006.01)

B60T 8/32 (2006.01)

B60T 8/44 (2006.01)

B60T 17/18 (2006.01)

B60T 13/68 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

35080796 **27.12.1996** **JP**

14684597 **04.06.1997** **JP**

(73) Patentinhaber:

Denso Corp., Kariya, Aichi, JP

(74) Vertreter:

**WINTER, BRANDL, FÜRNISS, HÜBNER, RÖSS,
KAISER, POLTE, Partnerschaft, 85354 Freising**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE, FR, GB

(72) Erfinder:

**Abe, Youichi, Kariya, JP; Yonemura, Shuichi,
Kariya, JP**

(54) Bezeichnung: **Kraftfahrzeugbremssystem**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.