(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202491745 U
(45)授权公告日 2012.10.17

(21)申请号 201220127855.7

(22)申请日 2012.03.30

(73)专利权人 上汽依维柯红岩商用车有限公司
地址 401122 重庆市渝北区北部新区金山大道黄环北路 1 号

(72)发明人 邓帮维 魏忠宣 谢剑波 王棋龙

(74)专利代理机构 重庆辉腾律师事务所 50215
代理人 侯懋琪

(51)Int.Cl.
B60R 3/00(2006.01)

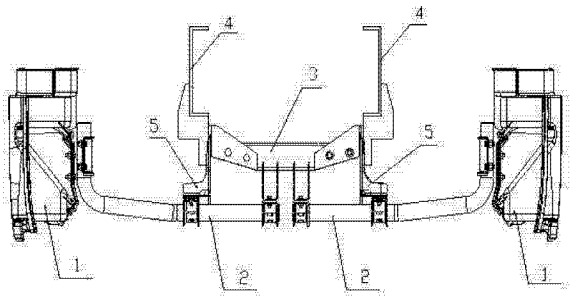
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

分体式脚踏板连接结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种分体式脚踏板连接结构，本实用新型包括驾驶室壳体和设置于驾驶室壳体上的脚踏板，驾驶室壳体和脚踏板为分体式结构；脚踏板通过支架与车体横梁连接；支架中部设置有加强板，加强板与车体纵梁连接。本实用新型的有益技术效果为：使驾驶室壳体和脚踏板相互独立，便于脚踏板的维修和更换，而且使得驾驶室壳体和脚踏板可以采用不同的材质制作，同时，也使制作时，可以选择更加符合结构体自身需求的材料，以提高结构体的使用寿命。



CN 202491745 U

1. 一种分体式脚踏板连接结构，包括驾驶室壳体和设置于驾驶室壳体上的脚踏板（1），其特征在于：驾驶室壳体和脚踏板（1）为分体式结构；脚踏板（1）通过支架（2）与车体横梁（3）连接。

2. 根据权利要求 1 所述的分体式脚踏板连接结构，其特征在于：支架（2）中部设置有加强板（5），加强板（5）与车体纵梁（4）连接。

分体式脚踏板连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种脚踏板的设置结构，尤其涉及一种分体式脚踏板连接结构。

背景技术

[0002] 现有的驾驶室脚踏板和驾驶室壳体为整体结构，制作时一体成形，存在的问题是：车辆运行过程中，脚踏板使用频繁，容易损坏，与驾驶室壳体一体的脚踏板无法更换，且维修不便。驾驶室壳体主要起支撑设备、保护驾驶员的作用，其受力和对材料性质的要求都不同于脚踏板，如果脚踏板也采用满足驾驶室壳体要求的材料制作，显然与脚踏板自身的材料性质需求不相符。

实用新型内容

[0003] 针对背景技术中的问题，本实用新型提出了一种分体式脚踏板连接结构，包括驾驶室壳体和设置于驾驶室壳体上的脚踏板，其改进在于：驾驶室壳体和脚踏板为分体式结构；脚踏板通过支架与车体横梁连接。

[0004] 为了进一步地提高支架的结构稳定性，本实用新型还作了如下改进：支架中部设置有加强板，加强板与车体纵梁连接。

[0005] 本实用新型的有益技术效果是：使驾驶室壳体和脚踏板相互独立，便于脚踏板的维修和更换，而且使得驾驶室壳体和脚踏板可以采用不同的材质制作，同时，也使制作时，可以选择更加符合结构体自身需求的材料，以提高结构体的使用寿命。

附图说明

[0006] 图 1、本实用新型的示意图；

[0007] 图中：脚踏板 1、支架 2、横梁 3、纵梁 4、加强板 5。

具体实施方式

[0008] 一种分体式脚踏板连接结构，包括驾驶室壳体和设置于驾驶室壳体上的脚踏板 1，其改进在于：驾驶室壳体和脚踏板 1 为分体式结构；脚踏板 1 通过支架 2 与车体横梁 3 连接。采用本实用新型结构后，一旦脚踏板 1 损坏或出现问题，可单独更换脚踏板 1，也可方便地将脚踏板 1 拆下维修；同时，脚踏板 1 和驾驶室壳体可以采用不同材质制作，以满足驾驶室壳体和脚踏板 1 各自的结构需求。

[0009] 为了提高支架 2 的稳定性，本实用新型还在支架 2 中部设置了加强板 5，加强板 5 与车体纵梁 4 连接。

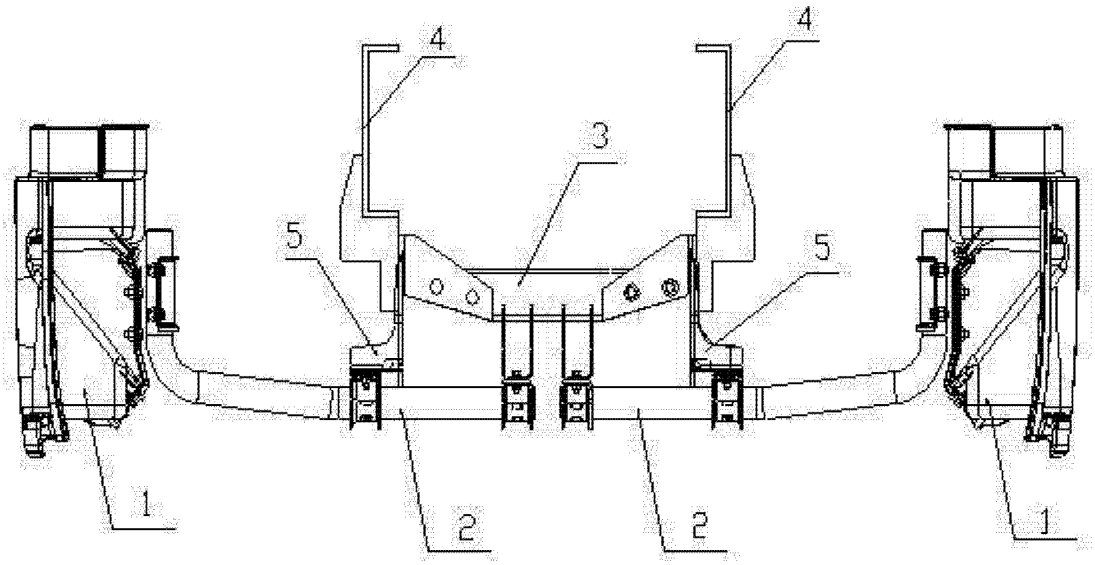


图 1