



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

212434

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³

F 16 K 15/20

(22) Přihlášeno 08 12 77
(21) (PV 8188-77)

(40) Zveřejněno 31 08 81

(45) Vydáno 15 07 84

(75)

Autor vynálezu

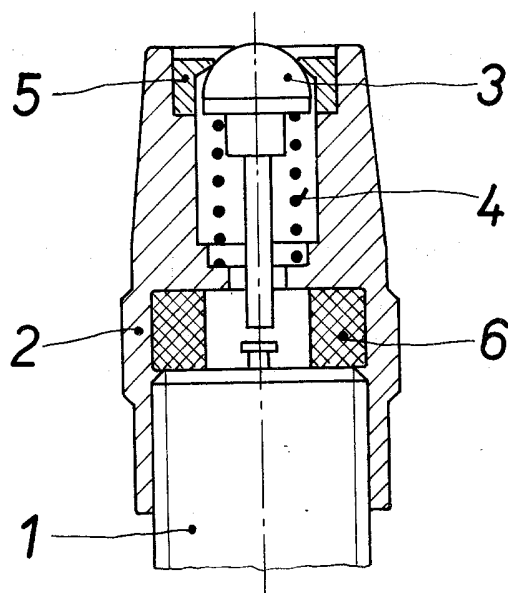
TRKALA RUDOLF ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) Ochranná čepička

Vynález se týká ochranné čepičky ventilu vzdušnice nebo bezdušové pneumatiky silničního motorového vozidla, která zabranuje vnikání nečistot do ventilu.

Vynález řeší problém měření tlaku vzduchu a dohustování pneumatiky bez snížení ochranné čepičky z nafukovacího ventilu.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že ochranná čepička ventilu je dutá a obsahuje kuželku přitlačovanou do těsnicího prstence tlačnou pružinou.



Vynález se týká nafukovacího ventilu vzdušnice nebo bezdušové pneumatiky silničního kolového motorového vozidla, kde každý ventil má našroubovanou ochrannou čepičku, která brání vnikání nečistot do ventilu.

Při dosud známém způsobu kontroly tlaku vzduchu ve vzdušnici nebo bezdušové pneumatice a při dohustování vzduchu je zapotřebí ochrannou čepičku odšroubovat, odložit a potom opět našroubovat na závit ventilu.

Uvedený nedostatek odstraňuje ochranná čepička podle vynálezu, která umožňuje měření tlaku vzduchu ve vzdušnici nebo bezdušové pneumatice bez snímání čepičky z ventilu.

Dosud známá ochranná čepička podle čs. AO 153 386 má pro uzavírání vstupu pro přívod tlakového vzduchu kuličku přitlačovanou na sedlo opěrkou s vyvrtaným kanálem tlačnou tlačnou šroubovitou pružinou vzepřenou o podložku. Na rozdíl od uvedené ochranné čepičky má ochranná čepička podle vynálezu nahrazenou kuličku a opěrku kuželkou 3, se středícím čepem a dříkem, kde na čep je vložena šroubovitá tlačná pružina 4 vzepřená o zahloubení v dutém tělese 2 čepičky.

Sedlo pro kuličku tvoří těsnicí prstenec 5 nalisovaný do dutého tělesa 2 čepičky. Konstrukční provedení ochranné čepičky podle vynálezu umožňuje provádění její montáže automatizovaným zařízením a také zmenšuje její součinitel odporu při hustění pneumatiky. Vnější kuželový tvar tělesa čepičky umožňuje snadné nasunutí koncovky od automobilové hustilky.

Na připojeném výkresu je znázorněn řez ochrannou čepičkou ventilu. Na závit ventilu 1 je našroubované duté těleso 2 čepičky, do kterého je vložena kuželka 3 přitlačovaná šroubovitou tlačnou válcovou pružinou 4 do těsnicího prstence 5. Spojení mezi ventilem 1 a čepičkou je těsněné těsnícím kroužkem 6.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatice se přitlačí koncovka tlakoměru na čelo čepičky a kuželka svým dříkem stlačí ventilek vzdušnice.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Ochranná čepička určená k trvalému našroubování na ventil pneumatiky, vyznačující se tím, že sestává z dutého tělesa (2), do něhož je vložena kuželka (3), opatřená středícím čepem a dříkem, přitlačovaná do těsnicího prstence (5) šroubovitou tlačnou válcovou pružinou (4), vzepřenou mezi kuželku (3) a zahloubení v dutém tělese (2).

1 list výkresů

212434

