



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93227581.8

[51]Int.Cl⁵

B62D 25/18

[45]授权公告日 1994 年 2 月 9 日

[22]申请日 93.3.16 [24]颁证日 93.12.11

[73]专利权人 孙泽坤

地址 118200辽宁省宽甸县城六局二校橡胶厂

[72]设计人 孙泽坤

[21]申请号 93227581.8

[74]专利代理机构 沈阳市专利事务所

代理人 于 菲

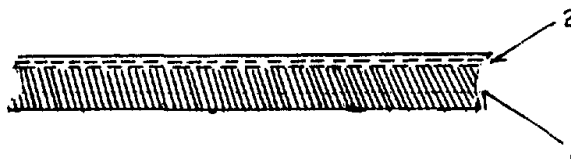
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 纤维橡胶汽车挡泥板

[57]摘要

一种纤维橡胶汽车挡泥板, 它包括有橡胶层, 其技术方案要点是在橡胶层外粘结有一层纤维补强层。加有纤维补强层的汽车挡泥板与原有的全橡胶挡泥板相比, 可以防止出现拉断、撕裂等现象, 抗拉力、抗撕裂是原有挡泥板的 6 倍以上, 耐断、耐弯曲性能与原有的挡泥板相比, 夏季可提高 2 倍以上, 冬季可提高 5 倍以上, 因此其综合性能可提高 3—4 倍。



权 利 要 求 书

1、一种纤维橡胶汽车挡泥板，它包括有橡胶层，其特征是在橡胶层外粘结有一层纤维补强层。

说 明 书

纤维橡胶汽车挡泥板

本实用新型涉及一种汽车部件，特别是一种纤维橡胶汽车挡泥板。

现在汽车使用的挡泥板是全橡胶的，并且其中含有大量的再生胶，这种全橡胶汽车挡泥板经常出现拉断和撕裂，与铁板联接处很容易断裂、脱落，特别是冬季里，这种现象更加严重。

本实用新型的目的是提供一种新型结构的汽车挡泥板，它可以克服现有技术中所存在的缺点，提高挡泥板的寿命。

本实用新型的目的是这样实现的：它包括有橡胶层，其特征是在橡胶层外粘结有一层纤维补强层。

加有纤维补强层的汽车挡泥板与原有的全橡胶挡泥板相比，可以防止出现拉断、撕裂等现象，抗拉力、抗撕裂是原有挡泥板的6倍以上，耐断、耐弯曲性能与原有的挡泥板相比，夏季可提高2倍以上，冬季可提高5倍以上，因此其综合性能可提高3—4倍。

以下结合附图对本实用新型作进一步说明。

图1是本实用新型的剖面示意图。

图中1是橡胶层，在橡胶层外固定粘结有纤维补强层2，纤维补强层可以采用各种天然或人造纤维，例如棉或尼龙纤维等。

说明书附图

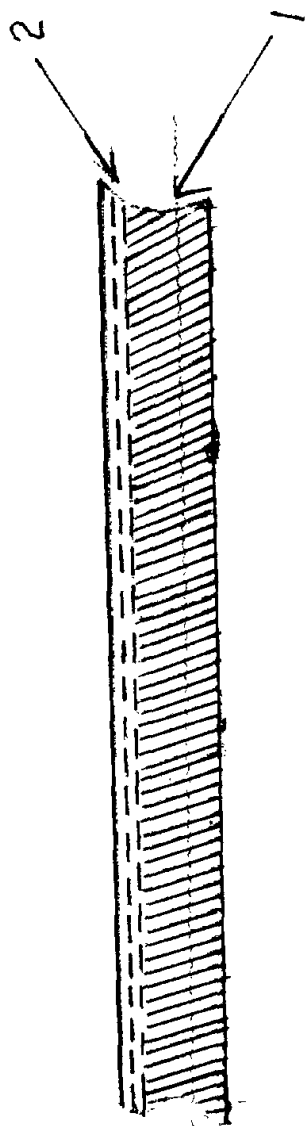


图 1