

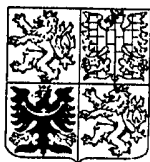
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

5477

ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **5641-96**

(22) Přihlášeno: 09. 08. 96

(47) Zapsáno: 02. 01. 97

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

E 01 F 13/00

(73) Majitel:

KOMAZ SPOL. S R.O., Opava-Komárov, CZ;

(72) Původce:

Štěpánek Jiří, Raduň, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Parkovací stojka

CZ 5477 U1

Parkovací stojka

Oblast techniky

Technické řešení se týká parkovací stojky, určené zejména k zabránění vjezdu vozidel na vymezené plochy, například parkoviště a jednotlivé vymezené plochy nebo k zabránění neoprávněnému vjezdu na soukromé pozemky, cesty a podobně.

Dosavadní stav techniky

Dosud známá řešení pro zamezení nežádoucího nebo neoprávněného vjezdu vozidel na vyhrazená místa pro parkování nebo do jiných prostor, jako jsou uzavřené dvory, soukromé pozemky a podobně se dosud kromě dopravních značek, jejichž všeobecné respektování nelze zaručit, používají různé přenosné či pevně zabudované zábrany, umístěné v prostoru případného možného vjezdu vozidel do těchto prostor nebo ohraničují tato vyhrazená místa. Nevýhodou přenosných zábran je možnost jejich nedovoleného přemístění a tím, i uvolnění vjezdu do jimi chráněného prostoru, čímž je plnění funkce těchto zábran značně problematické. Nevýhodou přenosných zábran je dále jejich vesměs nevyhovující vnější vzhled, způsobený i jejich častým přenášením a opotřebením, kterým značně narušují okolí. Pevně zabudované zábrany jsou obvykle tvořeny jedním nebo soustavou samostatných či vzájemně propojených stabilních stojin, vytvořených v podobě patníků nebo kolíků pevně zapuštěných do základu, například vozovky. Nevýhodou těchto pevně zabudovaných zábran je jejich trvalý charakter a nemožnost dočasně nebo občas vjezd uvolnit. K těmto účelům se vyskytují řešení různých typů přestavitelných zábran, jako jsou uzamykatelné závory, branky a podobně. Tyto zábrany jsou v podstatě jednoúčelové, z hlediska jak své funkce, tak i vzhledu v mnoha případech nevyhovující a prostorově náročné i náročné na obsluhu. Jsou známá i technická řešení přestavitelných stojin s vnitřním blokovacím a uzamykatelným mechanismem, který po uvolnění dovoluje stojinu sklopit v jednom směru. Tento mechanismus, umístěný v patě stojiny, je náchylný na znečištění a vniknutí vody, čímž je narušována funkce sklopné stojiny a dochází k jejímu zablokování.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje parkovací stojka sestávající z stojky usazené v kotevním stojanu, jejíž podstata spočívá v tom, že trubková stojka je suvně uložena spodním koncem do tvarového kotevního stojanu. V tvarovém kotevním stojanu je trubková stojka zajištěna přes vybrání průchozím čepem, na kterém je otočně v ose trubkové stojky usazeno táhlo. Na druhé straně táhla mezi výstupek a vložku trubkové stojky, kterou suvně prochází táhlo, je uložen pružný element. Zároveň na vložce přes pružinu je šroubem s pojistnou maticí otočně upevněna západka, která je orientována do výřezu táhla a dotýká se páky lamelového zámku, usazeného v horní části trubkové stojky, na jejíž konec je usazena čepička se stavěcím šroubem. Pod čepičkou na trubkovou stojku může být nalepena reflexní výstražná nálepka a z druhé strany reflexní firemní nálepka.

Parkovací stojina je chráněna nástřikem proti korozi. Proti vniknutí vody je trubková stojka chráněna těsnou čepičkou. Ve spodní části trubkové stojky je otvor pro eventuální odtok zatečené vody. Údržba parkovací stojky se v zásadě neprovádí. Mechanismus je při montáži dostatečně promazán. Manipulace s parkovací stojkou je snadná, lehká a správná funkce nevyžaduje žádná dodatečná seřizování blokovacího mechanismu.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresů, kde na obr. 1 je celkové sestavení parkovací stojky v řezu a na obr. 2 je znázorněno nalepení reflexních nálepek.

Příklad provedení technického řešení

Parkovací stojka, sestávající z stojky usazené v kotevním stojanu, je tvořena trubkovou stojkou 1 suvně uloženou spodním koncem do tvarového kotevního stojanu 6. V tvarovém kotevním stojanu 6 je trubková stojka 1 zajištěna přes vybraní 18 průchozím čepem 7, na kterém je otočně v ose trubkové stojky 1 usazeno táhlo 2. Na druhé straně táhla 2 mezi výstupek 19 a vložku 5 trubkové stojky 1, kterou suvně prochází táhlo 2, je uložen pružný element 11, v příkladném provedení je tvořen tlačnou pružinou. Na vložce 5 přes pružinu 9 je šroubem 14 s pojistnou maticí 8 a podložkou 13 otočně upevněna západka 3, která je orientována do výřezu 20 táhla 2. Západka 3 se dotýká páky 17 lamelového zámku 12, usazeného v horní části trubkové stojky 1, na jejíž konec je usazena čepička 4 se stavěcím šroubem 10. Pod čepičkou 4 na trubkovou stojku 1 je nalepena reflexní výstražná nálepka 16 a z druhé strany reflexní firemní nálepka 15.

Parkovací stojka se upevní na pevný podklad parkoviště kotevními šrouby tvarovým kotevním stojanem 6. Trubková stojka 1 ve svislé poloze zabráňuje zaparkování nežádoucího vozidla. Západka 3 zajišťuje táhlo 2, takže nelze trubkovou stojku 1 vyjmout z tvarového kotevního stojanu 6. Po otočení lamelovým zámkem 11, páka 17 nadzvedne západku 3 z výřezu 20 a trubková stojka 1 se vysune z tvarového kotevního stojanu 6 a je možno ji sklopit do vodorovné polohy na obě strany. Po najetí nebo vyjetí vozidla se trubková stojka 1 vztyčí a mírným tlakem na čepičku 4 se zatlačí do tvarového kotevního stojanu 6 a západka 3 zaskočí do výřezu 20 táhla 2 a zajišťuje parkovací stojku ve vertikální poloze.

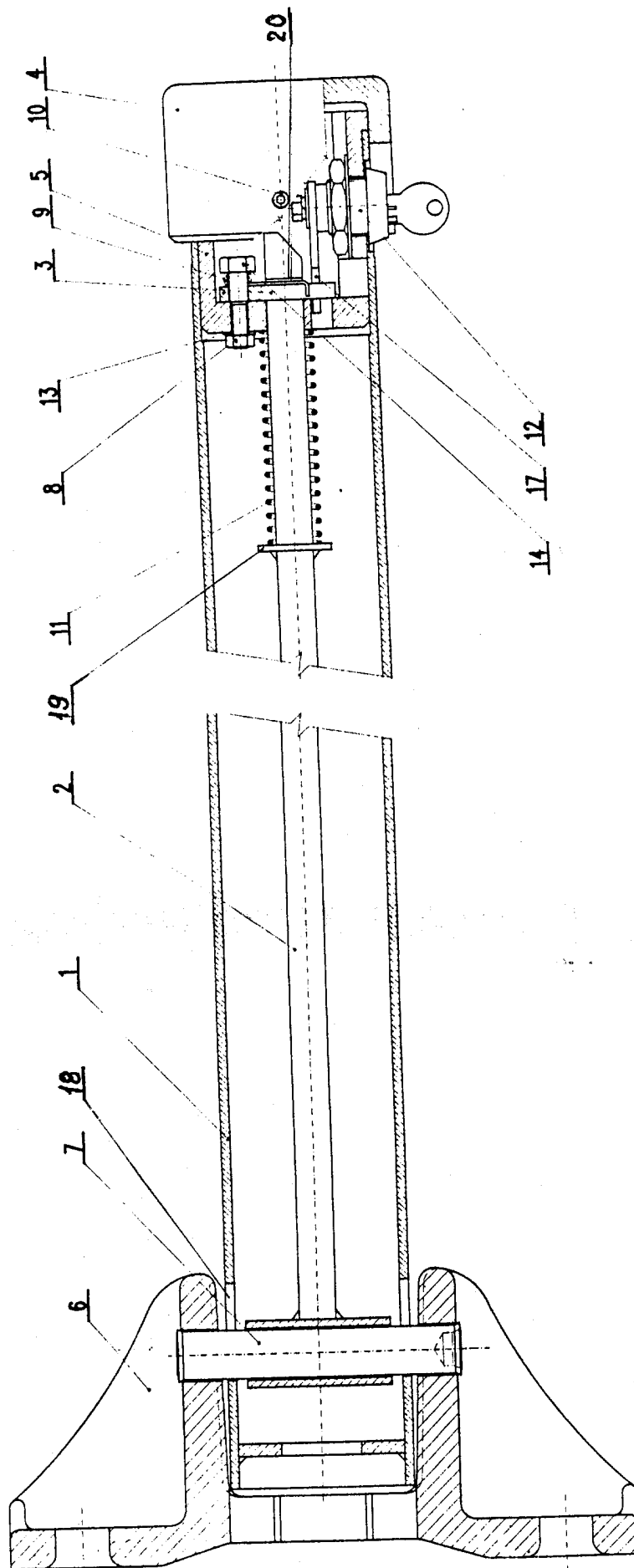
Průmyslová využitelnost

Parkovací stojka podle tohoto technického řešení je široce využitelná v oblastech vyhrazených parkovišť, zvláště ve městech a rekreačních, lázeňských oblastech. Využití přichází v úvahu i při zabránění vjezdu na soukromé cesty a pozemky.

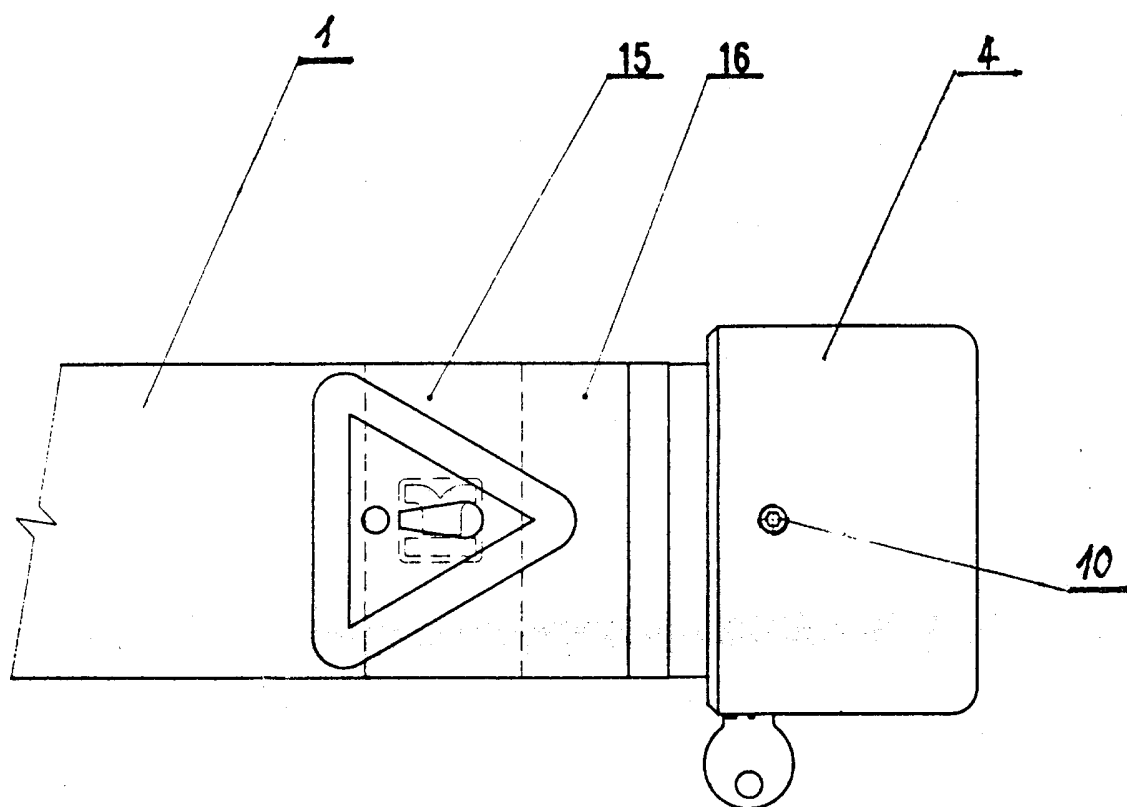
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Parkovací stojka, sestávající ze stojky usazené v kotevním stojanu, v y z n a č u j í c í s e t í m, že trubková stojka (1) je suvně uložena spodním koncem do tvarového kotevního stojanu (6), v němž je zajištěna přes vybrání (18) průchozím čepem (7), na kterém je otočně v ose trubkové stojky (1) usazeno táhlo (2), přičemž na druhé straně táhla (2) mezi výstupek (19) a vložku (5) trubkové stojky (1), kterou suvně prochází táhlo (2), je uložen pružný element (11) a zároveň na vložce (5) přes pružinu (9) je šroubem (14) s pojistnou maticí (8) otočně upevněna západka (3), která je orientována do výřezu (20) táhla (2) a dotýká se páky (17) lamelového zámku (12), usazeného v horní části trubkové stojky (1), na jejíž konec je usazena čepička (4) se stavěcím šroubem (10).
2. Parkovací stojka podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že pod čepičkou (4) na trubkovou stojku (1) je nalepena reflexní výstražná nálepka (16) a z druhé strany reflexní firemní nálepka (15).

2 výkresy



Obz. 1



Obz. 2

Konec dokumentu
