



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

245 247

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 26 11 84
(21) (PV 9019-84)

(51) Int. Cl.⁴
B 60 J 5/04

(40) Zveřejněno 16 12 85
(45) Vydáno 01 07 88

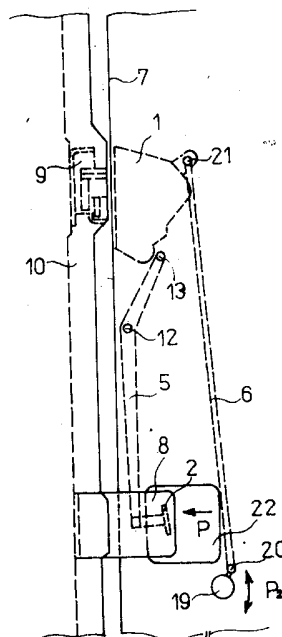
(75)
Autor vynálezu

VACULKA JAROSLAV dipl. tech., KOPŘIVNICE;
ŠIMÍČEK MILAN ing., LIBHOŠŤ

(54)

Uspořádání zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla

Uspořádání zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla je tvořeno zámkem a nájezdem, vnitřním a vnějším ovládáním a uzamykáním, kde tyto prvky jsou uloženy na bočním dílu karosérie a na dveřích. Podstata řešení spočívá v tom, že do bočního dílu karosérie je uložen zámek, pod ním je vytvořen prolis, do něhož vyúsťuje tlačítko ovládací páky zámku a v oblasti prolisu je uložena vložka pro klíč, přičemž páčka pojistky je uložena přímo na zámku a na dveřích je uložen nájezd zámku a madlo, které překrývá tlačítko v prolisu.



Vynález se týká uspořádání zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla.

Zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla je tvořeno zámkem a nájezdem zámku, vnitřním a vnějším ovládáním a uzamykáním. Zařízení je uspořádáno tak, že zámek je umístěn ve dveřích a je ovládán vnější klikou, která je prostřednictvím klouby přímo spojena s mechanismem zámku. Vnitřní klika a ovládací páčka pro zajištění jsou s mechanismem zámku spojeny táhly. Vložka pro klíč je přímo spojena s mechanismem zámku. V bočním dílu karosérie je uložen nájezd zámku. Vnější i vnitřní klika jsou z důvodů pasívní bezpečnosti zapuštěny.

Vnější klika dveří je ve stejné výši se zámkem a u vyšších vozidel, především užitkových, je znesnadněna dosažitelnost, a tím ovládání zámku z venkovního prostoru. Uspořádání zámku a jeho mechanismus ve dveřích zvětšuje jejich tloušťku, a tím se zmenšuje vnitřní prostor karosérie. Z hlediska technologie výroby je znesnadněna lisovatelnost dveřních plechů a jejich vzájemné spojení, což se nepříznivě projevuje na tuhosti dveří.

Cílem vynálezu je zlepšení dosažitelnosti a ovládání zámku a zjednodušení technologie při výrobě dveří.

Uspořádání zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla je tvořeno zámkem a nájezdem, vnitřním a vnějším ovládáním a uzamykáním, kde tyto prvky jsou uloženy na bočním dílu karosérie a na dveřích. Podstata vynálezu spočívá v tom, že do bočního dílu karosérie je uložen zámek, pod ním je vytvořen prolis do něhož vyúsťuje tlačítko ovládací páky zámku a v oblasti prolisu je uložena vložka pro klíč, přičemž páčka pojistky je uložena přímo na zámkem a na dveřích je uložen nájezd zámku a madlo, které překrývá tlačítko v prolisu.

Uspořádáním podle vynálezu se zlepší dosažitelnost a ovládání zámku z venkovního prostoru. Z hlediska technologie výroby se zlepší lisovatelnost dveřních plechů a jejich vzájemné spojení v prostoru okna dveří, což se příznivě projevuje ve zvětšené tuhosti dveří. Uspořádáním zámku a jeho mechanismu do bočního dílu karosérie umožňuje zmenšit tloušťku dveří, a tím zvětšit vnitřní prostor karosérie.

Příklad uspořádání zařízení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje celkové uspořádání v čelním nárysném pohledu a obr. 2 boční pohled na část zařízení, uloženou v bočním dílu karosérie.

Zařízení pro uzavírání dveří je uspořádáno tak, že zámek 1 je umístěn do bočního dílu 7 karosérie, na jehož vnější straně je pod zámkem 1 vytvořen prolis 22, do něhož vyúsťuje tlačítko 2 ovládací páky 5, která je prostřednictvím kloubu 12 uložena v bočním dílu 7 karosérie a kloubem 13 je spojena s mechanismem zámku 1. Pod zámkem 1 je uložena vložka 19 pro klíč, která je prostřednictvím kloubu 20 spojena s táhlem 6, spojeným prostřednictvím kloubu 21 s mechanismem zámku 1. Vnitřní klika 3 je prostřednictvím kloubu 16 uložena na vnitřní straně bočního dílu 7 karosérie a prostřednictvím kloubu 17 je spojena s táhlem 4, které je prostřednictvím kloubu 18 spojeno s mechanismem zámku 1. Páčka 11 pojistky je uložena přímo na zámku 1. Na dveřích 10 je uložen nájezd 9 zámku 1 a madlo 8, které překrývá tlačítko 2 v prolisu 22 bočního dílu 7 karosérie.

Stlačením tlačítka 2 ve směru P se ovládací páka 5 natáčí okolo kloubu 12 a přes kloub 13 ovládá mechanismus zámku 1, který působí na závoru zámku 1, až se tato vysmekne z nájezdu 9 zámku 1, a tím dojde k odjištění dveří 10. Současně se stlačením tlačítka 2 působí ruka řidiče na madlo 8, kterým se zajišťuje otevírání dveří 10 z venkovního prostoru. Působením na vnitřní kliku 3 ve směru P1, dochází k jejímu vyklápění kolem kloubu 16 a přes kloub 17 k ovládání táhla 4, jehož kloub 18 ovládá mechanismus

zámku 1, který působí na závoru zámku 1 až do jejího vysmeknutí z nájezdu 9 zámku, čímž je zajištěno otevírání dveří 10 z prostoru kabiny (nezakresleno). Blokování funkce zámku 1 z prostoru kabiny se provádí páčkou 11, která působí na pojistku zámku 1.

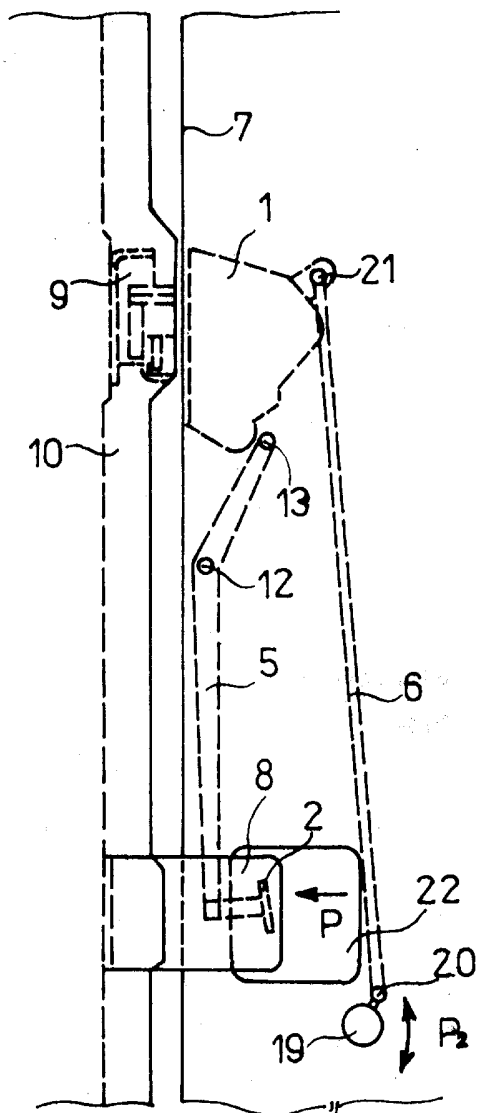
Otáčením klíče (nezakresleno) ve vložce 19 ve směru P2 dochází k uzamykání nebo odemykání zámku 1, působením táhla 6 přes kloub 21 na mechanismus zámku 1.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Uspořádání zařízení pro uzavírání dveří karosérie vozidla, tvořené zámkem a nájezdem, vnitřním a vnějším ovládáním a uzamykáním, kde tyto prvky jsou uloženy na bočním dílu karosérie a na dveřích, vyznačující se tím, že do bočního dílu (7) karosérie je uložen zámek (1), pod ním je vytvořen prolis (22), do něhož vyúsťuje tlačítko (2) ovládací páky (5) zámku (1) a v oblasti prolisu (22) je uložena vložka (19) klíče, přičemž páčka (11) pojistky je uložena přímo na zámku (1) a na dveřích (10) je uložen nájezd (9) zámku (1) a madlo (8), které překrývá tlačítko (2) v prolisu (22).

1 výkres

Obr.1



Obr.2

