



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212057114 U

(45) 授权公告日 2020.12.01

(21) 申请号 202021065118.X

F21Y 115/10 (2016.01)

(22) 申请日 2020.06.10

(73) 专利权人 广州驰铭电子有限公司

地址 510000 广东省广州市白云区人和镇
汉塘村汉塘西路82号之一

(72) 发明人 罗业城 董冰冰 袁光辉

(74) 专利代理机构 北京权智天下知识产权代理
事务所(普通合伙) 11638

代理人 王新爱

(51) Int.Cl.

F21S 41/141 (2018.01)

F21S 41/33 (2018.01)

F21S 41/60 (2018.01)

F21S 45/47 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

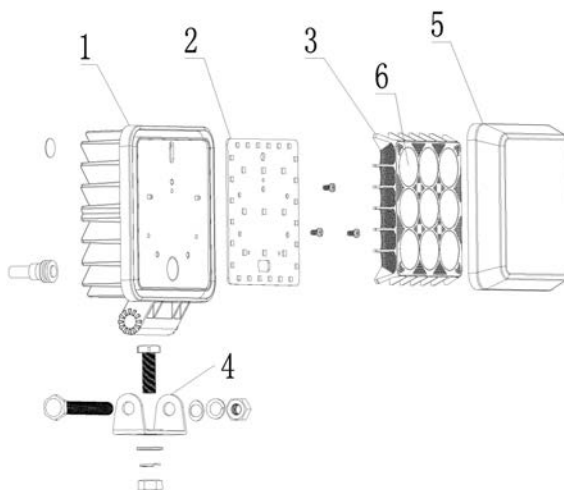
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种多面发光的LED汽车工作灯

(57) 摘要

一种多面发光的LED汽车工作灯,包括包括散热壳体、灯板、连接板、可调节角度支架、透明面罩和反光杯;散热壳体设置在可调节角度支架上;散热壳体上设置有凹槽,灯板设置在散热壳体上并位于凹槽内;连接板设置于灯板上;连接板上应设有供光线穿过的反光杯;透明面罩设置在散热壳体上并罩住灯板和连接板。本新型实用能够兼顾车头附近和汽车前方的照明,使用效果极佳,并且方便对相关部件进行安装和拆卸,使用方便,保证了车辆的照明功能和行车安全。



1. 一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,包括散热壳体(1)、灯板(2)、连接板(3)、可调节角度支架(4)和透明面罩(5);

散热壳体(1)设置在可调节角度支架(4)上;散热壳体(1)上设置有凹槽,灯板(2)设置在散热壳体(1)上并位于凹槽内;

连接板(3)设置于灯板(2)上,连接板(3)上应设有供光线穿过的反光杯(6);

透明面罩(5)设置在散热壳体(1)上并罩住灯板(2)和连接板(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,可调节角度支架(4)包括U型板、螺栓和螺母;

散热壳体(1)的底部伸入U型板中,散热壳体(1)上设置横向通孔,U型板的两侧对应位置应设有通孔,螺栓穿过通孔并通过螺母与U型板固定,U型板夹住散热壳体。

3. 根据权利要求1所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,散热壳体(1)上设有散热鳍片。

4. 根据权利要求3所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,散热鳍片为铝片。

5. 根据权利要求1所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,灯板(2)上设有LED灯珠。

6. 根据权利要求1所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,可调节角度支架(4)上设有螺纹孔,汽车上对应设置带有螺纹孔的连接件,可调节角度支架(4)与连接件通过螺栓连接。

7. 根据权利要求1所述的一种多面发光的LED汽车工作灯,其特征在于,反光杯(6)具有正面聚光和侧面泛光的结构。

一种多面发光的LED汽车工作灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车工作灯技术领域,尤其涉及一种多面发光的LED汽车工作灯。

背景技术

[0002] 汽车LED灯主要起照明和信号作用,灯发出的光可以照亮车体前方的道路情况,使驾驶者在黑夜里安全的行车。

[0003] 但现有的LED汽车工作灯发光角度过宽或过窄,无法兼顾车头附近和汽车前方的照明,灯具发光方向单一,同一灯具无法做到灯具正面各处发光角度都是180度。

实用新型内容

[0004] (一)实用新型目的

[0005] 为解决背景技术中存在的技术问题,本实用新型提出一种多面发光LED汽车工作灯,能够兼顾车头附近和汽车前方的照明,使用效果极佳,并且方便对相关部件进行安装和拆卸,使用方便,保证了车辆的照明功能和行车安全。

[0006] (二)技术方案

[0007] 本实用新型提出了一种多面发光LED汽车工作灯,包括散热壳体、灯板、正面直射和四个侧面折射反光、可调节角度支架、透明面罩和反光杯;

[0008] 散热壳体设置在可调节角度支架上;散热壳体上设置有凹槽,灯板设置在散热壳体上并位于凹槽内;

[0009] 连接板设置于灯板上;连接板上应设有供光线穿过的反光杯;

[0010] 透明面罩设置在散热壳体上并罩住灯板和连接板。

[0011] 优选的,可调节角度支架包括U型板、螺栓和螺母;

[0012] 散热壳体的底部伸入U型板中,散热壳体上设置横向通孔,U型板的两侧对应位置应设有通孔,螺栓穿过通孔并通过螺母与U型板固定,U型板夹住散热壳体。

[0013] 优选的,散热壳体上设有散热鳍片。

[0014] 优选的,散热鳍片为铝片。

[0015] 优选的,光板上设有LED灯珠。

[0016] 优选的,可调节角度支架上设有螺纹孔,汽车上对应设置带有螺纹孔的连接件,可调节角度支架与连接件通过螺栓连接。

[0017] 优选的,反光杯具有正面聚光和侧面泛光的结构。

[0018] 本实用新型的上述技术方案具有如下有益的技术效果:

[0019] 车灯五面发光,可有效解决汽车正面照明盲区兼顾车头和汽车前方的照明,反光杯正面聚光和反光杯侧面泛光可以照射大面积区域,可实现远近照明区域兼顾,一个灯实现多个灯具的照明功能,可减少灯具安装数量,节约能源。

附图说明

- [0020] 图1为本实用新型提出的一种一种多面发光LED汽车工作灯的结构示意图。
- [0021] 图2为本实用新型提出的一种一种多面发光LED汽车工作灯的主视图。
- [0022] 图3为本实用新型提出的一种一种多面发光LED汽车工作灯的侧视图。
- [0023] 图4为本实用新型提出的一种一种多面发光LED汽车工作灯的后视图。
- [0024] 附图标记:1、散热壳体;2、灯板;3、连接板;4、可调节角度支架;5、透明面罩;6、反光杯。

具体实施方式

[0025] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚明了,下面结合具体实施方式并参照附图,对本实用新型进一步详细说明。应该理解,这些描述只是示例性的,而并非要限制本实用新型的范围。此外,在以下说明中,省略了对公知结构和技术的描述,以避免不必要地混淆本实用新型的概念。

[0026] 如图1-4所示,本实用新型提出的一种多面发光LED汽车工作灯,包括散热壳体1、灯板2、连接板3、可调节角度支架4、透明面罩5和反光杯6;

[0027] 散热壳体1设置在可调节角度支架4上;散热壳体1上设置有凹槽,灯板2设置在散热壳体1上并位于凹槽内;

[0028] 连接板3设置于灯板2上;连接板3上应设有供光线穿过的反光杯6,反光杯6五面发光,灯具正面各处发光角度180度,可对大面积区域进行照射,解决汽车正面照明盲区;

[0029] 透明面罩5设置在散热壳体1上并罩住灯板2和连接板3,可以达到IP67防水等级的防水效。

[0030] 在一个可选的实施例中,可调节角度支架4包括U型板、螺栓和螺母;

[0031] 散热壳体1的底部伸入U型板中,散热壳体1上设置横向通孔,U型板的两侧对应位置应设有通孔,螺栓穿过通孔并通过螺母与U型板固定,U型板夹住散热壳体,可以调节角度。

[0032] 在一个可选的实施例中,散热壳体1上设有散热鳍片,提升散热效率。

[0033] 在一个可选的实施例中,散热鳍片为铝片,提高散热效果。

[0034] 在一个可选的实施例中,光板2上设有LED灯珠。

[0035] 在一个可选的实施例中,可调节角度支架4上设有螺纹孔,汽车上对应设置带有螺纹孔的连接件,可调节角度支架4与连接件通过螺栓连接,方便进行安装和拆卸。

[0036] 在一个可选的实例中,反光杯6具有正面聚光和侧面泛光的结构,可以实现大面积区域照射,一灯实现多灯照明功能,可以有效减少灯具安装,节约成本。

[0037] 本实用新型中,车灯五面发光,可有效解决汽车正面照明盲区兼顾车头和汽车前方的照明,正面聚光和四个侧面泛光的的大面积照射区域,可实现远近照明区域兼顾,一个灯实现多个灯具的照明功能,可减少灯具安装数量,节约能源。

[0038] 应当理解的是,本实用新型的上述具体实施方式仅仅用于示例性说明或解释本实用新型的原理,而不构成对本实用新型的限制。因此,在不偏离本实用新型的精神和范围的情况下所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。此外,本实用新型所附权利要求旨在涵盖落入所附权利要求范围和边界、或者这种范围和边界的

等同形式内的全部变化和修改例。

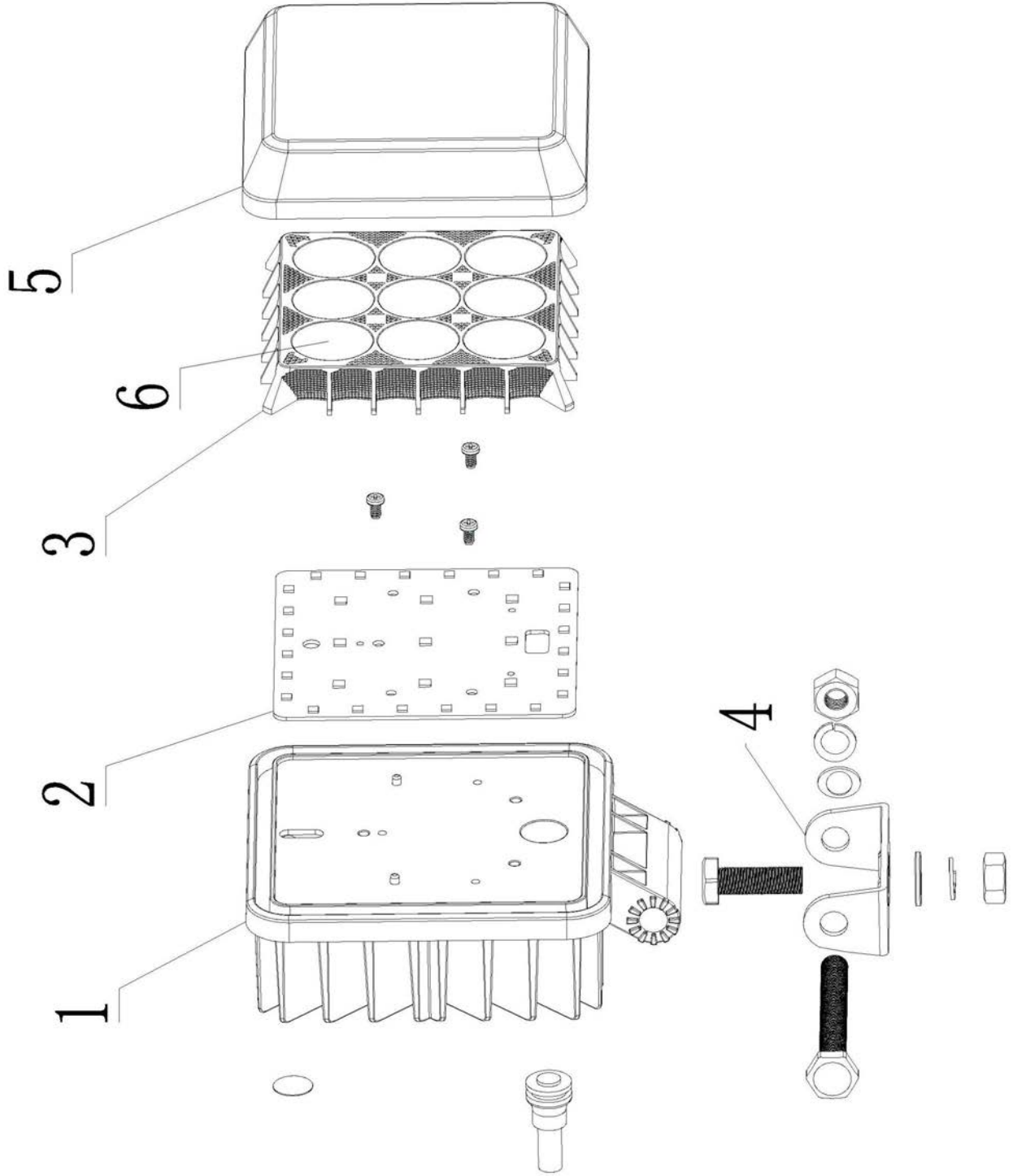


图1

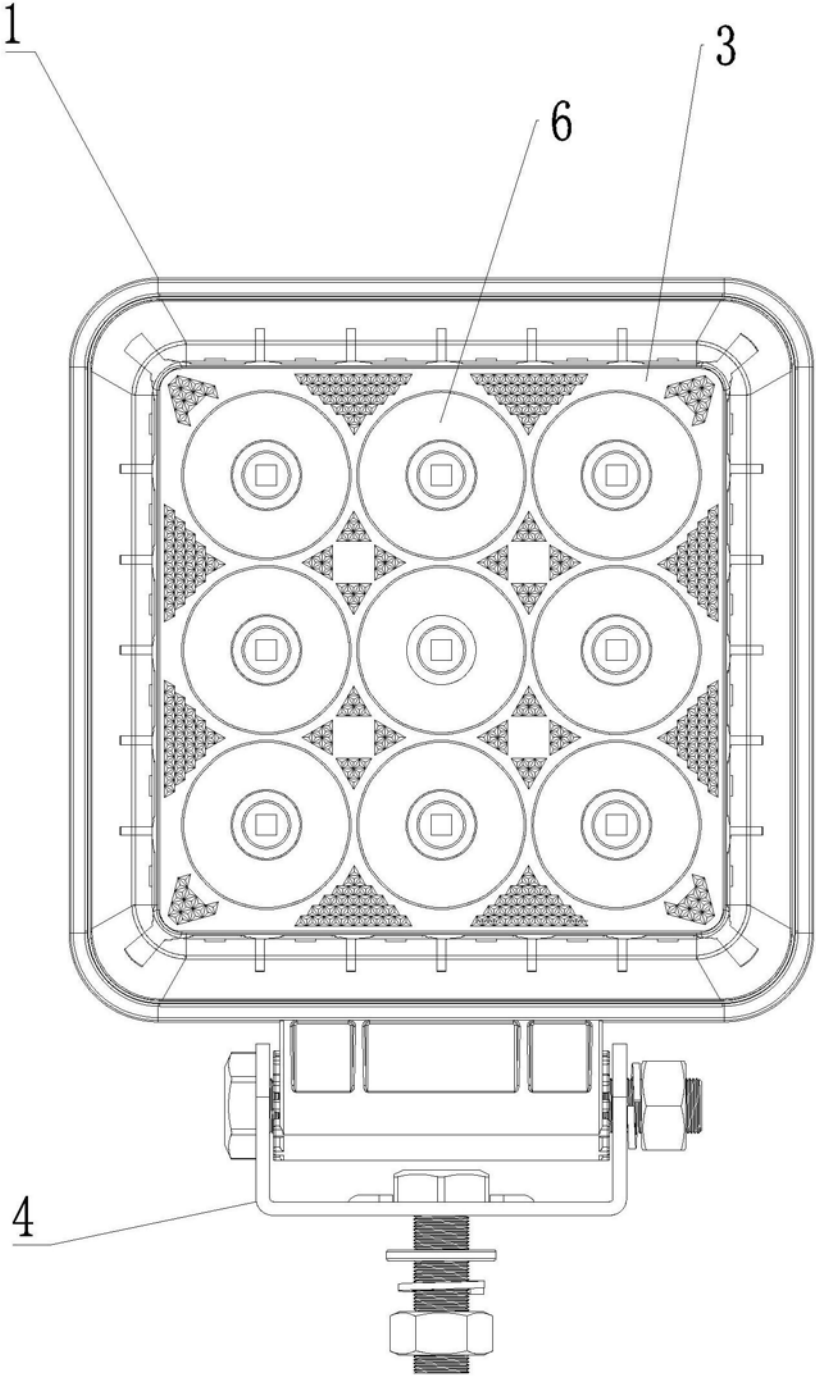


图2

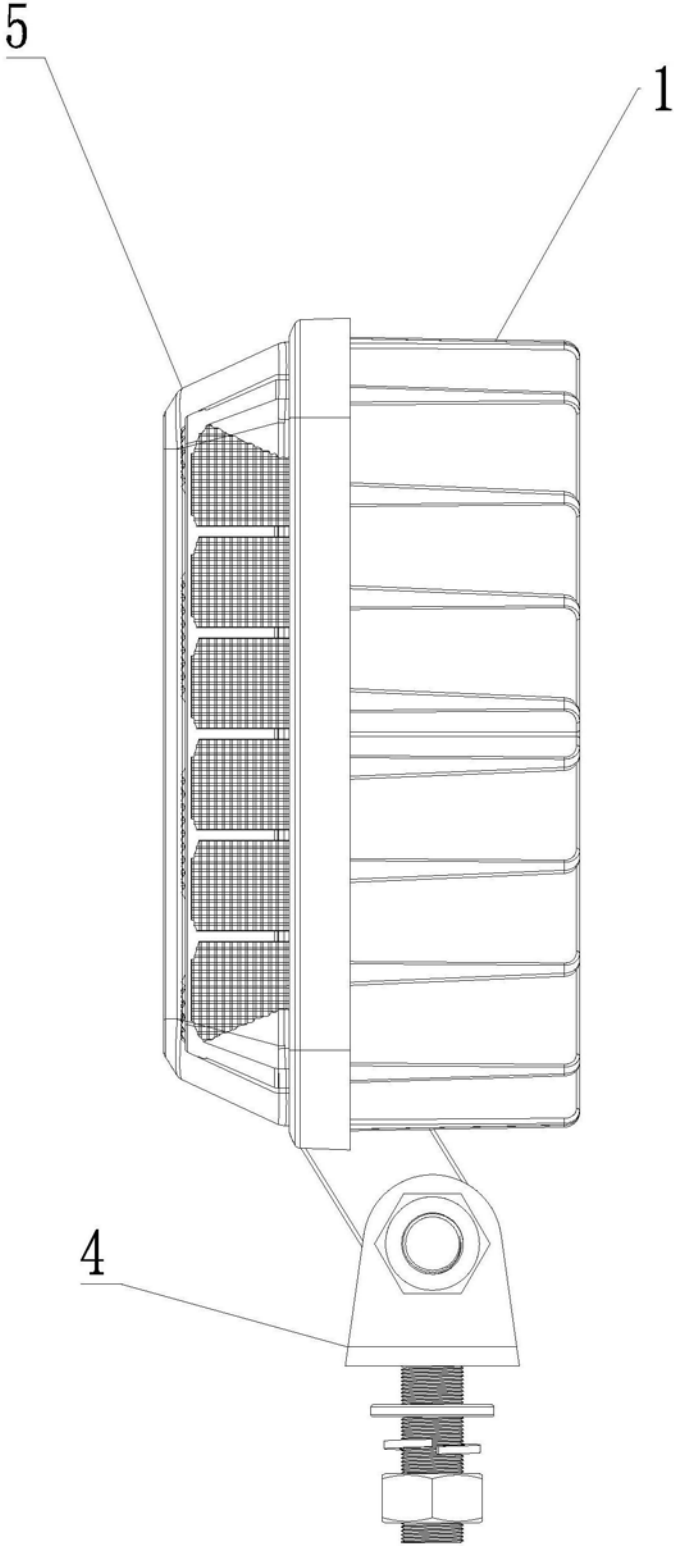


图3

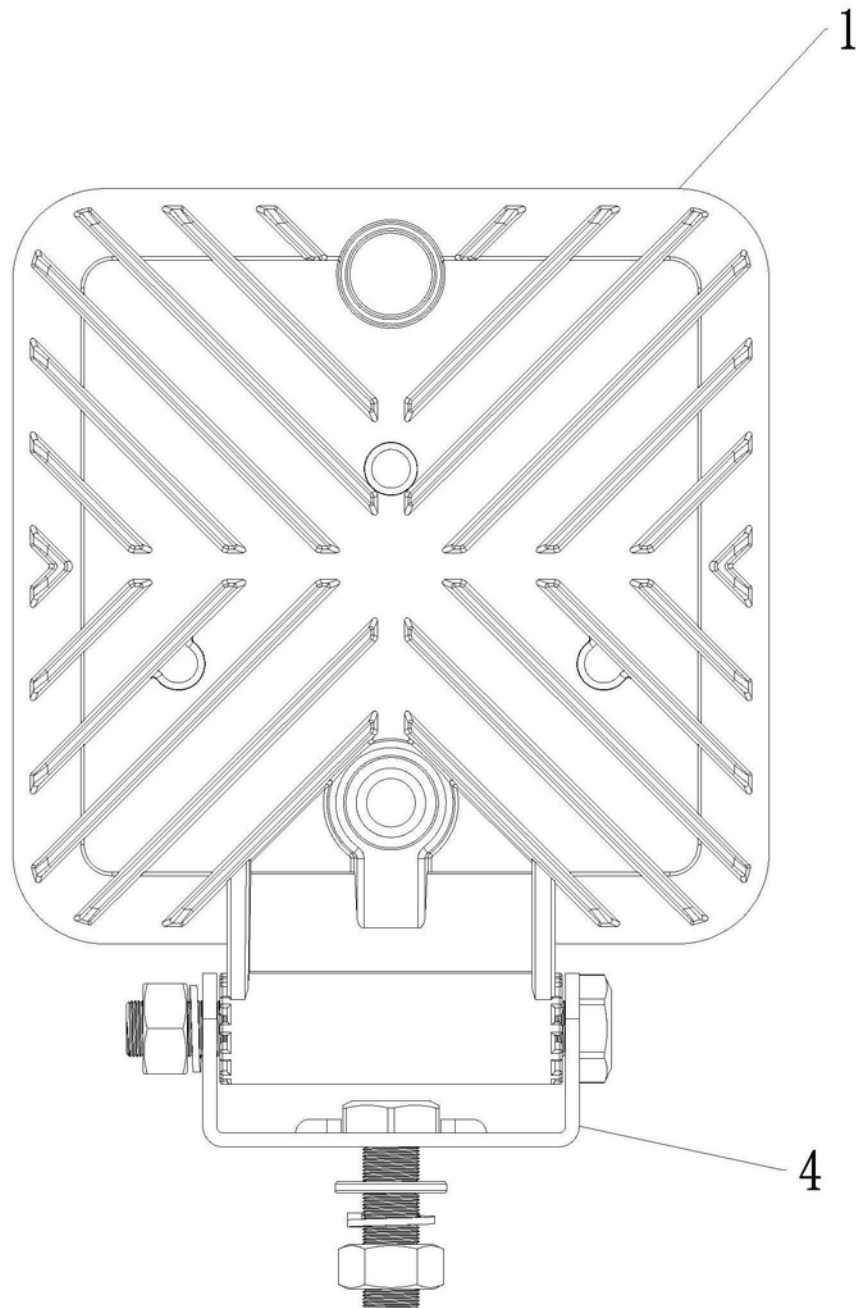


图4