

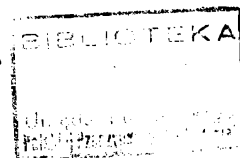
30 marca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B66f 3/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15533.

Kl. 35 d, 3/24

Aloys Gauch
(Altstetten-Zürich, Szwajcaria).

Dźwignik hydrauliczny do podnoszenia pojazdów.

Zgłoszono 23 grudnia 1929 r.

Udzielono 29 stycznia 1932 r.

Przedmiot wynalazku stanowi dźwignik hydrauliczny do podnoszenia samochodów np. celem wymiany kół lub naprawy. Taki dźwignik składa się z podwójnych nożyc norymberskich, na których górnych ogniwach jest umocowana podstawa cylindra, środkowe zaś ogniwa tych nożyc są sprzężone z tłokiem.

Każdy z tych zespołów dźwigowych zostaje ustawiony z obu stron pod poprzecznicami, łączącymi podłużne belki podwozia pojazdu. Pompę, powodującą posuwanie tłoka i rozwieranie nożyc, napędza silnik za pośrednictwem osobnego sprzęgła; dźwignik może być jednak poruszany zapomocą pompy ręcznej.

Olej, tłoczony przez pompę, jest kiero-

wany zapomocą zaworu tak, że jedna lub druga strona pojazdu może być podniesiona lub opuszczona.

Na rysunku jest uwidoczniony przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia widok nożyc z przodu; fig. 2 — widok tychże z boku, a fig. 3 — widok z góry; fig. 4 — widok zaworu z przodu; fig. 5 — przekrój tegoż i fig. 6 — widok zaworu z góry, częściowo w przekroju.

Głowica 1 zostaje przyśrubowana do dźwigara podwozia (z każdej strony podwozia po jednej głowicy) pod osią ciężkości pojazdu. Do tej głowicy jest przymocowana przegubowo obsada cylindra 3, na której są z kolei umocowane przegubowo górne ogniwa 2 nożyc.

S W cylindrze 3 jest rozsuwany na podobieństwo lunety tłok 4, 5, przyczem do tulei 6, połączonej z tłokiem, są przymocowane przegubowo środkowe ogniwa nożyc. Sworznie, łączące końce ogniwa nożyc, są otoczono sprężynami 8, które dążą do zamknięcia nożyc. Dolna podstawa 9 nożyc posiada kształt litery U i zawiera przestrzeń, w której mieszczą się po zamknięciu nożyc cylinder i tuleja 6. Przez odgałęzienie 10 w dnie cylindra 3 doprowadza się olej, tłoczony pod ciśnieniem zapomocą pompy, do jednego lub drugiego, względnie obu cylindrów naraz, co uskutecznia się za pośrednictwem zaworu. Przez wlot 11 doprowadza się olej, a przez wylot 12 olej odpływa zpowrotem do pompy. Wyloty 13 i 14 łączą zawór z przewodami, doprowadzającymi olej do obydwóch cylindrów. Zapomocą grzybka 15 w kształcie dwóch stożków, połączonych podstawami, można zamykać lub otwierać dowolny z kanałów 16 i 17, a zapomocą iglicy 18 — wylot 12, przez który olej odpływa zpowrotem do pompy. Zawór jest umieszczony w pobliżu siedzenia kierowcy. Po otwarciu przewodu, odprowadzającego olej, sprężyny powodują zamykanie się nożyc, a olej odpływa z tłoków zpowrotem do pompy.

W rozwartych nożycach tłoki stanowią jednocześnie prowadnice tych nożyc.

Ponieważ górny koniec tulei 6 jest przymocowany przegubowo do środkowego ogniwa i otacza cylinder zdołu po zamknięciu nożyc, to cylinder ten jest zabezpieczony od przedostawania się doń płynu lub innych zanieczyszczeń. Podstawa 9 nożyc po zamknięciu nożyc otacza cylinder 3 i tuleję 6, przez co cały dźwignik zajmuje w tem położeniu bardzo mało miejsca, przyczem żadna z części tego przyrządu nie znajduje się niżej od niżej umieszczonych części pojazdu, osi, silników i t. d.

Wskutek tego zaś, że dźwignik całkowicie mieści się pod podłużnymi belkami podwozia pojazdu oraz nie posiada żadnych

wystających do góry części, budowa pojazdów, karoserji i tym podobnych części nie ulega zmianie ani też ograniczeniom.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dźwignik hydrauliczny do podnoszenia pojazdów, umieszczany przy podłużnych belkach podwozia pojazdów silnikowych pomiędzy przednimi i tylnymi jego kołami, przyczem obydwie cylindry tłoczne są połączone z pompą zapomocą zaworu, znamieny tem, że jest wykonany w postaci podwójnych nożyc norymberskich, których ogniwa górne są umocowane przegubowo na cylindrach, ogniwa zaś schodzące się ze sobą pod kątem są wyposażone w sprężyny, powodujące zamykanie nożyc, a ogniwa środkowe są umocowane przegubowo na tłokach wysuwanych z cylindrów, życe zostają rozwarne, a pojazd podniesiony z tej strony, z której doprowadzony zo-przyczem dzięki przesuwaniu się tłoków powstał olej.

2. Dźwigar według zastrz. 1, znamieny tem, że dolny tłok (5), rozsuwany na podobieństwo lunety, jest wyposażony w otwartą u góry tuleję (6), przymocowaną do niego zdołu, która to tuleja otacza po zamknięciu nożyc cylinder (3) i zapobiega przedostawaniu się doń zanieczyszczeń, na górnej zaś stronie do tulei są przymocowane przegubowo środkowe ogniwa nożyc, przez co jest umożliwione całkowite zamykanie się nożyc i wykorzystanie całego suwu tłoka do rozwierania ich.

3. Dźwignik według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada umocowaną przegubowo na cylindrze tłocznym (3) głowicę (1), którą przymocowywa się zdołu do podłużnej belki podwozia pojazdu, a wszystkie części przyrządu umieszczone są i poruszane tylko pod tą belką.

4. Dźwignik według zastrz. 1, znamieny tem, że cylinder i tłok stanowią prowadnice rozwartych nożyc.

5. Dźwignik według zastrz. 1, znamien-
ny tem, że dolna podstawa (9), umocowana
przegubowo na dolnych ogniwach nożyc,
posiada kształt litery U i po zamknięciu no-
życ otacza cylinder (3) i tuleję (6).

6. Dźwignik według zastrz. 1, którego
zawór kieruje olej pod ciśnieniem do jedne-
go z cylindrów pompy, napędzanej przez
silnik pojazdu, znamien-ny tem, że zawór
zawiera wrzeciono z grzybkiem (15), wyko-
nanym w postaci dwóch stożków, połączo-

nych podstawami, który w zależności od u-
stawienia kieruje olej przez jeden z kana-
łów (16, 17) i wyloty (13 i 14) do jednego
z cylindrów tłocznych (3), umieszczonych
na obu stronach pojazdu, podczas gdy igli-
ca (18) rozrządza odpływ oleju zpowrotem
do pompy.

Alo y s Gauch.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

