

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18916**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **19613**

(22) Data zgłoszenia: **09.05.2012**

(54)

Błotnik tylny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2013 WUP 01/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 18916

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik tylny przeznaczony do motocykla żuźlowego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku z góry, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 6 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim, fig. 7 - błotnik zamontowany na ramie motocykla.

Błotnik tylny według wzoru przemysłowego ma postać jednolitej cienkościennej skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego np. z laminatów poliestrowo-szkłanych lub innego rodzaju tworzywa.

Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy.

Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys zbliżony do szerokiego klina o nachylonej, nieznacznie wybrzuszanej linii boku górnego, która opada w kierunku części przedniej błotnika i przechodzi łukiem wklęsłym w opadający nieznacznie wypukły bok przedni wychodzący poza linię boku dolnego. Linia boku dolnego opada w kierunku części tylnej błotnika i przechodzi w bok tylny mający zarys linii wybrzuszanej w stronę części przedniej. Na powierzchni błotnika znajdują się wgłębienia o obniżonej powierzchni, położone na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Powierzchnia górna w części przedniej przechodzi nachylonymi powierzchniami w powierzchnie boczne błotnika.

Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys utworzony z kształtu boku przedniego przechodzącego w powierzchnie boczne. Tworzy to figurę o kształcie powstałym w przybliżeniu z trapezu górnego o opadających bokach przechodzących w trapez dolny o zwężających się bokach, przy czym przejście jednego trapezu w drugi następuje poprzez łuki z których na zewnątrz wyprowadzone są wąskie opadające odcinki tworzące wraz z bokami górnego trapezu powierzchnie boczne błotnika. Boki górnego trapezu utworzone są z opadających odcinków.

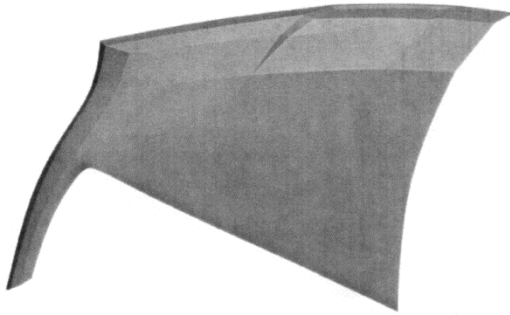
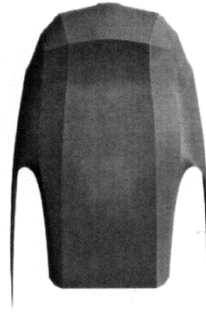
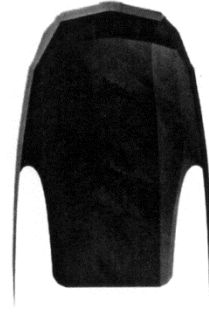
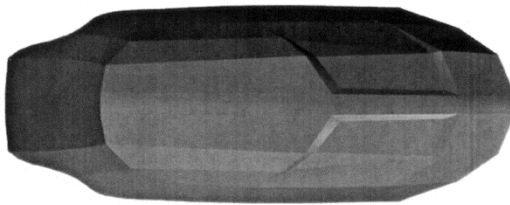
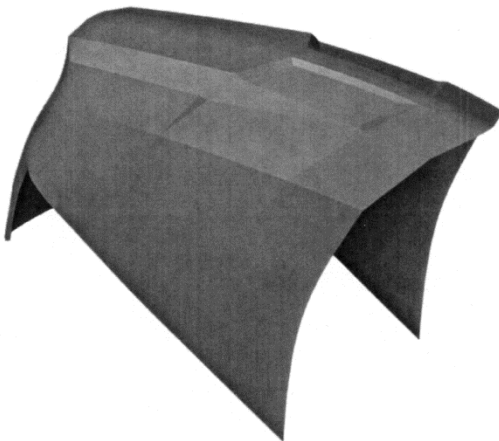
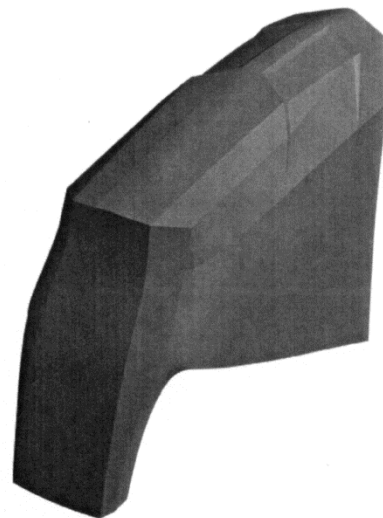
Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do owalu, w polu którego znajduje się płat o kształcie zbliżonym do prostokąta. Prostokąt ten od strony części przedniej błotnika ma zaokrąglony bok, a od strony części tylnej przechodzi nachylonymi odcinkami w wąski pasek położony w osi podłużnej błotnika. Po obu stronach paska widnieją płyty w kształcie równoległoboku.

Budowa błotnika wraz z przetłoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz miejsca jego mocowania umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika do ramy motocykla oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żuźlowych.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys zbliżony do szerokiego klina o nieznacznie wybrzuszanej linii boku górnego, która opada w kierunku części przedniej błotnika i przechodzi łukiem wklęsłym w opadający nieznacznie wypukły bok przedni, wychodzący poza linię boku dolnego. Linia boku dolnego opada w kierunku części tylnej błotnika i przechodzi w bok tylny mający zarys linii wybrzuszanej w stronę części przedniej. Na powierzchni błotnika znajdują się wgłębienia o obniżonej powierzchni, położone na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Powierzchnia górna w części przedniej przechodzi nachylonymi powierzchniami w powierzchnie boczne błotnika.
2. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys kształtu boku przedniego przechodzącego w powierzchnie boczne. Tworzy to figurę o kształcie powstałym w przybliżeniu z trapezu górnego o opadających bokach przechodzących w trapez dolny o zwężających się bokach, przy czym przejście jednego trapezu w drugi następuje poprzez łuki z których na zewnątrz wyprowadzone są wąskie opadające odcinki tworzące wraz z bokami górnego trapezu powierzchnie boczne błotnika. Boki górnego trapezu utworzone są z opadających odcinków.
3. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do owalu, w polu którego znajduje się płat o kształcie zbliżonym do prostokąta. Prostokąt ten od strony części przedniej błotnika ma zaokrąglony bok, a od strony części tylnej przechodzi nachylonymi odcinkami w wąski pasek położony w osi podłużnej błotnika. Po obu stronach paska widnieją płyty w kształcie równoległoboku.

Ilustracja wzoru

*Fig. 1**Fig. 2**Fig. 3**Fig. 4**Fig. 5**Fig. 6*

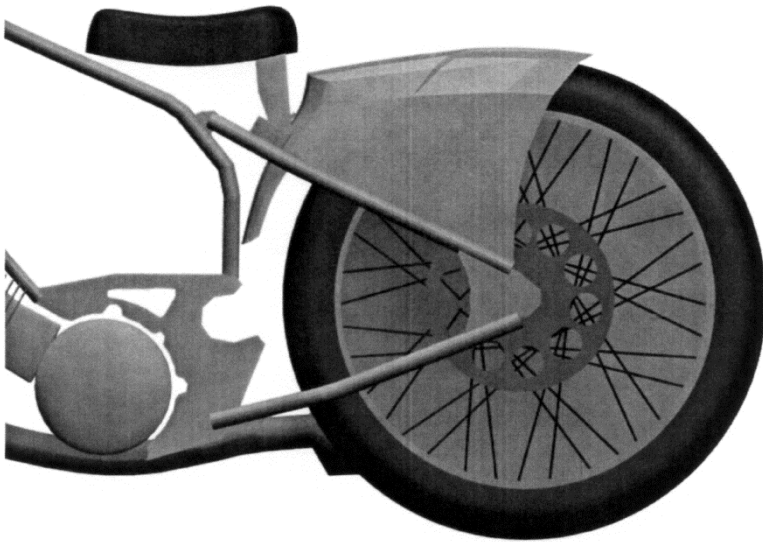


Fig. 7