



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

256191
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 D 90/66

(22) Prihlásené 16 06 86
(21) [PV 4398-86.Z]

(40) Zverejnené 13 08 87

(45) Vydané 15 11 88

(75)

Autor vynálezu

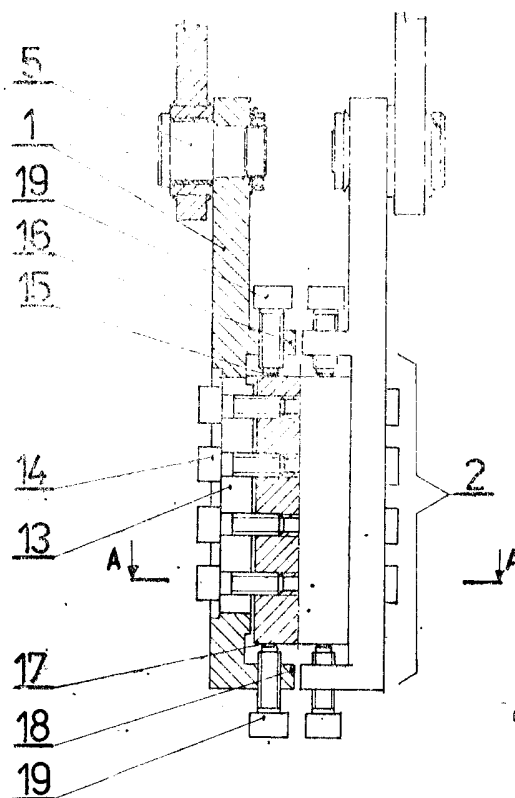
SUROVČÍK DUŠAN ing., HORNÁ STREDA

(54) Závesné ťahadlo vŕek vozíkovej vypeňovacej formy

1

Závesné ťahadlo vŕek vozíkovej vypeňovacej formy, pozostávajúce z telesa, ktorého dolná časť je spojená s rámom vozíkovej vypeňovacej formy a ktorého horný koniec je opatrený spojovacím čapom pre výkyvné veko vozíkovej vypeňovacej formy. Riešeným problémom je zjednodušenie úkonov pri presnom nastavovaní svetlej výšky veka vozíkovej vypeňovacej formy na strane závesov veka. To sa dosahuje tým, že dolná časť telesa ťahadla je opatrená z obidvoch bokov zvislou dosadacou plochou a zvislou vodiacou plochou pre bočnú zvislú drážku vodiaceho kameňa, v strede zvislú priebežnou drážkou pre vodorovné upínacie skrutky, nad hornou čelnou plochou a pod dolnou čelnou plochou vodiaceho kameňa vodorovnými konzolkami pre zvislé nastavovacie skrutky.

2



Vynález sa týka závesného ťahadla viek vozíkovej vypeňovacej formy, pozostávajúceho z telesa, ktorého dolná časť je spojená s rámom vozíkovej vypeňovacej formy a ktorého horný koniec je opatrený spojovacím čapom pre výkyvné veko vozíkovej vypeňovacej formy.

Spojovací čap je otočným bodom sklopného veka vozíkovej vypeňovacej formy. Jeho výška nad základnou doskou je dôležitým rozmerom, určujúcim svetlú výšku sklopného veka nad základnou doskou, na závesnej strane veka. Jemné doladovanie tejto výšky sa podľa známeho stavu techniky vykonáva pootáčaním spojovacieho čapu okolo jeho osi, pričom spojovací čap je excentrický. Tento úkon si vyžaduje uvoľnenie spojovacieho čapu, jeho nastavenie do správnej uhlovej polohy a jeho aretáciu. Pri aretácii kontramaticou dochádza k nežiadúcemu ďalšiemu uhlovému pootočeniu excentrického spojovacieho čapu. Okrem toho takáto aretácia nie je trvanlivá.

Uvedené nevýhody odstraňuje závesné ťahadlo viek vozíkovej vypeňovacej formy podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že dolná časť telesa ťahadla je opatrená z obidvoch bokov zvislou dosadacou plochou a zvislou vodiacou plochou pre bočnú zvislú drážku vodiaceho kameňa, v strede zvislou priebežnou drážkou pre vodorovné upínacie skrutky, a nad hornou čelnou plochou a pod dolnou čelnou plochou vodiaceho kameňa vodorovnými konzolkami pre zvislé nastavovacie skrutky.

Výhodou závesného ťahadla viek vozíkovej vypeňovacej formy je, že umožňuje presnejšie nastavenie požadovanej svetlej výšky tej časti výkyvného veka, ktorá je prilahlá ku závesom, a to bez podstatného zvýšenia zložitosti konštrukcie. Zároveň sa zvýši trvanlivosť tohto nastavenia, čím sa zníži poruchovosť a celkový čas prestojov linky za určité obdobie prevádzky.

Príklad vyhotovenie závesného ťahadla podľa vynálezu je znázornený na výkresoch, na ktorých obr. 1 predstavuje umiestnenie závesného ťahadla na vozíkovej vypeňovacej forme, kde je ohraničené hrubou čiarou,

obr. 2 zvislý čiastočný rez ťahadla a obr. 3 pôdorysný rez v rovine A—A z obr. 2.

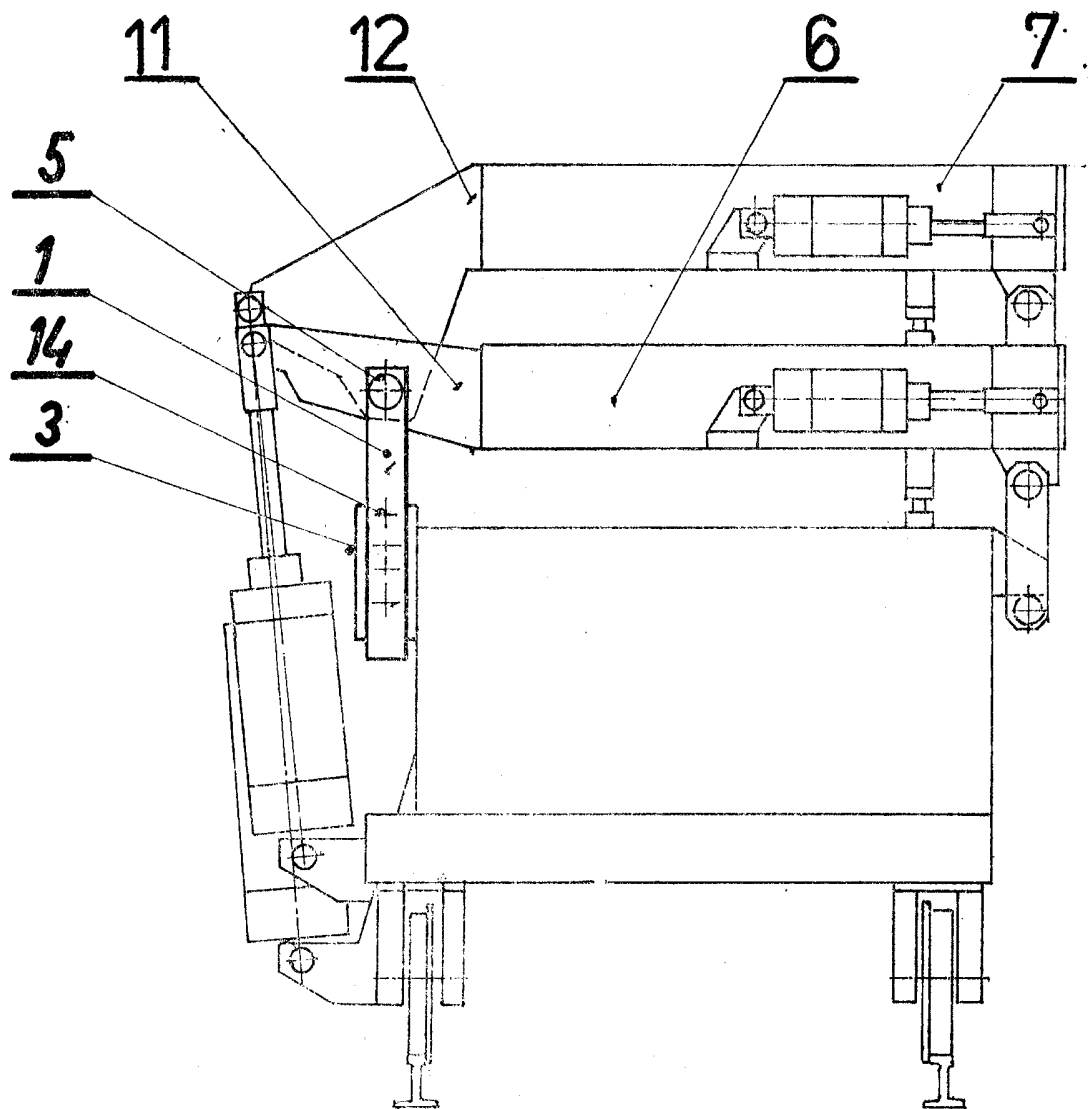
Závesné ťahadlo viek vozíkovej vypeňovacej formy pozostáva z telesa 1, ktorého dolná časť 2 je prostredníctvom vodiaceho kameňa 3 spojená s rámom 4 vypeňovacieho vozíka a ktorého horný koniec je opatrený spojovacím čapom 5 pre dolné výkyvné veko 6. Teleso 1 paralelného ťahadla je pre horné výkyvné veko 7 vozíkovej vypeňovacej formy. Dolná časť 2 obidvoch telies 1 ťahadiel je z obidvoch bokov opatrená zvislou dosadacou plochou 8 a zvislou vodiacou plochou 9 pre bočnú zvislú drážku 10 vodiaceho kameňa 3, vytvorenú v zrkadlovom obraze aj pre teleso 1 druhého ťahadla. Obe ťahadlá sú rovnaké, iba tvary závesných pák 11, 12 sa od seba líšia, a to tým, že závesná páka 11 dolného výkyvného veka 6 má tvar obdĺžnika, zatiaľ čo závesná páka 12 horného výkyvného veka 7 má trojuholníkový tvar. V strede dolnej časti 2 telies 1 obidvoch ťahadiel je vytvorená zvislá priebežná drážka 13 pro stípec vodorovných upínacích skrutiek 14, zaskrutkovaných smerom proti sebe do vodiaceho kameňa 3. Nad hornou čelnou plochou 15 vodiaceho kameňa 3 má teleso 1 ťahadla vytvorenú prvú vodorovnú konzolku 16 a pod dolnou čelnou plochou 17 druhú vodorovnú konzolku 18, v ktorých sú maticové závitky pre zvislé nastavovacie skrutky 19, orientované proti obidvom uvedeným čelným plochám 15, 17. Vytvorením dvojíc závesných ťahadiel, upevnených na spoločnom vodiacom kameni vzniká priestorovo úsporná závesná konštrukcia výkyvných viek 6, 7.

Poloha každého z dvojice závesných ťahadiel sa nastavuje samostatne, pomocou nastavovacích skrutiek 19. Závesné ťahadlá sa nastavujú v poradí najprv pre dolné výkyvné veko 6 a potom pre horné výkyvné veko 7. Znížením prestojov vypeňovacej linky, vybavenej vypeňovacími vozíkovými formami so závesnými ťahadlami podľa vynálezu znížia sa popri prevádzkových nákladoch aj nároky na náhradné vypeňovacie vozíky, čo predstavuje aj čiastočné zníženie investičných nákladov na vypeňovaciu linku.

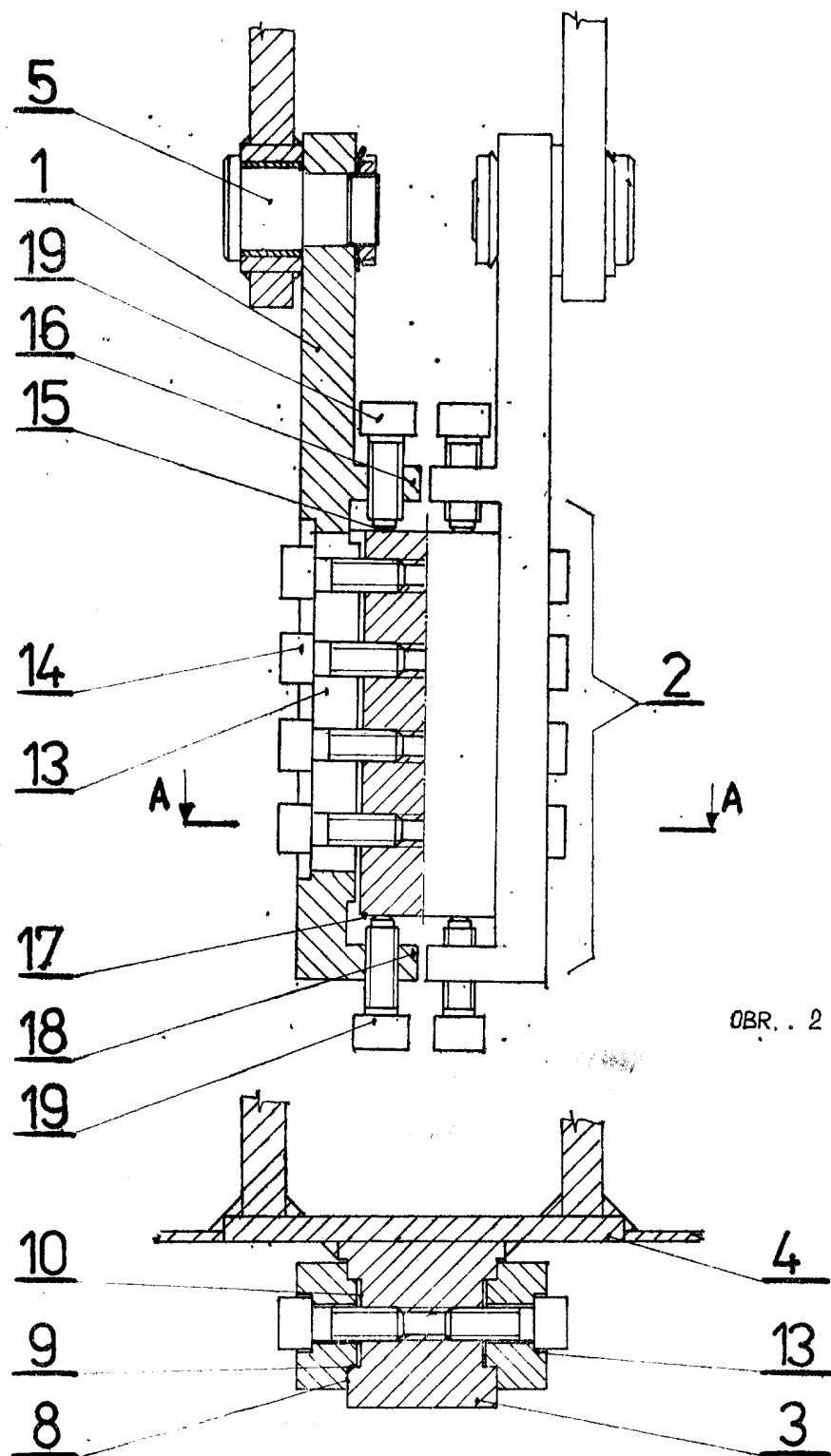
PREDMET VYNÁLEZU

Závesné ťahadlo viek vozíkovej vypeňovacej formy, pozostávajúce z telesa, ktorého dolná časť je spojená s rámom vozíkovej vypeňovacej formy a ktorého horný koniec je opatrený spojovacím čapom pre výkyvné veko vozíkovej vypeňovacej formy, vyznačujúce sa tým, že dolná časť (2) telesa (1) ťahadla je opatrená z obidvoch bokov zvislou dosadacou plochou (8) a zvislou vo-

díacou plochou (9) pre bočnú zvislú drážku (10) vodiaceho kameňa (3), v strede zvislou priebežnou drážkou (13) pre vodorovné upínacie skrutky (14), a nad hornou čelnou plochou (15) a pod dolnou čelnou plochou (17) vodiaceho kameňa (3) vodorovnými konzolkami (16, 18) pre zvislé nastavovacie skrutky (19).



OBR. 1



OBR. 2

OBR. 3