



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205172116 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520929514. 5

(22) 申请日 2015. 11. 20

(73) 专利权人 杨迪章

地址 434200 湖北省荆州市松滋市澧水镇澧水大道 010 号

(72) 发明人 杨迪章

(51) Int. Cl.

E04H 6/42(2006. 01)

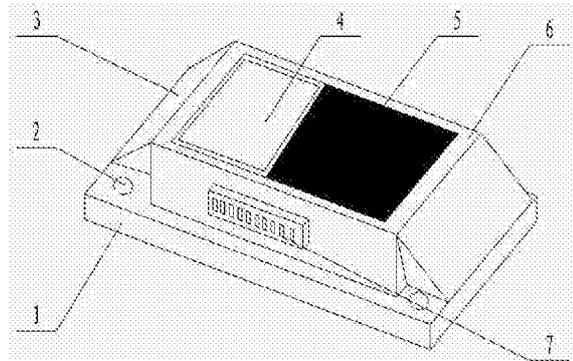
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车防倒滑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车防倒滑装置,包括橡胶缓冲及阻力装置、重力感应器、计算机处理器、弹力系统,所述橡胶缓冲及阻力装置下方设计有所述弹力系统,所述弹力系统前方设计有所述重力感应器,所述重力感应器侧面连接有所述计算机处理器,所述计算机处理器安装在设备外壳外侧,所述设备外壳底端设置有设备底座,所述设备底座表面开有铆接孔,所述铆接孔紧贴在安装斜坡表面,所述设备底座两端设计有减速坡面。有益效果在于:在酒店、宾馆、广场等停车位紧缺的场所可以建立立交停车场,节省空间增加停车数量同时又可以保证安全性;下雨天可以防止因滑动而产生的停不住车的问题出现。



1. 一种汽车防倒滑装置,其特征在于:包括橡胶缓冲及阻力装置、重力感应器、计算机处理器、弹力系统,所述橡胶缓冲及阻力装置下方设计有所述弹力系统,所述弹力系统前方设计有所述重力感应器,所述重力感应器侧面连接有所述计算机处理器,所述计算机处理器安装在设备外壳外侧,所述设备外壳底端设置有设备底座,所述设备底座表面开有铆接孔,所述铆接孔紧贴在安装斜坡表面,所述设备底座两端设计有减速坡面。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车防倒滑装置,其特征在于:所述橡胶缓冲及阻力装置用螺钉紧固连接所述弹力系统的顶端,所述重力感应器用螺栓安装在所述设备底座的内部。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车防倒滑装置,其特征在于:所述计算机处理器通过信号线连接所述重力感应器,所述计算机处理器镶嵌在所述设备外壳的外表面。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车防倒滑装置,其特征在于:所述设备外壳与所述设备底座一体化设计,所述铆接孔开在所述设备底座的四个角。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车防倒滑装置,其特征在于:所述铆接孔与所述安装斜坡通过铆钉紧固连接,所述减速坡面与所述设备底座和所述设备外壳一体化设计。

一种汽车防倒滑装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于停车防滑设备创新设计领域,具体涉及一种汽车防倒滑装置。

背景技术

[0002] 汽车在斜坡上停车时主要通过手刹来起到制动和防滑作用,手刹的专业称呼是辅助制动器,与制动器的原理不同,其是采用钢丝拉线连接到后制动蹄上,以对车子进行制动。长期使用手刹会使钢丝产生塑性变形,由于这种变形是不可恢复的,所以长期使用会降低效用,手刹的行程也会增加。与手刹配套使用的还有回复弹簧。拉起手刹制动时,弹簧被拉长;手刹松开,弹簧回复原长。长期使用手刹时,弹簧也会产生相应变形。所以使用手刹制动如果不及及时检修更换将存在很大的安全隐患。

[0003] 在雨天停车时,仅仅依靠手刹已经完全不能将汽车稳定停住了,因为雨天时汽车轮胎的摩擦系数急剧减小,很容易发生滑动,在斜坡上停车手刹更不能起到有效作用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种汽车防倒滑装置。

[0005] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的:

[0006] 一种汽车防倒滑装置,包括橡胶缓冲及阻力装置、重力感应器、计算机处理器、弹力系统,所述橡胶缓冲及阻力装置下方设计有所述弹力系统,所述弹力系统前方设计有所述重力感应器,所述重力感应器侧面连接有所述计算机处理器,所述计算机处理器安装在设备外壳外侧,所述设备外壳底端设置有设备底座,所述设备底座表面开有铆接孔,所述铆接孔紧贴在安装斜坡表面,所述设备底座两端设计有减速坡面。

[0007] 上述结构中,汽车货车在地面、坡面行驶时,由前轮行驶过所述重力感应器,由此估计出行驶过的车的重量,当后轮驶过所述重力感应器时,再次感应行驶过的汽车或货车的重量。当两次估计值相差不大,并且有重量的物质停在所述重力感应器上时,此时所述计算机处理器进行工作,通过所述弹力系统弹出所述橡胶缓冲及阻力装置让车轮倚靠。

[0008] 当汽车启动时,车轮离开所述重力感应器,所述橡胶缓冲及阻力装置不会马上下降,当下一辆汽车驶过时,所述橡胶缓冲及阻力装置会因到较大压力而被压下去,然后重复上述步骤。

[0009] 为了进一步提高安全性能,所述橡胶缓冲及阻力装置用螺钉紧固连接所述弹力系统的顶端,所述重力感应器用螺栓安装在所述设备底座的内部。

[0010] 为了进一步提高安全性能,所述计算机处理器通过信号线连接所述重力感应器,所述计算机处理器镶嵌在所述设备外壳的外表面。

[0011] 为了进一步提高安全性能,所述设备外壳与所述设备底座一体化设计,所述铆接孔开在所述设备底座的四个角。

[0012] 为了进一步提高安全性能,所述铆接孔与所述安装斜坡通过铆钉紧固连接,所述减速坡面与所述设备底座和所述设备外壳一体化设计。

[0013] 有益效果在于:在酒店、宾馆、广场等停车位紧缺的场所可以建立立交停车场,节省空间增加停车数量同时又可以保证安全性;下雨天可以防止因滑动而产生的停不住车的问题出现。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型所述一种汽车防倒滑装置的立体视图。

[0015] 图2是本实用新型所述一种汽车防倒滑装置的主视图。

[0016] 图3是本实用新型所述一种汽车防倒滑装置的应用场所的安装位置图。

[0017] 1、设备底座;2、铆接孔;3、减速坡面;4、橡胶缓冲及阻力装置;5、重力感应器;6、设备外壳;7、计算机处理器;8、弹力系统;9、安装斜坡。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0019] 如图1-图3所示,一种汽车防倒滑装置,包括橡胶缓冲及阻力装置4、重力感应器5、计算机处理器7、弹力系统8,橡胶缓冲及阻力装置4下方设计有弹力系统8,橡胶缓冲及阻力装置4用以防止汽车滑动并使汽车感受到压力,弹力系统8与橡胶缓冲及阻力装置4和计算机处理器7连接被计算机处理器7控制弹出而且可以收回橡胶缓冲及阻力装置4,弹力系统8前方设计有重力感应器5,感受汽车的驶过,并且估计汽车的重量,重力感应器5侧面连接有计算机处理器7,根据重力感应器5传来的数据计算汽车的重量并且启动弹力系统8,计算机处理器7安装在设备外壳6外侧,设备外壳6用以容纳定位里面的部件,设备外壳6底端设置有设备底座1,用以支撑设备的重量,设备底座1表面开有铆接孔2,用以安装设备,铆接孔2紧贴在安装斜坡9表面,设备底座1两端设计有减速坡面3,便于汽车驶过,减少对车轮的磨损。

[0020] 上述结构中,汽车货车在地面、坡面行驶时,由前轮行驶过重力感应器5,由此估计出行驶过的车的重量,当后轮驶过重力感应器5时,再次感应行驶过的汽车或货车的重量。当两次估计值相差不大,并且有重量的物质停在重力感应器5上时,此时计算机处理器7进行工作,通过弹力系统8弹出橡胶缓冲及阻力装置4让车轮倚靠。

[0021] 当汽车启动时,车轮离开重力感应器5,橡胶缓冲及阻力装置4不会马上下降,当下一辆汽车驶过时,橡胶缓冲及阻力装置4会因到较大压力而被压下去,然后重复上述步骤。

[0022] 为了进一步提高安全性能,橡胶缓冲及阻力装置4用螺钉紧固连接弹力系统8的顶端,重力感应器5用螺栓安装在设备底座1的内部,计算机处理器7通过信号线连接重力感应器5,计算机处理器7镶嵌在设备外壳6的外表面,设备外壳6与设备底座1一体化设计,铆接孔2开在设备底座1的四个角,铆接孔2与安装斜坡9通过铆钉紧固连接,减速坡面3与设备底座1和设备外壳6一体化设计。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其效物界定。

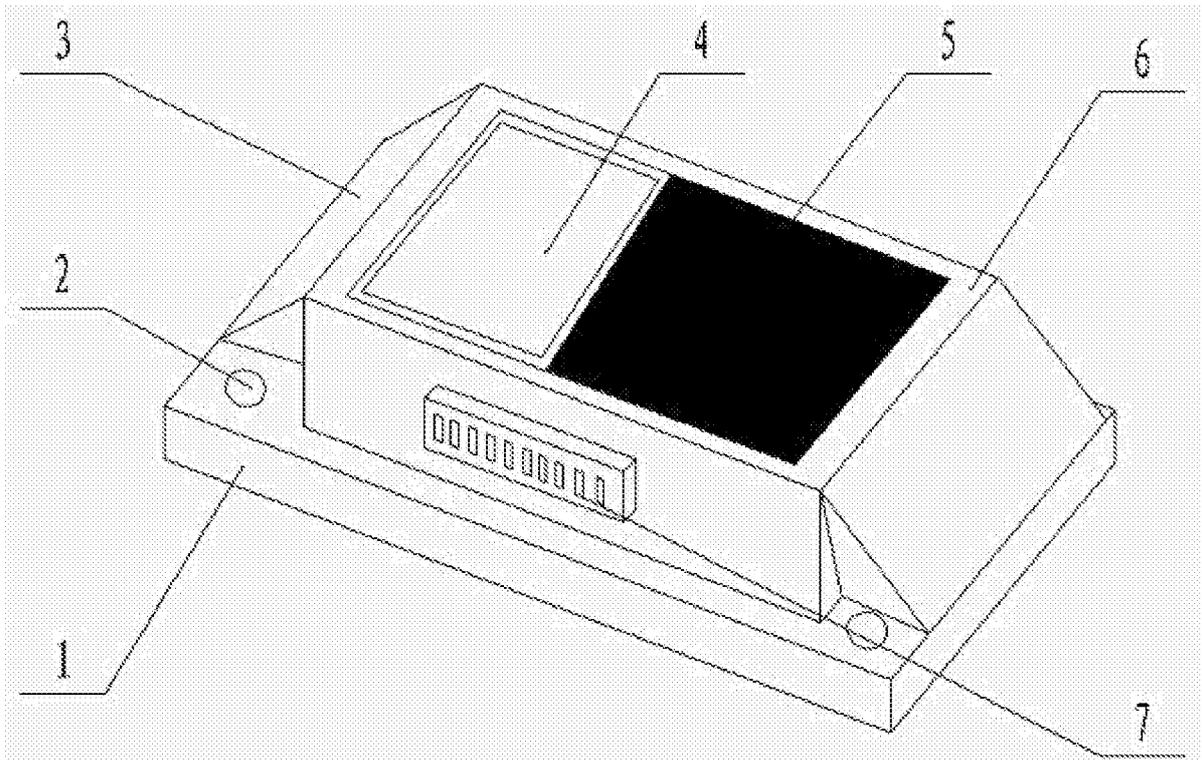


图 1

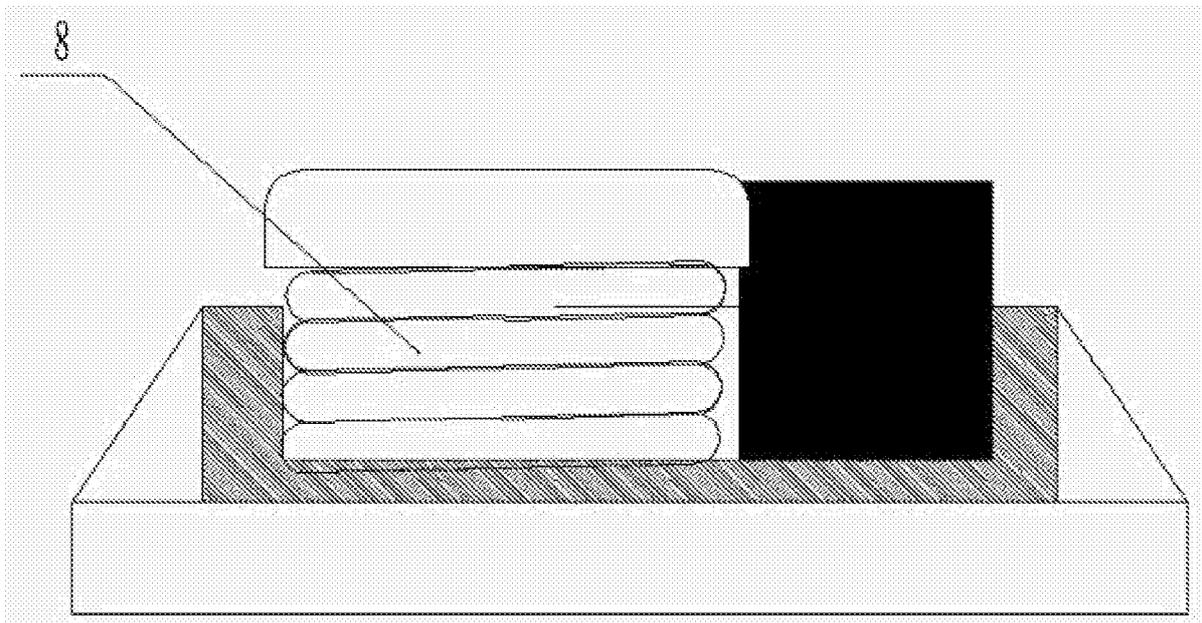


图 2

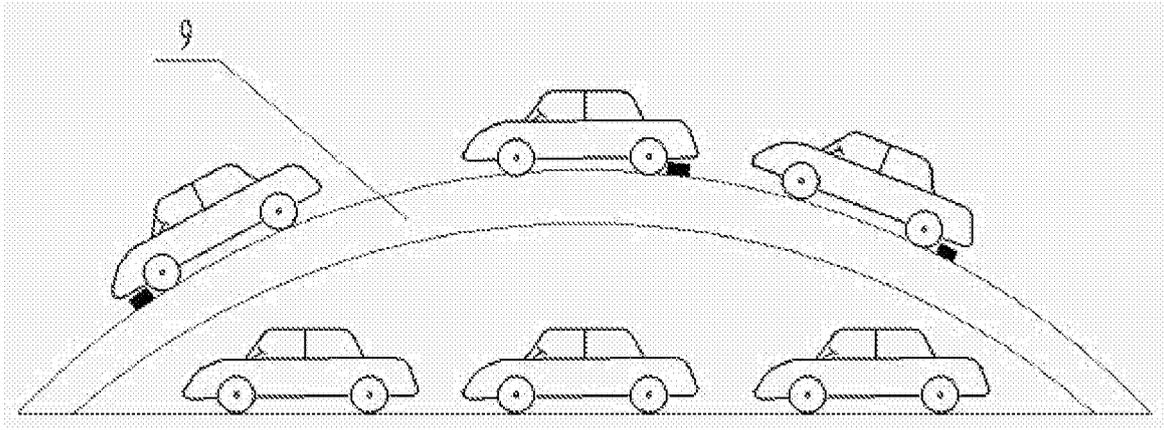


图 3