

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3482**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **3041**

(22) Data zgłoszenia: **29.08.2000**

(54)

Kłapa tylna karoserii samochodu

(30) Pierwszeństwo:

29.02.2000 (IT) TO20000000047

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO SPA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.12.2003 WUP 12/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafranca d Asti (Asti), (IT)

PL 3482

Lp 3482
12-16

FIAT AUTO SPA
Torino, Włochy

Twórca wzoru przemysłowego
Claudio Demaria

Kłapa tylna karoserii samochodu

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego
trwa od dnia 29 sierpnia 2000

Pierwszeństwo: 29 lutego 2000, Włochy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kłapa tylna karoserii samochodu.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać klapy tylnej karoserii samochodu przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór klapy tylnej karoserii samochodu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1.1 przedstawia pierwszą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku z przodu, fig. 1.2 przedstawia pierwszą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku od tyłu, fig. 1.3 przedstawia pierwszą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku perspektywicznym z boku i od przodu, fig. 2.1 przedstawia drugą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku z przodu, fig. 2.2 przedstawia drugą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku od tyłu, fig. 2.3 przedstawia drugą odmianę klapy tylnej karoserii samochodu w widoku perspektywicznym z boku i od przodu.

W pierwszej odmianie wzoru przemysłowego klapa tylna karoserii samochodu ma w widoku z boku zarys prostoliniowy u góry i wygięty łukowo w części dolnej, a w widoku z przodu ma w części górnej zarys zbliżony do równoramiennego trapezu o ściętych narożach przy dolnej podstawie, zaś w części dolnej ma zarys w kształcie prostokąta o dwóch bokach wyciętych wzdłuż linii łukowo zakrzywionej, poprowadzonej od linii cięcia dolnych naroży trapezu. W tej dolnej części klapa ma wybrzuszenie o zarysie w kształcie trapezu zaś w górnej części ma otwór okienny o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o ściętych narożach przy dolnej podstawie, przy czym, na środku dolnej podstawy znajduje się występ o zarysie w kształcie trapezu równoramiennego o zaokrąglonych górnych narożach, mający w

części środkowej element o zarysie okrągłym. Wokół otworu okiennego, przy jego krawędzi zaznaczone są, równomiernie rozmieszczone, okrągłe punkty. Ponadto, rama otworu okiennego ma u góry i po bokach wzdłużne wgłębienia i występy, zaś przy dolnej krawędzi klapy, usytuowany jest otwór o zarysie okrągłym. Od tyłu, klapa tylna ma liczne nieregularne wybrania i występy.

W drugiej odmianie wzoru klapa tylna karoserii samochodu ma w widoku z przodu zarys zbliżony do dwóch równoramiennych trapezów, połączonych ze sobą wspólną większą podstawą, przy czym w górnej trapezowej części ma otwór okienny o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach, a przy dolnej, większej podstawie ma występ o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach i w części środkowej tego występu ma element o zarysie okrągłym. Rama okalająca otwór okienny ma po bokach wgłębienia, otaczające wzdłużne i okrągłe występy, oraz ma, przy krawędzi otworu okiennego rozmieszczone w równomiernych odstępach, okrągłe punkty. Dolna trapezowa część jest podzielona poziomą linią na wysuniętą część górną i cofniętą część dolną. W tej wysuniętej części górnej ma otwór o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach i o większej podstawie, zaś za tym otworem ma osłonę z dwoma otworami o zaokrąglonych narożach i z występem w kształcie zbliżonym do prostokąta o zaokrąglonych narożach, po obu bokach którego usytuowane są okrągłe występy. W

cofniętej części dolnej znajdują się, usytuowane symetrycznie względem pionowej linii środkowej, zaokrąglone wgłębienia. Od tyłu klapa tylna ma dwa otwory o zarysie w kształcie trapezu prostokątnego o zaokrąglonych narożach i większej górnej podstawie, obok których znajdują się mniejsze otwory o zarysie w kształcie zbliżonym do prostokątów o zaokrąglonych narożach oraz liczne wybrania i występy.

Cechami istotnymi klapy tylnej karoserii samochodu w pierwszej odmianie wzoru jest to, że ma w widoku z boku zarys prostoliniowy u góry i wygięty łukowo w części dolnej, a w widoku z przodu ma w części górnej zarys zbliżony do równoramiennego trapezu o ściętych narożach przy dolnej podstawie, zaś w części dolnej ma zarys w kształcie prostokąta o dwóch bokach wyciętych wzdłuż linii łukowo zakrzywionej, poprowadzonej od linii cięcia dolnych naroży trapezu, przy czym w tej dolnej części ma wybrzuszenie o zarysie w kształcie trapezu zaś w górnej części ma otwór okienny o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o ściętych narożach przy dolnej podstawie, przy czym, na środku dolnej podstawy znajduje się występ o zarysie w kształcie trapezu równoramiennego o zaokrąglonych górnych narożach, mający w części środkowej element o zarysie okrągłym, zaś wokół otworu okiennego, przy jego krawędzi zaznaczone są, równomiernie rozmieszczone, okrągłe punkty, a ponadto rama otworu okiennego ma u góry i po bokach

wzdłużne wgłębienia i występy, zaś przy dolnej krawędzi klapy, usytuowany jest otwór o zarysie okrągłym, natomiast od tyłu, klapa tylna ma liczne nieregularne wybrania i występy - jak to uwidoczniło na załączonym rysunku fig. 1.1 - fig. 1.3.

Cechami istotnymi klapy tylnej karoserii samochodu w drugiej odmianie wzoru jest to, że ma w widoku z przodu zarys zbliżony do dwóch równoramiennych trapezów, połączonych ze sobą wspólną większą podstawą, przy czym w górnej trapezowej części ma otwór okienny o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach, a przy dolnej, większej podstawie ma występ o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach i w części środkowej tego występu ma element o zarysie okrągłym, natomiast rama okalająca otwór okienny ma po bokach wgłębienia, otaczające wzdłużne i okrągłe występy, oraz ma, przy krawędzi otworu okiennego rozmieszczone w równomiernych odstępach, okrągłe punkty, natomiast dolna trapezowa część jest podzielona poziomą linią na wysuniętą część górną i cofniętą część dolną i w tej wysuniętej części górnej ma otwór o zarysie w kształcie równoramiennego trapezu o zaokrąglonych narożach i o większej podstawie, zaś za tym otworem ma osłonę z dwoma otworami o zaokrąglonych narożach i z występem w kształcie zbliżonym do prostokąta o zaokrąglonych narożach, po obu bokach którego usytuowane są okrągłe występy, zaś w cofniętej części dolnej znajdują się, usytuowane

symetrycznie względem pionowej linii środkowej, zaokrąglone wgłębienia, natomiast od tyłu klapa tylna ma dwa otwory o zarysie w kształcie trapezu prostokątnego o zaokrąglonych narożach i większej górnej podstawie, obok których znajdują się mniejsze otwory o zarysie w kształcie zbliżonym do prostokątów o zaokrąglonych narożach oraz liczne wybrania i występy - jak to uwidoczniono na załączonym rysunku - fig. 2.1 - fig. 2.3.

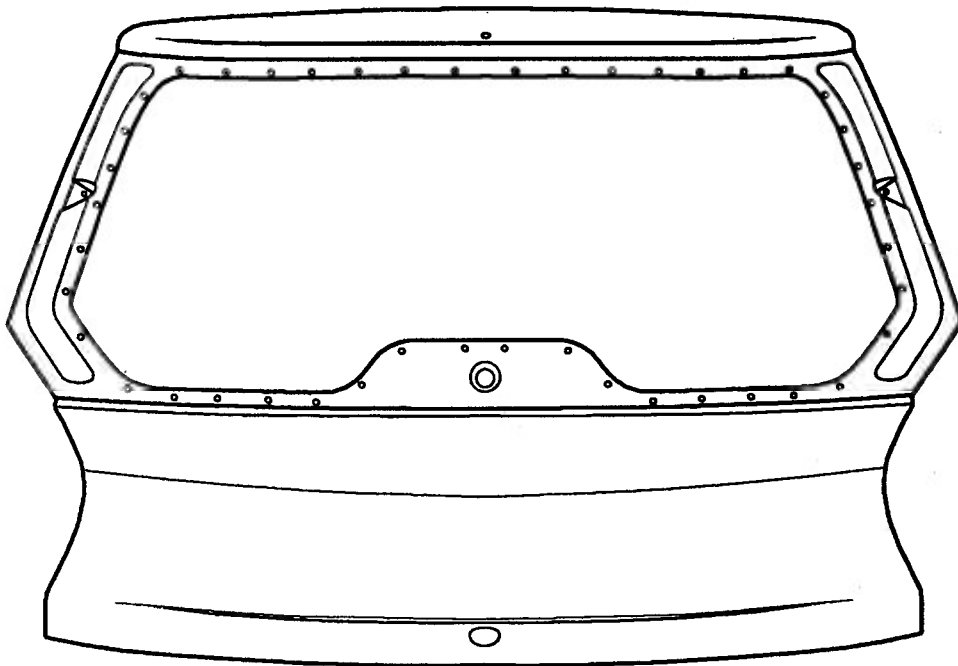


Fig. 1.1

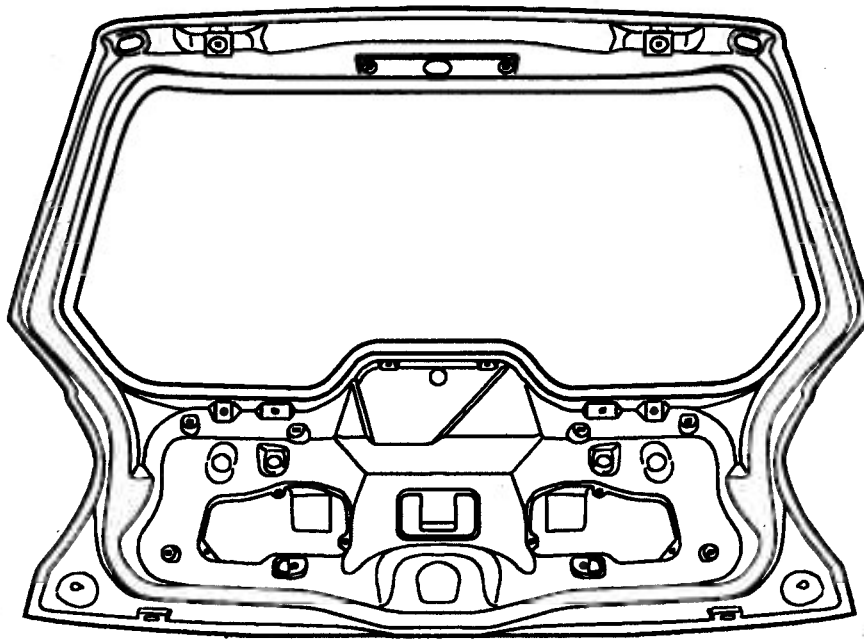


Fig. 1.2

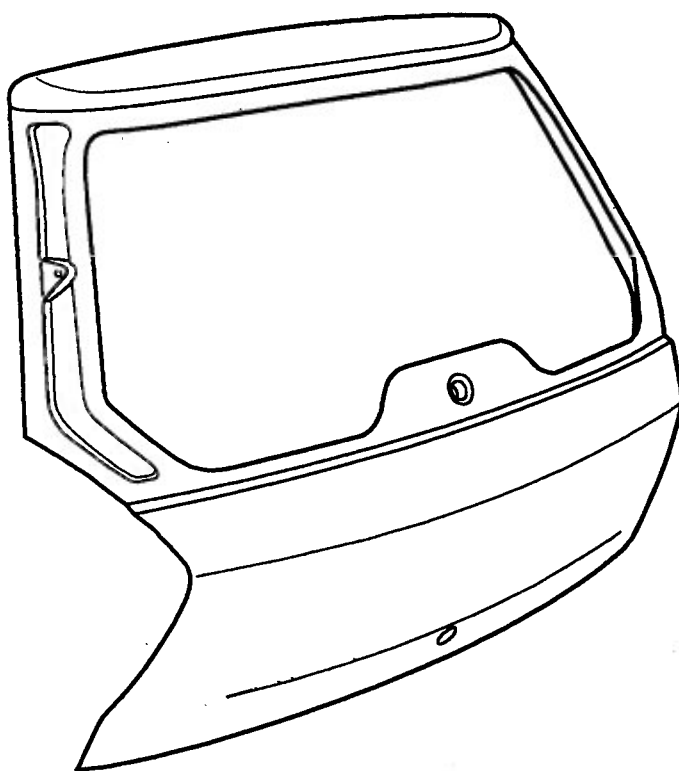


Fig. 1.3

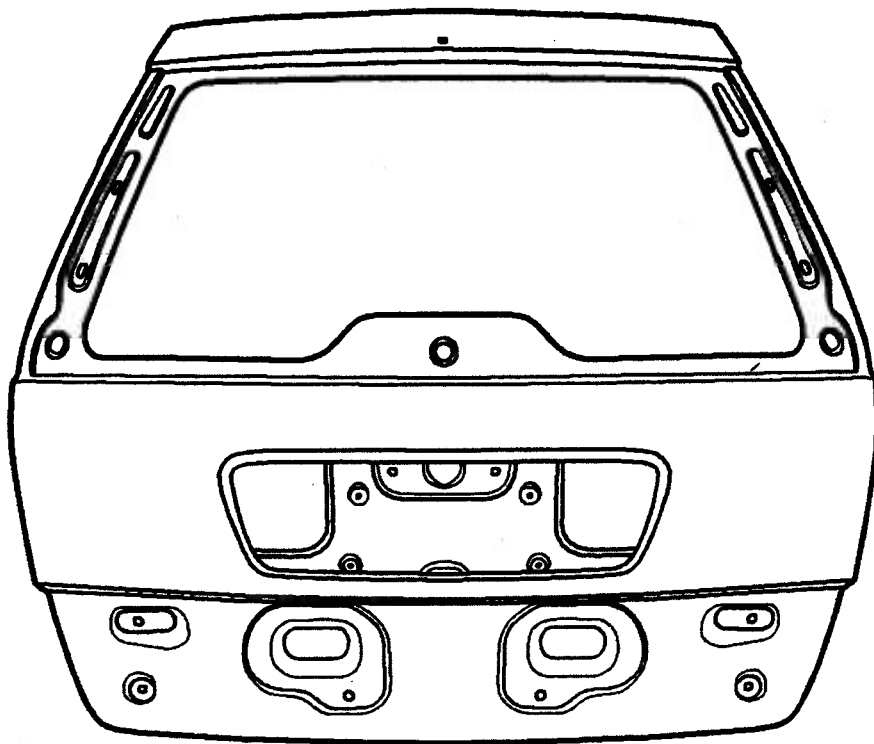


Fig. 2.1

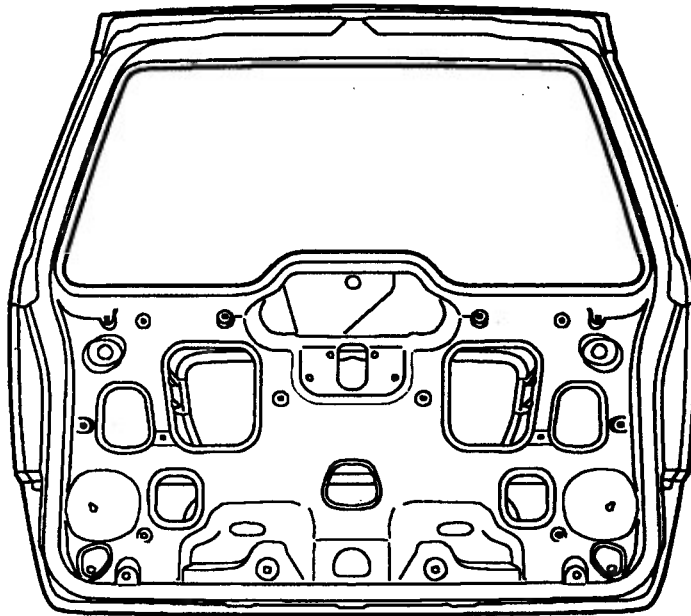


Fig. 2.2

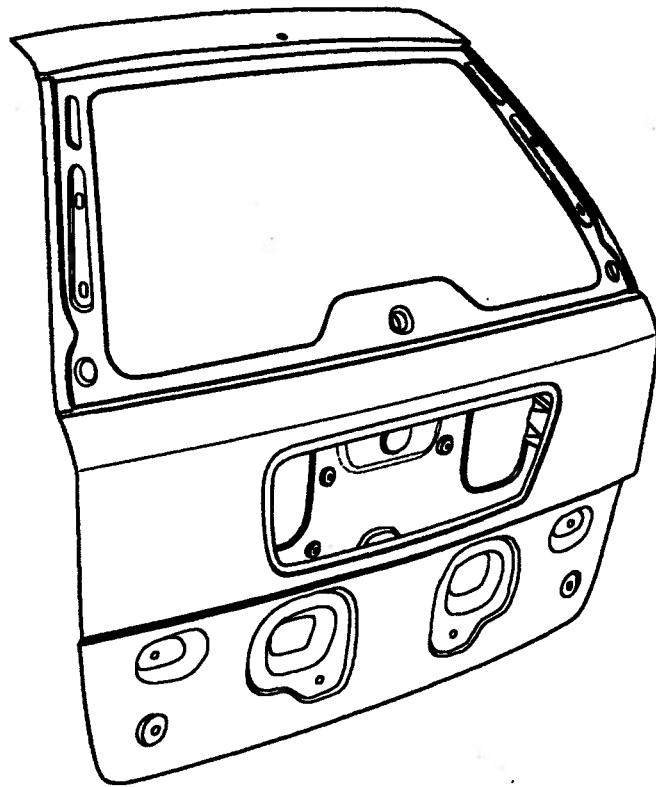


Fig. 2.3

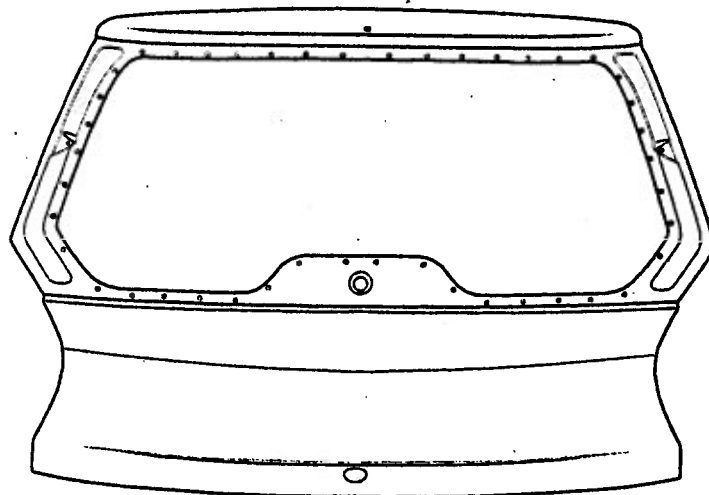


Fig. 1.1

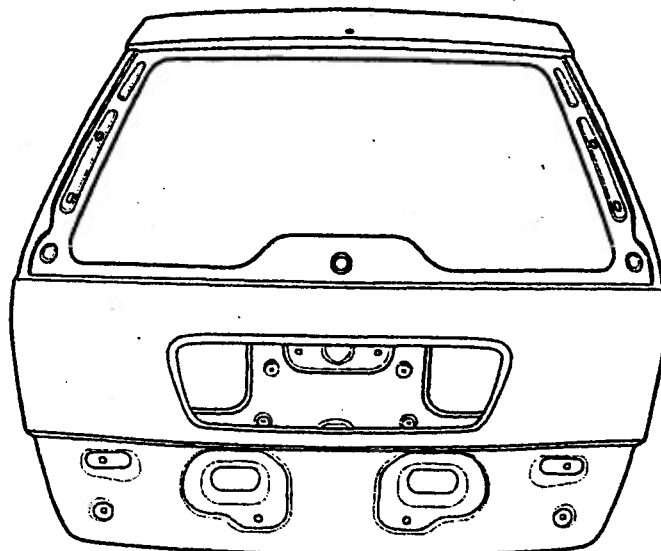


Fig. 2.1