

10 października 1932 r.

B62d 15/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16484.

Kl. 63 c 47.

Giuseppe Pozzo
(Genua, Włochy).

Urządzenie do kierowania samochodów z kołami, zaopatrzonemi w pasy chwytające.

Zgłoszono 13 lipca 1931 r.

Udzielono 4 czerwca 1932 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia do kierowania samochodów z kołami, zaopatrzonemi w pasy chwytające, które znamionuje się tem, że samochodowi nadaje się kierunek przez kolejne wyłączanie i włączanie jednego z poruszających się pasów, bez stosowania do tego celu sprzęgieł zębatach lub ciernych. Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie postać wykonania wynalazku, przyczem na fig. 1 przedstawiono przekrój poziomy urządzenia, a na fig. 2 — przekrój pionowy.

Koło zębate 1, napędzane zapomocą głównego wału do przenoszenia ruchu, jest również uzębione od wewnątrz i zazębia się z dwoma epicykloidalnymi przekładniami, składającymi się z wydrążonych wałów 2 i 3 oraz kół satelitowych 4 i 5. Na koń-

cach wałów 2 i 3 są zaklinowane krążki 6 i 7. Obie przekładnie epicykloidalne, napędzane przez koło 1, obracają się dookoła kół zębatach 8 i 9, połączonych na stałe z wałami 10 i 11, przyczem na końcach tych wałów są zaklinowane krążki 12 i 13.

Na wydrążonych wałach 2 i 3 są również zaklinowane koła 14 i 15, które przenoszą ruch na wały 16 i 17 oraz, zapomocą kół zębatach 18 i 19, na koła prowadnicze pasów chwytających.

Na krążkach 6, 7, 12 i 13 są umieszczone cztery hamulce, po jednym na każdym krążku.

Urządzenie działa w następujący sposób.

Gdy samochód porusza się po linii prostej, hamulce, umieszczone na krążkach 12

i 13, są unieruchomione, a hamulce, umieszczone na krążkach 6 i 7, wyłączone. Dzięki temu również i wały 10 i 11 zostają unieruchomione, a koła zębate 4 i 5, pociągnięte przez koło 1, toczą się po kołach zębatych 8 i 9 w ten sposób, że przenoszą ruch na koła prowadnicze pasów chwytających, przyczem stosunek szybkości zależy od stosunku ilości zębów sprzężonych par kołowych. Z powyższego wynika, że szybkość prawego pasa pozostaje równa szybkości pasa lewego i samochód posuwa się nadal po linii prostej.

Chcąc skierować samochód w prawo, należy zwolnić hamulec, umieszczony na krążku 12, a zacisnąć hamulec, na krążku 6.

Dzięki takiemu postępowaniu zwalnia się wał 10 a zaciska wał 2 i tem samem prawy pas chwytający, podczas gdy lewy pas chwytający obraca się nadal z tą samą szybkością, a samochód musi skierować się w prawo. Postępując w ten sam sposób z hamulcami, umieszczonemi na krążkach 7 i 13, kieruje się samochód w lewo.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do kierowania samochodów z kołami, zaopatrzonemi w pasy

chwytające, znamienne tem, że składa się z napędowego koła uzębionego z zewnątrz i wewnątrz, przyczem uzębienie wewnętrzne zazębia się z dwoma symetrycznemi planetarnemi przekładniami, umieszczonemi na dwóch wydrążonych wałach.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na każdym z wałów wydrążonych jest zaklinowany krążek oraz osadzone koło zębate, otrzymujące napęd z wału współosiowego, umieszczonego wewnątrz każdego z wałów wydrążonych, przyczem na wewnętrznym końcu każdego wału wewnętrznego znajduje się koło zębate, zazębiające się z jednym z napędów planetarnych, a na zewnętrznym krążek dla hamulca.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że na każdym z wyżej wymienionych czterech krążków umieszczone są taśmy hamulców.

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że koło zębate, zaklinowane na każdym z wałów wydrążonych, napędza bezpośrednio lub pośrednio pasy chwytające.

Giuseppe Pozzo.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.



p. 21615

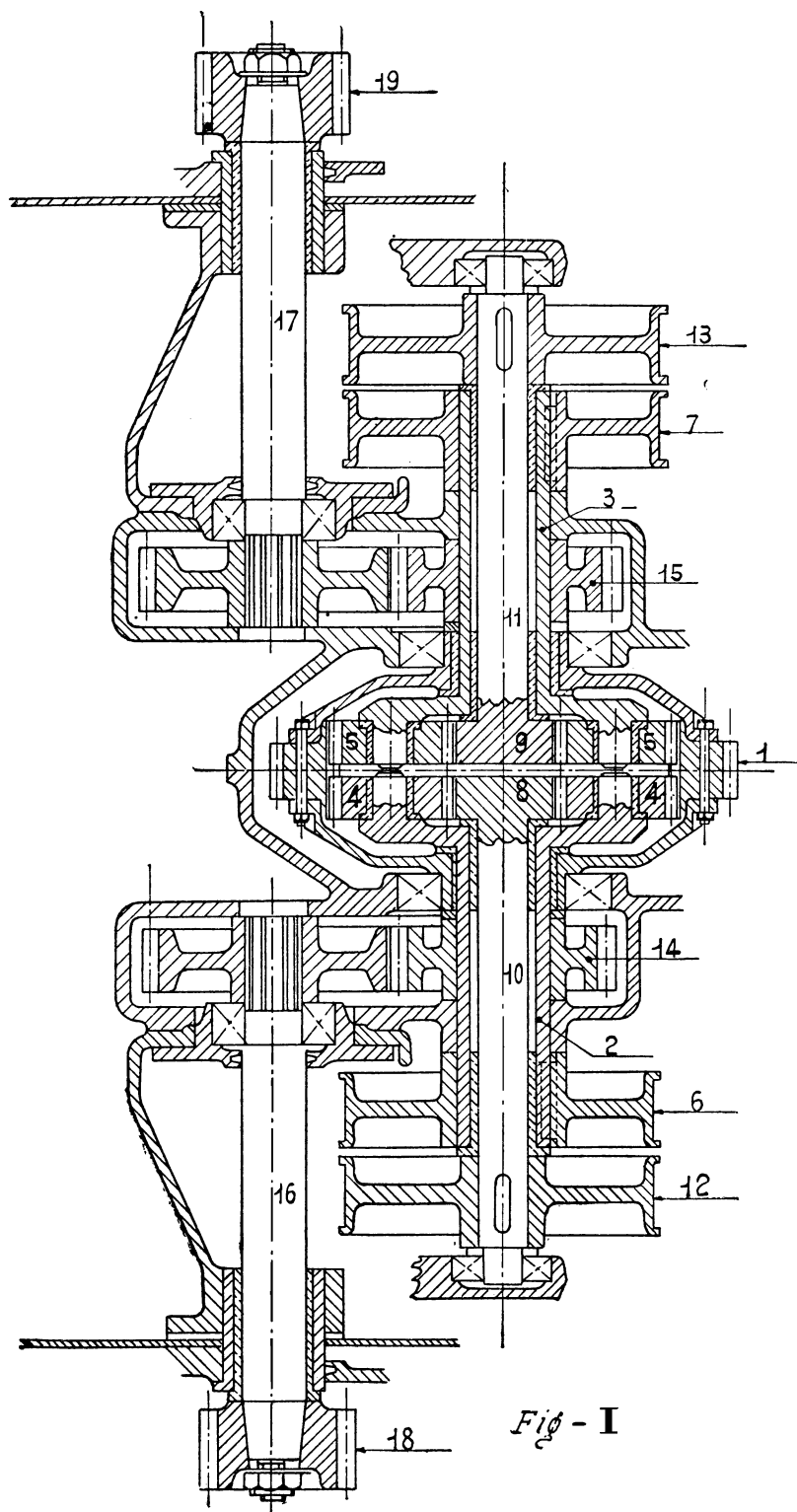


Fig - I

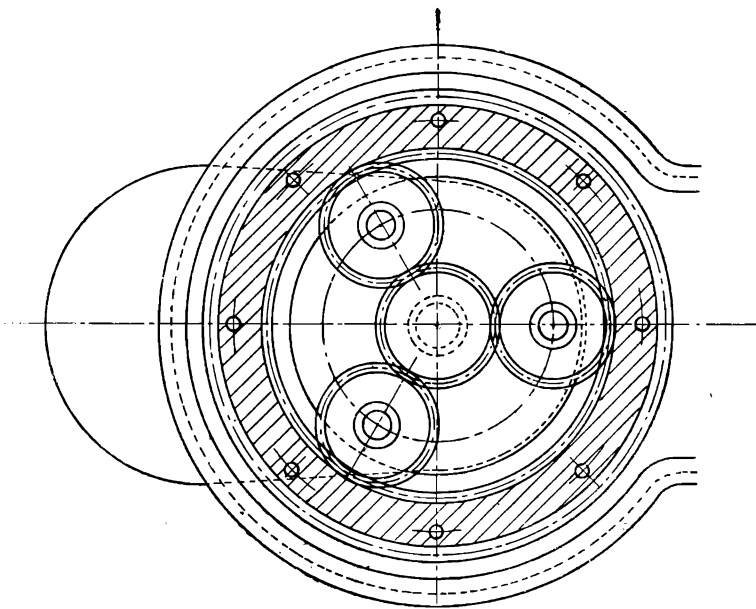


Fig - II