(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204540984 U
(45)授权公告日 2015.08.12

(21)申请号 201520161444.3

(22)申请日 2015.03.20

(73)专利权人 丁荣
地址 226600 江苏省南通市海安县城东镇洋蛮河村十四组27号

(72)发明人 丁荣

(74)专利代理机构 北京商专永信知识产权代理事务所（普通合伙） 11400
代理人 高之波 邬玥

(51)Int.Cl.
A43B 3/16(2006.01)
A43C 15/00(2006.01)
A43C 15/02(2006.01)

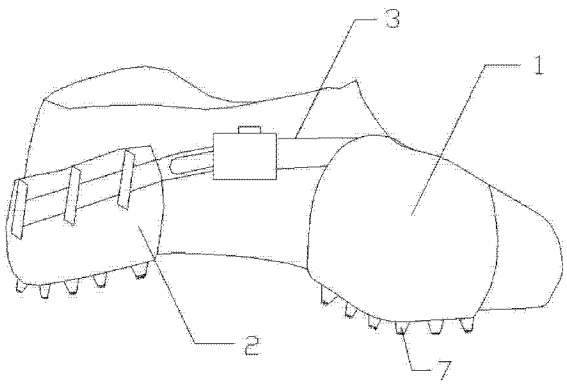
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种防滑鞋套

(57)摘要

本实用新型公开了一种防滑鞋套，包括第一防滑部和第二防滑部，第一防滑部与第二防滑部通过调节结构连接，第一防滑部套设于鞋底的前脚掌部，第二防滑部套设于鞋底的后脚跟部。本实用新型所提的一种防滑鞋套，结构简单，轻巧方便，雨雪天穿戴于鞋子外面，适用范围广，防滑部分为两块，通过调节结构连接，可以适应不同使用者的不同足部尺寸，也可以适用不同款式的鞋，适用范围广。



CN 204540984 U

1. 一种防滑鞋套，其特征在于，包括第一防滑部 (1) 和第二防滑部 (2)，所述第一防滑部 (1) 与所述第二防滑部 (2) 通过调节结构 (3) 连接，所述第一防滑部 (1) 套设于鞋底的前脚掌部，所述第二防滑部 (2) 套设于鞋底的后脚跟部。

2. 根据权利要求 1 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，所述第一防滑部 (1) 与地面接触的表面设有多个防滑条 (4)，所述第二防滑部 (2) 与地面接触的表面也设有多个防滑条 (4)，多个所述防滑条 (4) 交叉设置形成防滑网格 (5)。

3. 根据权利要求 2 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，两个所述防滑条 (4) 之间形成的锐角角度为 45° 。

4. 根据权利要求 2 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，所述防滑条 (4) 相交处设置有鞋钉孔 (6)，所述鞋钉孔 (6) 内设置有鞋钉 (7)。

5. 根据权利要求 4 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，所述鞋钉 (7) 为锥台状或柱状。

6. 根据权利要求 5 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，所述鞋钉 (7) 与地面接触的一端还均布有锯齿状的防滑钉 (8)。

7. 根据权利要求 1 所述的一种防滑鞋套，其特征在于，所述调节结构 (3) 采用子母扣形式或粘扣带形式。

一种防滑鞋套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及鞋套技术领域，具体涉及一种防滑鞋套。

背景技术

[0002] 人们在雨天行走过程中，常常因为鞋底摩擦力不够，造成因路面积水滑倒；冬季，尤其是在北方的冬天，路面上常有积雪，人们在积雪中行走时也会因为日常穿着的跑鞋底面摩擦力不够，出现滑倒的现象，甚者，会出现骨折或者其他伤害情况。

[0003] 目前在国内外的现有技术中，人们在冰雪路上行走为防止路滑普遍采用特制防滑鞋或者胶鞋等。特制防滑鞋虽然可有效的解决冰雪路滑的问题，但是现有技术中的特制防滑鞋，防滑纹的单一设计，与路面的附着力不够，防滑效果不明显；并且由于本身防滑鞋和胶鞋的材质问题，防滑鞋与胶鞋往往不够轻便；或者还有部分防滑鞋套采用整体设计，则该鞋套不能适用于所有的人群，因此使用多有不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的提供一种防滑鞋套，解决上述现有技术问题中的一个或者多个。

[0005] 根据本实用新型的一种防滑鞋套，包括第一防滑部和第二防滑部，第一防滑部与第二防滑部通过调节结构连接，第一防滑部套设于鞋底的前脚掌部，第二防滑部套设于鞋底的后脚跟部。

[0006] 本实用新型所提的一种防滑鞋套，结构简单，轻巧方便，雨雪天穿戴于鞋子外面，适用范围广，防滑部分为两块，通过调节结构连接，可以适应不同使用者的不同足部尺寸，也可以适用不同款式的鞋，适用范围广。

[0007] 在一些实施方式中，第一防滑部与地面接触的表面设有多个防滑条，第二防滑部与地面接触的表面也设有多个防滑条，多个防滑条交叉设置形成防滑网格。此设计通过增加防滑条，有效的增加了防滑鞋套与地面的摩擦力，提高了防滑效果。

[0008] 在一些实施方式中，两个防滑条之间形成的锐角角度为°。采用 45° 角设置形成防滑网格，能更有效的起到防滑的作用。

[0009] 在一些实施方式中，防滑条相交处设置有鞋钉孔，鞋钉孔内设置有鞋钉。增加鞋钉，能提高防滑鞋套与地面接触的抓地能力，防滑效果更好。

[0010] 在一些实施方式中，鞋钉为锥台状或柱状。当鞋钉与地面接触时，锥台状或柱状的鞋钉不但能起到防滑的作用，还能克服以往鞋钉因为鞋钉过细过小，鞋钉与地面的附着力过大，从而造成行走的不便，过于细小的鞋钉也更容易踩伤他人，造成不必要的损失。

[0011] 在一些实施方式中，鞋钉与地面接触的一端还均布有锯齿状的防滑钉。此设计增强了鞋底的附着力及对地面的抓力，从而起到防滑的作用。

[0012] 在一些实施方式中，调节结构采用子母扣形式或粘扣带形式。此设计可以方便的调节第一防滑部和第二防滑部，通过调节结构连接，可以适应不同使用者的不同足部尺寸，

也可以适用不同款式的鞋，适用范围广。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型的一种实施方式的一种防滑鞋套的结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型的一种实施方式的一种防滑鞋套底部的结构示意图；

[0015] 图 3 为本实用新型的一种实施方式的一种防滑鞋套鞋钉的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合说明书附图，对本实用新型进行进一步详细的说明。

[0017] 如图 1 所示，一种防滑鞋套，包括第一防滑部 1 和第二防滑部 2，第一防滑部 1 套设于鞋底的前脚掌部，第二防滑部 2 套设于鞋底的后脚跟部，第一防滑部 1 和第二防滑部 2 采用网状塑料弹力防水面料制成，方便携带，同时在体积缩小的同时增强了防滑鞋套的弹性，适用于各种鞋码。

[0018] 第一防滑部 1 与第二防滑部 2 通过调节结构 3 连接，调节结构 3 采用子母扣形式或粘扣带形式将第一防滑部 1 与第二防滑部 2 连接，此设计可以方便的调节第一防滑部 1 和第二防滑部 2，在实际使用中，每个人的足部大小都不一样，通过调节结构 3 连接，并且可以调节第一防滑部 1 和第二防滑部 2 之间的穿戴距离，可以适应不同使用者的不同足部尺寸，也可以适用不同款式的鞋，适用范围广。

[0019] 如图 2 所示，其中，第一防滑部 1 与地面接触的表面设有多个防滑条 4，第二防滑部 2 与地面接触的表面也设有多个防滑条 4，防滑条 4 通过缝合或胶水粘附于第一防滑部 1 和第二防滑部 2 底部，通过增加防滑条，有效的增加了防滑鞋套与地面的摩擦力，提高了防滑效果；多个防滑条 4 交叉设置形成防滑网格 5，防滑网格 5 呈菱形，交叉设置的两个防滑条 4 之间形成锐角，其角度为 45°，经试验证明，45° 夹角的防滑网格 5 起到的防滑效果更好。

[0020] 如图 3 所示，在防滑条 4 相交处设置有鞋钉孔 6，鞋钉孔 6 内设置有鞋钉 7，鞋钉 7 通过螺旋方式安装于鞋钉孔 6 内，当单个鞋钉 7 损坏时，可以进行更换；鞋钉 7 为锥台状或柱状，锥台状或柱状的鞋钉 7 不但能起到防滑的作用，还能克服以往鞋钉因为鞋钉过细过小，鞋钉 7 与地面的附着力过大，从而造成行走的不便，过于细小的鞋钉 7 也更容易踩伤他人，造成不必要的损失。增加鞋钉，能提高防滑鞋套与地面接触的抓地能力，防滑效果更好。

[0021] 鞋钉 7 与地面接触的一端还均布有锯齿状的防滑钉 8，此设计增强了鞋底的附着力及对地面的抓力，从而起到防滑的作用。上述所说的防滑钉 8 采用复合金属材料制成，鞋钉 7 采用金属或橡胶制成。

[0022] 本实用新型所提的一种防滑鞋套，结构简单，轻巧方便，雨雪天穿戴于鞋子外面，适用范围广，防滑部分为两块，节约了生产材料，通过调节结构连接，可以适应不同使用者的不同足部尺寸，也可以适用不同款式的鞋，适用范围更广。

[0023] 以上仅是本实用新型的优选方式，应当指出，对于本领域普通技术人员来说，在不脱离本实用新型创造构思的前提下，还可以做出若干相似的变形和改进，这些也应视为本实用新型的保护范围之内。

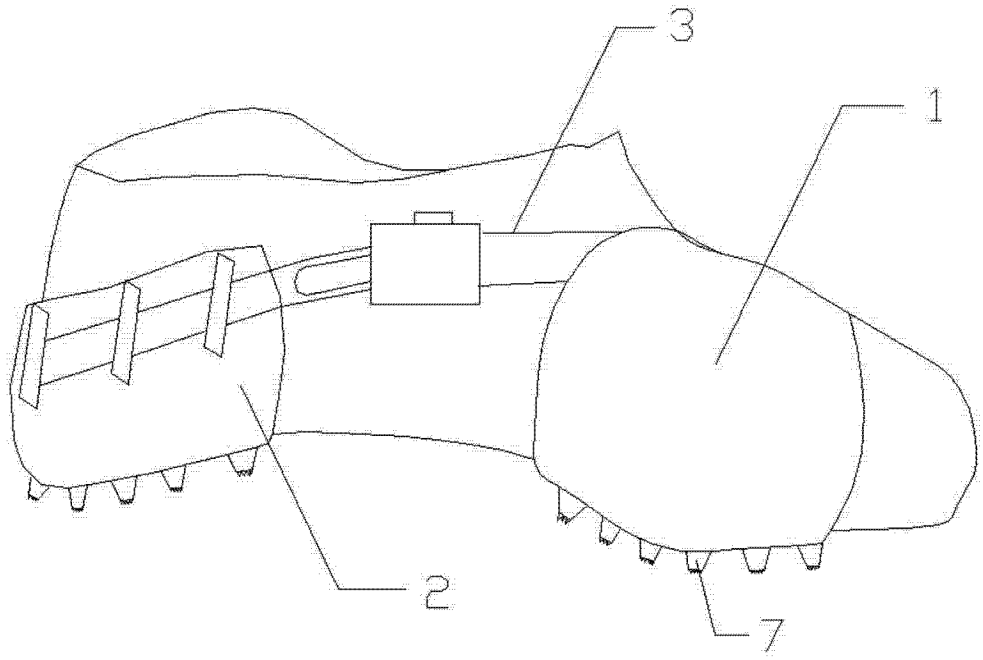


图 1

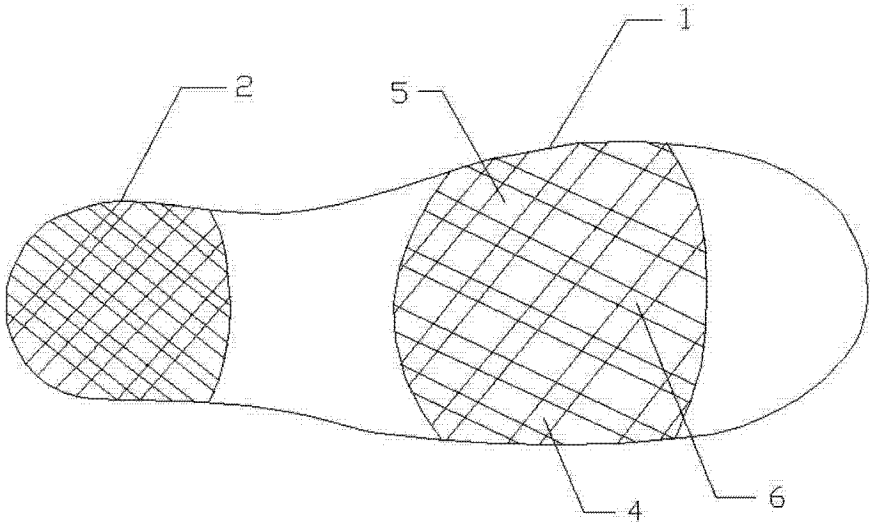


图 2

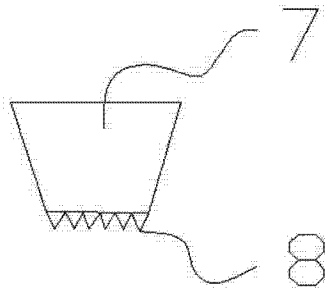


图 3