



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212465115 U

(45) 授权公告日 2021.02.05

(21) 申请号 202021194173.9

(22) 申请日 2020.06.24

(73) 专利权人 郑州市双凤鞋业有限公司

地址 450016 河南省郑州市经济技术开发区
经北五路72号

专利权人 徐良

(72) 发明人 耿兵 徐良 党香龙

(74) 专利代理机构 郑州中原专利事务所有限公
司 41109

代理人 霍彦伟 李想

(51) Int.Cl.

A43B 3/16 (2006.01)

A43B 11/00 (2006.01)

A43B 23/00 (2006.01)

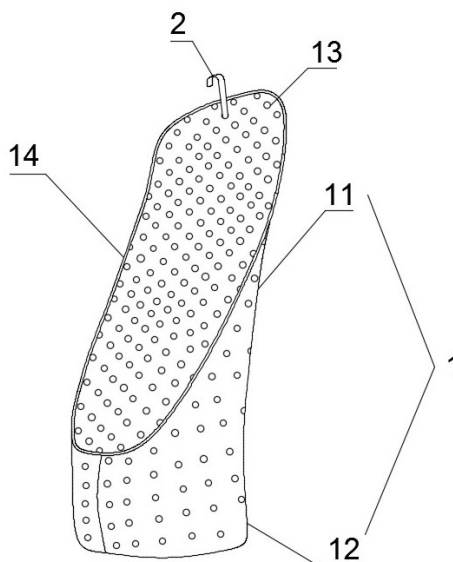
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

女鞋鞋跟防磨套

(57) 摘要

一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套,包括鞋套主体,鞋套主体上部为鞋帮护套,下部为鞋跟护套,还包括将鞋套主体和鞋连接的挂钩,所述鞋套主体上开设有多个贯穿孔,所述挂钩分为钩头和钩身,所述钩身可拆卸地安装在鞋帮护套上的贯穿孔中。本实用新型提供的一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套,通过挂钩直接将防磨套挂在鞋口上或者取下挂钩就可以将防磨套和鞋分离,防磨套的穿脱比较方便,操作简单、省时省力。



1. 一种女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:包括鞋套主体,鞋套主体上部为鞋帮护套,下部为鞋跟护套,还包括将鞋套主体和鞋连接的挂钩,所述鞋套主体上开设有至少一个贯穿孔,挂钩可拆卸地安装在鞋帮护套上的贯穿孔中。

2. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:当鞋帮护套和鞋跟护套采用弹性布或者乳胶或者工程塑料。

3. 如权利要求2所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:鞋跟护套采用圆筒状,当鞋跟护套套上鞋跟时,鞋跟护套与鞋跟形状相配合;上部鞋帮护套从鞋跟护套后侧向上延伸,鞋帮护套的敞口直径大于鞋跟护套。

4. 如权利要求3所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:鞋跟护套为中空圆筒状。

5. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:所述鞋套主体在开口处具有弹性。

6. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:所述鞋跟护套的底部不开设贯穿孔。

7. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:所述鞋套主体包括两层,内层为用于保护鞋跟、鞋帮的绒毛层,外层为用于防滑、耐磨的保护层。

8. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:所述挂钩包括钩头和钩身,挂钩为一体式的,所述钩身的两端设置有和贯穿孔配合的限位杆。

9. 如权利要求1所述的女鞋鞋跟防磨套,其特征在于:挂钩为弹性带。

女鞋鞋跟防磨套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及输鞋套领域,具体涉及一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套。

背景技术

[0002] 随着社会的不断发展,开车不再是男性的专利。很多女性朋友开车也很普遍,尤其是白领女性和成功女性。穿着高跟鞋开车,在开车过程中脚不停的踩刹车和油门,鞋跟和鞋后帮很容易受到磨损,直接影响美观,让很多爱美女性下车后很尴尬。

[0003] 现有的鞋套都是通过松紧带或者锁扣和鞋连接,在套鞋套时,需要将松紧带释放变松,然后鞋子穿过松紧带,将鞋子的鞋跟放入鞋套中,再系紧松紧带;脱掉鞋套时也是需要先将松紧带释放变松,然后才能脱离鞋套和鞋。这种鞋套穿脱比较麻烦,费时费劲,不方便。

实用新型内容

[0004] 针对上述问题,本实用新型提供一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套,通过挂钩直接将防磨套挂在鞋口上或者取下挂钩就可以将防磨套和鞋分离,防磨套的穿脱比较方便,操作简单、省时省力。本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种女鞋鞋跟防磨套,包括鞋套主体,鞋套主体上部为鞋帮护套,下部为鞋跟护套,还包括将鞋套主体和鞋连接的挂钩,所述鞋套主体上开设有至少一个贯穿孔,挂钩可拆卸地安装在鞋帮护套上的贯穿孔中。

[0006] 当鞋帮护套和鞋跟护套采用弹性布或者乳胶或者工程塑料。

[0007] 鞋跟护套采用圆筒状,当鞋跟护套套上鞋跟时,鞋跟护套与鞋跟形状相配合;上部鞋帮护套从鞋跟护套后侧向上延伸,鞋帮护套的敞口直径大于鞋跟护套。

[0008] 鞋跟护套为中空圆筒状。

[0009] 所述鞋套主体在开口处具有弹性。

[0010] 所述鞋跟护套的底部不开设贯穿孔。

[0011] 所述鞋套主体包括两层,内层为用于保护鞋跟、鞋帮的绒毛层,外层为用于防滑、耐磨的保护层。

[0012] 所述挂钩包括钩头和钩身,挂钩为一体式的,所述钩身的两端设置有和贯穿孔配合的限位杆。

[0013] 挂钩为弹性带。

[0014] 相对于现有技术,本实用新型的有益效果:

[0015] 本实用新型提供了一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套,通过挂钩直接将防磨套挂在鞋口上或者取下挂钩就可以将防磨套和鞋分离,防磨套的穿脱比较方便,操作简单、省时省力。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0017] 图2是挂钩的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 为使得本实用新型的目的、特征、优点能够更加的明显和易懂，下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，下面所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而非全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 在本实用新型中需要说明的是，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。

[0020] 当一个组件被认为是“连接”另一个组件，它可以是直接连接到另一个组件或者可能同时存在居中设置的组件。当一个组件被认为是“设置在”另一个组件，它可以是直接设置在另一个组件上或者可能同时存在居中设置的组件。

[0021] 此外，在本实用新型中需要理解的是“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示方位或位置关系为基于附图所展示的方位或者位置关系，仅是为了便于描述本实用新型，而不是指示或暗示所指的装置或原件必须具有此特定的方位、以特定的方位构造进行操作，以此不能理解为本实用新型的限制。

[0022] 本实用新型中如果没有特殊说明，多个的含义是指两个或两个以上。

[0023] 下面结合附图及其具体实施方式详细介绍本实用新型。

[0024] 如图1-2所示，一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套，包括鞋套主体1，鞋套主体上部为鞋帮护套11，下部为鞋跟护套12，还包括将鞋套主体1和鞋连接的挂钩2，所述鞋套主体1上开设有多个贯穿孔13，所述挂钩2分为钩头21和钩身22，所述钩身22可拆卸地安装在鞋帮护套11上的贯穿孔13中。将挂钩2的钩身22安装在鞋帮护套11上的贯穿孔13中，挂钩的钩头21指向鞋套主体1的开口内，需要将防磨套和鞋连接时，将鞋套主体1从鞋跟处套上，将挂钩2的钩头21挂到鞋口上，就实现防磨套和鞋的连接，当然，如果套上防磨套，钩头21对脚后跟有影响或者磨脚后跟，可以在钩头21的外面贴上一个防磨垫，或者在鞋口处的表面加一层防护垫层，这样由于脚后跟和钩头21之间有防磨垫的阻隔，就不会影响脚后跟，影响舒适性；需要分离鞋和防磨套时，先将挂钩2的钩头21从鞋口取下，然后就可以将鞋套主体1从鞋跟上取下，从而实现防磨套和鞋的分离。防磨套的穿脱比较方便，操作简单、省时省力。挂钩2通过贯穿孔13和鞋套主体1开拆卸连接，可根据鞋跟的高低，将挂钩2连接在不同位置的贯穿孔13中，进而实现防护套适应具有不同高度鞋跟的鞋，增加使用范围。

[0025] 鞋帮护套11和鞋跟护套12在制作时，最好为整体一体设计，其材质可以采用整体具有弹性的弹性布，也可以为工程塑料，乳胶等等。

[0026] 当鞋帮护套11和鞋跟护套12采用弹性布或者乳胶时，鞋跟护套12采用圆筒状，也可以没有具体地形状，但是当鞋跟护套12套上鞋跟时，鞋跟护套12与鞋跟形状相配合。当鞋跟护套12套上鞋跟后，鞋跟护套12前侧（圆筒前侧）避免鞋跟在上下楼梯时，鞋跟前侧磨损

楼梯台阶,鞋跟护套12后侧(圆筒后侧)避免鞋跟在开车时,鞋跟后侧磨损车厢底面。上部鞋帮护套11从鞋跟护套后侧向上延伸,鞋跟护套前侧就不再延伸,这样,鞋帮护套11的敞口直径大于鞋跟护套12,这样,有利于鞋帮护套11能保护整个鞋帮。需要说明的是,鞋跟护套12还可以为中空圆筒状,即鞋跟护套12不设底面,这样,在不摘除鞋跟防磨套的前提下,方便女性行走。

[0027] 除此之外,鞋帮护套11和鞋跟护套12还可以采用工程塑料或其他材质,在某款鞋出厂时,配套一款本实用新型的鞋跟防磨套即可。此时,所述鞋套主体1在开口处14具有弹性,这样防磨套套在鞋跟上时,和鞋的贴合比较紧密,整体上看起来美观,同时防磨套也能适应不同尺寸的鞋跟。

[0028] 贯穿孔13位于鞋帮护套11上,可以布满整个鞋帮护套11,也可以仅仅在与开口处对应位置的鞋帮护套11上设置若干数量的贯穿孔即可。也就是说,所述鞋跟护套12的底部不开设贯穿孔13,避免小石子或其他坚硬的颗粒状异物从贯穿孔进入鞋套主体1内,对鞋跟造成损伤。

[0029] 所述鞋套主体1包括两层,内层为用于保护鞋跟、鞋帮的绒毛层,外层为用于防滑、耐磨的保护层。

[0030] 所述挂钩2为一体式的,所述钩身22的两端设置有和贯穿孔13配合的限位杆23,钩头21、钩身22和限位杆23共同组成挂钩2,挂钩2和鞋帮护套1上的贯穿孔13连接时,将钩头21从鞋帮护套11外面穿过贯穿孔13,钩头21进入鞋帮护套11的内面,限位杆23留在鞋帮护套11的外面。挂钩2的制造比较简单,可以采用曲别针弯制而成,也可以采用其他符合要求的材料、方法制造而成。

[0031] 还需要说明的是,挂钩2还可以采用弹性带,当女鞋为高跟女靴时,弹性带式的挂钩直接挂在脚脖处。

[0032] 本实用新型提供的一种开车专用的女鞋鞋跟防磨套,通过挂钩直接将防磨套挂在鞋口上或者取下挂钩就可以将防磨套和鞋分离,防磨套的穿脱比较方便,操作简单、省时省力。

[0033] 以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

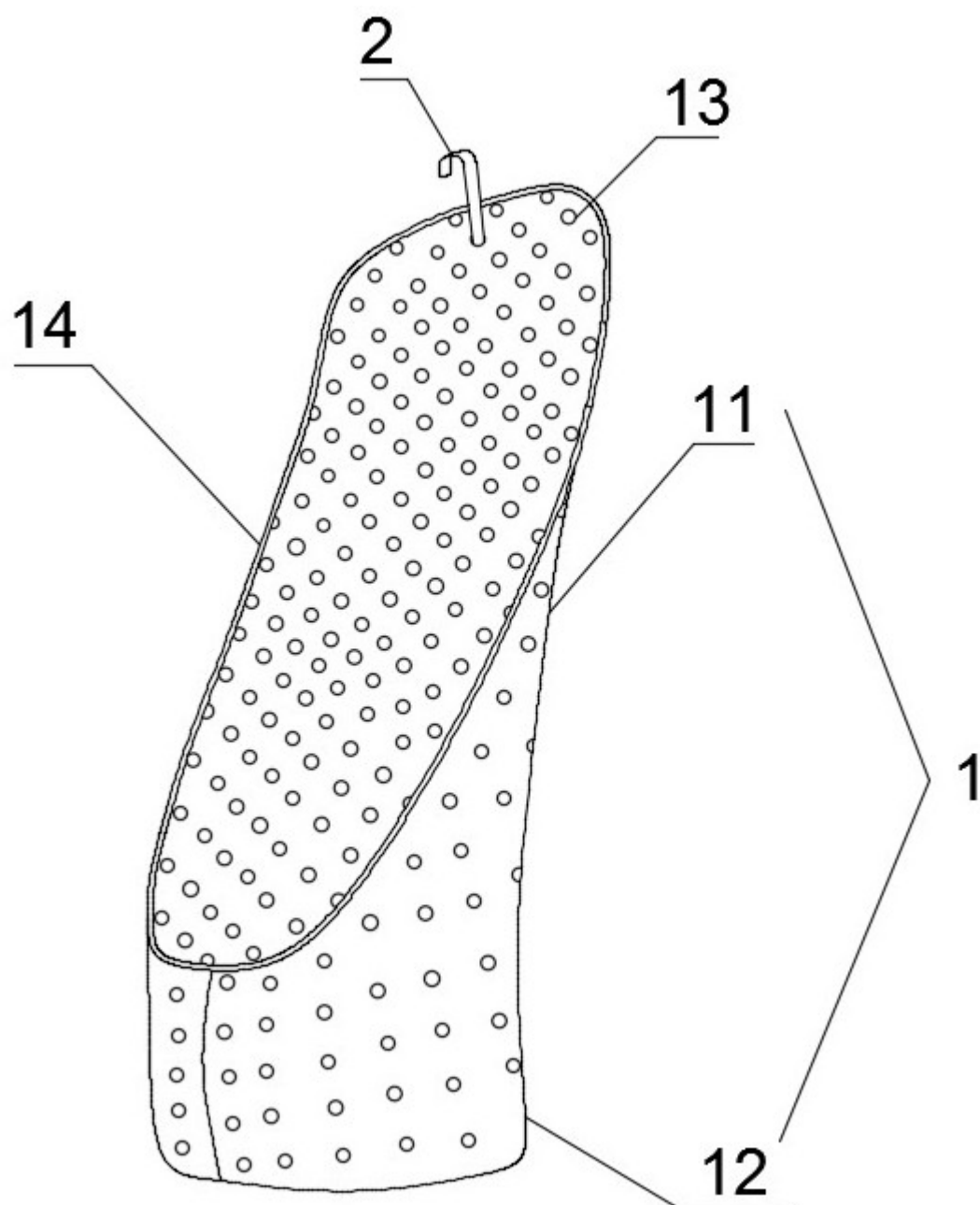


图1

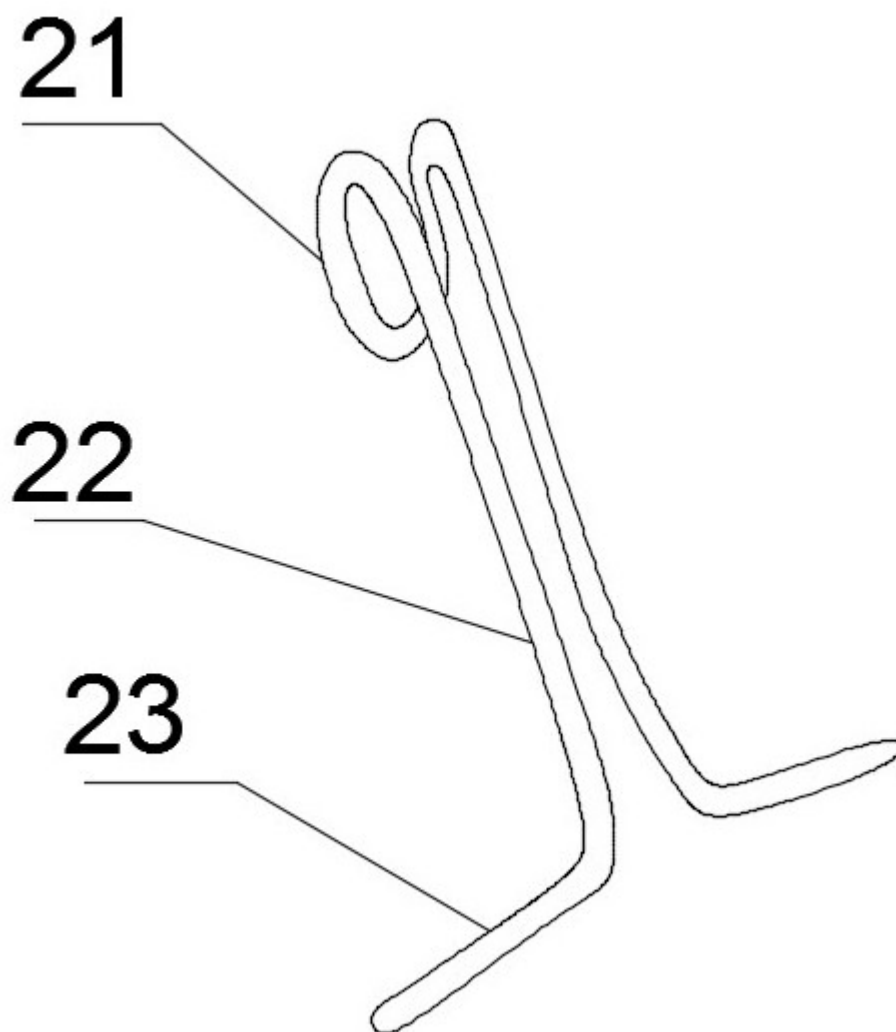


图2