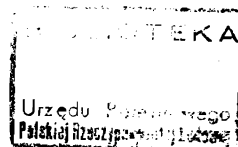


3 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F16g 1/16

Nr 3039.

Henri Guillou
(Montrouge, Francja).

Kl. 47 d 8.

47 d 1/16

Ulepszony pas pędniowy o zwiększonym przyleganiu do powierzchni koła pasowego.

Zgłoszono 23 grudnia 1920 r.

Udzielono 26 września 1925 r.

Używane dotychczas pasy do napędu posiadają wady, wywołane przez niedostateczne ich przyleganie do kół pasowych z powodu ich małej giętkości, bądź też wskutek ich szkodliwego wyciągania się.

Brak tarcia (przylegania) daje się zauważyć zwykle przy pasach z wydebionej skóry i pochodzi od niedostatecznej chropowatości takowej, oraz z braku jej giętkości, a także dlatego, że między pasem i kołem pasowym zostają pęcherzyki powietrza, które zmniejszają powierzchnię przylegania, co daje się odczuwać przy dużych szybkościach obrotowych. Dla zrównoważenia tego braku tarcia i otrzymania należytego przylegania, stanowiącego warunek konieczny dobrego działania pędni pasowej, należy stosować szerokie koła i pasy, co pociąga znaczne straty siły.

Zamiast pasów ze skóry wydebionej, stosowano bardziej giętką skórę chromową, co daje lepsze przyleganie, lecz te pasy znacznie wyciągają się, co powoduje częste zatrzymywanie pędni dla skracania takowych.

Usunięcie tych wad daje się osiągnąć przez stosowanie ulepszonych pasów, stanowiących przedmiot niniejszego wynalazku.

Pas, stanowiący przedmiot niniejszego wynalazku, otrzymuje się przez połączenie różnych materiałów, o różnych właściwościach, ułożonych i złączonych w pewien sposób, celem utworzenia pasa o znacznej odporności na wydłużenie, o znacznie przyleganiu i giętkości poprzecznej. To osiąga się przez wykonanie warstwy wewnętrznej z taśm podłużnych, przedzielonych podłużnymi ka-

nałami, a także dzięki otworom łączącym części, wiążące wzajemnie wymienione ciała.

W tym celu część zewnętrzna pasa, czyli taśma ciągową, mająca za zadanie wytrzymanie siły ciągnięcia bez większego wydłużenia, jest ze skóry dębionej, bawełny, tkaniny gumowanej lub innego materiału, podczas gdy część wewnętrzna, stykająca się z kołem jest z materiału o silnym przyleganiu i bardzo giętkiego; materiałem tym może być skóra chromowa, guma lub jakikolwiek inny materiał o pożądanych własnościach przylegania, ale nie znoszący większych naprężeń na wyciąganie. Ten materiał przylegający ułożony jest zwykle w kształcie podłużnych taśm z odstępami między nimi w celu: a) by nie szkodzić poprzecznej giętkości pasa, b) by utworzyć między taśmami podłużne kanały, odprowadzające pęcherzyki powietrza, które przy dużych szybkościach zostają na powierzchni przylegania pasa do koła i przeszkadzają ich wzajemnemu przyleganiu, i c) dla zwiększenia ciśnienia na jednostkę powierzchni przylegania.

Połączenie między taśmą ciągową i materiałem przylegającym do koła dokonywa się w miejscach mniej lub więcej oddalonych jeden od drugiego zapomocą nitów lub w inny sposób tak, by wywołać w materiale przylegającym wskutek jego plastyczności rodzaj wgłębień w miejscach złączenia. Przy zetknięciu się materiału przylegającego z powierzchnią koła i dzięki jego plastyczności, a także dzięki ciśnieniu pasa, powietrze zostaje wyciśnięte z tych zagłębień, spełniających zadanie otworów przewietrznych i przyczyniających się znacznie do zwiększenia przylegania.

Załączony rysunek przedstawia sposób wykonania takiego pasa.

Fig. 1 i 2 przedstawiają jego powierzchnię zewnętrzną i wewnętrzną,

fig. 3 przedstawia przekrój podłużny, według linii y-y fig. 2,

fig. 4 przedstawia przekrój poprzeczny, według linii x-x fig. 1.

Część zewnętrzna pasa a , stanowiąca warstwę ciągnącą jest gładka z zewnątrz, zaś wewnątrz zaopatrzona w żłobki a' i podzielona temi żłobkami na pewną ilość (zależną od szerokości pasa) taśm. Te żłobki a' mają za cel zwiększenie poprzecznej giętkości pasa. Do każdej z tych taśm przymocowane są za pośrednictwem nitów c , taśmy d ze skóry chromowej lub innego materiału o znacznej giętkości. Taśmy d niekoniecznie muszą się składać z jednego kawałka, lecz mogą być również utworzone z kawałków złączonych ściętymi ukośnie końcami zachodzącymi jeden na drugi tak, że otrzymuje się taśmę o jednakowej grubości. Między sąsiednimi taśmami przylegającymi, naprzeciwko żłobków a' znajdują się odstępy b szersze od żłobków a' , tworzące podłużne kanały. Nity c ściskając nieznacznie materiał przylegający d , wytwarzają szereg miejscowych wgłębień c , spełniających rolę otworów wentylacyjnych w chwili, gdy ta część taśmy nabiega na wieniec koła i zwiększają jej przyleganie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ulepszony pas pędniowy o zwiększonym przyleganiu do powierzchni koła pasowego, znamienny tem, że posiada część zewnętrzną czyli taśmę ciągową (a) ze skóry dębionej, bawełny, tkaniny gumowanej lub innego materiału, wytrzymałego na rozciąganie, z wyciętymi na jego powierzchni wewnętrznej dwoma lub kilku podłużnymi rowkami prostolinijnymi (a') dla zwiększenia jego giętkości poprzecznej.

2. Ulepszony pas pędniowy według zastrz. 1, znamienny tem, że jest zaopatrzony w warstwę wewnętrzną, utworzoną z

materiału giętkiego, jak skóra chromowa lub inny materiał giętki i chropowaty, ułożoną w taśmy podłużne (*d*), o jednostajnej grubości, które mogą składać się z kawałków, zachodzących dachówkowato jeden na drugi, przyczem te taśmy są oddzielone jedna od drugiej kanałami podłużnymi (*b*), umieszczonemi naprzeciwko żłobków (*a*).

3. Ulepszony pas pędniowy według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że posiada połączenie taśm podłużnych z częścią ze-

wnętrzną w odpowiednich miejscach zapomocą nitów lub złączeń metalowych (*c*), które wskutek plastyczności materiału taśm stwarzają nieznaczne wgłębienia miejscowe (*c'*) w każdym punkcie złączenia, przyczem te wgłębienia zwiększają przyleganie pasa do obwodu koła i spełniają rolę przewietrzników (otworów przewietrznych).

Henri Guillou.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

